



中国物流与采购联合会 会员通讯

电子版（半月刊）

第 3 期
(总第 189 期)
2010 年 2 月 28 日

主 办：中国物流与采购联合会秘书处
技术支持：中国物流与采购网

<http://www.cflp.org.cn>
<http://www.chinawuliu.com.cn>

★重点推荐★ 刚刚过去的 2009 年，我们既经历了金融危机深度影响、甲流肆虐、社会经济矛盾交织，也迎来了新中国 60 华诞，国力和国际影响进一步提升。……（全文）

★ 篇目浏览★

【政策导读】	1
中物联 2009 年主要工作及 2010 年工作思路(摘要).....	1
【政府动态】	8
国务院常务会研究进一步落实重点产业调整振兴规划	8
李盛霖：确保全面完成“十一五”农村公路建设任务	9
民航局发布《2009 年全国机场生产统计公报》	10
商务部：“建材下乡”是农村消费新增长点	11
【联合会工作】	12
中物联关于甩挂运输的建议被交通运输部等五部门采纳	12
国家发改委向中物联致新春贺辞	12
国家发改委委托中物联完成的两课题通过评审	13
中国物流与采购联合会关于调整副会长的通知	14
快讯六则	15
【会员园地】	15
安吉天地整车金桥VDC获SGM“质量贡献奖”	15
福州港获评“2009 年度省重点建设项目优胜奖”	16
海尔集团入选“2009 年度世界著名品牌 500 强”	16
四川东方物流获自贡市 2009 年纳税 100 强	16
武钢团队国际炼钢挑战赛创佳绩	17
物美获 2009 年“北京市促消费贡献突出单位”称号	17
浙江物产入选“世界著名品牌 500 强”	17
【产业分析】	18
联邦快递瞄准亚洲中小企业.....	18

发送： 本会名誉会长、首席顾问、顾问，会长、副会长，秘书长、副秘书长；秘书处各部室，专业委员会，实体单位；各代管协会、事业单位；各会员单位。

国家发展改革委、民政部、商务部、国务院国资委、国务院研究室、全国现代物流工作部际联席会议办公室成员单位、国家标准化管理委员会、国务院发展研究中心。

【政策导读】

中物联 2009 年主要工作及 2010 年工作思路(摘要)

中国物流与采购联合会副会长兼秘书长 崔忠付

(2010 年 1 月 19 日)

一、2009 年联合会主要工作回顾

刚刚过去的 2009 年，我们既经历了金融危机深度影响、甲流肆虐、社会经济矛盾交织，也迎来了新中国 60 华诞，国力和国际影响进一步提升。就是在这样一个特殊的年份，我国物流业经受住了严峻考验，据初步测算，2009 年，我国社会物流总额同比增长 6%；物流业增加值同比增长 8%；社会物流总费用与 GDP 的比率为 18.3%左右。中国物流与采购联合会紧紧围绕应对金融危机影响和贯彻落实国务院《物流业调整和振兴规划》，主要做了以下几个方面的工作：

（一）深入调查研究，提出政策建议

2008 年 10 月，针对金融危机对物流业的影响，中物联迅速反应，及时向国务院提出了《金融危机对物流业的影响及对策建议》。同时，组织专家参与《物流业调整和振兴规划》的研究和起草工作。2009 年 3 月，国务院《物流业调整和振兴规划》下发后，中物联组成三个调研组，由主要领导带队分赴珠三角、长三角和中西部地区进行了调研。在深入调研的基础上，针对物流业遇到的突出问题，分别起草了物流业税收、交通管理、投融资、推进制造业与物流业联动发展、支持物流企业做强做大以及促进物流园区健康发展等六个方面共 60 条政策建议。这些政策建议集中反映了物流企业的政策诉求。

（二）发挥行业组织作用，做好振兴规划落实工作

积极参加由国家发改委牵头的全国现代物流工作部际联席会议和落实《物流业调整和振兴规划》工作小组的工作。认真落实国务院《物流业调整和振兴规划》和国家发改委《物流业调整和振兴规划工作部门分工方案》中，明确由中国物流与采购联合会参与或牵头组织落实的各项工作。一是完成国家发改委委托的《物流业发展政策措施研究》；商务部委托的《流通领域现代物流工作试点方案》；财政部委托的《我国物流集聚区功能整合及政策措施研究》等多项课题。二是与国家统计局共同起草了物流统计工作方案，并通过国家统计局报送国家

发改委。三是参与《物流业调整和振兴规划》七个专项规划中四个专项规划的研究或起草工作：即“全国物流园区规划”、“应急物流体系建设规划”、“商贸物流规划”和“物流标准化发展规划”。四是参与了由有关部门牵头落实得有关事项。协同教育部、人力资源和社会保障部共同制订了 2009-2010 年我国物流人才培养工作方案。参加了工业和信息化部起草的《物流信息化规划》和交通运输部、科技部等部门有关物流规划的部分工作。

（三）加强信息统计工作，为政府决策提供依据

针对金融危机影响给物流行业带来的巨大冲击，中物联加强物流业信息统计报送工作。一是及时完成了 2009 年度物流统计核算预分析，报送国家发改委和工信部，为政府决策提供依据。二是不断完善和提升市场监测水平。由中物联每月定期发布的制造业和非制造业 PMI 指数调查和分析，继 2008 年下半年率先发布经济下滑信号后，2009 年初又准确地预测到 3 月份经济运行出现的拐点，受到社会各界和国内外的高度关注。温家宝总理在参加东亚地区领导人会议时，首次向与会各国谈到了中国 PMI 指数；李克强副总理就 PMI 指数做了重要批示。三是积极参加国家发改委、国家统计局、工信部、商务部等部委的形势分析座谈会，发表中物联对市场分析预测的观点和意见。四是通过统计信息，分析物流产业安全形势，加强物流业产业损害预警调查工作。五是建立完善全国生产资料市场监测体系和产业监测预警系统。

（四）加强人才培养教育，提升从业人员素质

根据《物流业调整和振兴规划》中关于“加快物流人才培养”的要求，中物联积极配合教育部加大推进物流人才教育培训的力度，2009 年分别召开了教育部高等院校物流专业教学指导委员会会议、院校负责人会议、物流师培训单位和考试单位负责人会议，就落实《规划》进行了动员和工作部署。组织了“邯运杯”第二届全国大学生物流设计大赛。2009 年参加物流师职业资格培训达 2 万多人，1.3 万余人通过全国统一考试，取得了高级物流师、物流师和助理物流师资格证书。

（五）通过企业评级认证，引导企业做大做强

为鼓励物流企业提升竞争力，中物联从加强企业认证入手，引导企业做大做强。由中物联按照《物流企业分类与评估指标》国家标准进行 A 级企业评估。由于 A 级企业的品牌价值不断提升，2009 年参评企业非常踊跃，先后评出两批共 397 家 A 级物流企业；根据商务部、国务院国资委的统一部署，按照中物联《物流企业信用评级管理办法》，2009 年评出 A 级物

流信用企业 26 家；2009 年评出 10 家中国物流实验或示范基地企业。通过对物流企业的评级认证，促进了企业资源整合和规范发展，提升了企业综合物流经营能力和服务品质竞争力。

（六）健全组织机构，完善物流标准体系

在国家标准化委员会的大力支持下，2009 年中物联标准工作取得了较大进展。一是完成第二届全国物流标准化技术委员会换届工作；二是先后成立了全国物流标准化技术委员会下属的物流作业、托盘、第三方物流服务、物流管理、冷链物流和仓储等六个分技术委员会；三是按照国务院《物流业调整和振兴规划》的要求，认真做好《物流标准专项规划》的组织制定工作，形成了新的物流标准体系框架。四是制修订了一批物流国家标准和行业标准。

（七）反映企业诉求，维护企业权益

针对物流企业普遍反映重复纳税问题，2009 年中物联继续向国家发改委、税务总局争取扩大物流企业税收试点范围，得到了发改委和税务总局的支持。2009 年，经中物联筛选报送，国家税务总局又发文确认了 119 家税收试点企业。针对物流企业反映融资难、贷款难的问题，中物联组织国家开发银行和物流企业多次召开专题座谈会、论证会，为企业开辟融资渠道。目前，已有 5 个省的 7 个物流项目获得国开行 13.7 亿元中长期贷款，另有两家企业获得 35 亿元授信，还有 6 家企业进入前期考察阶段。针对部分快递企业反映邮政专营后可能对非邮政企业经营造成重大影响的问题，及时组织召开专题座谈会，通过各种形式向有关部门和国务院领导反映，使该问题暂时得到解决。

（八）狠抓物流科技创新，促进产业技术进步

科技创新与实践是现代物流业发展的重要基础。经科技部批准，从 2002 年开始中国物流与采购联合会设立了科学技术奖，受到了社会各界的广泛关注。2009 年新评出获奖项目 26 项，其中一等奖 4 项，二等奖 9 项，三等奖 13 项。获奖项目无论是在涉及的领域范围、创新程度以及技术研究水平都在逐年提高，有力地推动了企业物流科技的应用和创新、产学研的合作以及行业现代化管理水平的提升。中国物流发展专项基金“宝供物流奖”在行业内的影响日益扩大。2009 年评出“宝供物流理论创新奖”、“宝供物流科技创新奖”、“宝供物流推动贡献奖”共 10 项，另有 40 所院校 80 名学生获得宝供物流奖学金。

（九）创建品牌活动，增强行业凝聚力

2009 年中国物流学术年会会议规模超过 960 人，并有美、欧、日、韩以及港澳台地区的著名专家学者到会演讲，根据申请设立的分论坛就有 17 个。第七届中国物流企业年会在规

模、水平上上了新台阶。2009 中国物流与采购信息化应用大会暨物流企业 CIO 峰会的创办，成为中物联新的活动品牌。2009 年由中物联与德国汉诺威展览公司等单位联合主办的第九届亚洲国际物流技术与运输系统展览会，有来自 25 个国家的 360 家企业参展，展览规模超过 25000 平方米。该展会已成为亚洲地区最具影响力的国际物流展。

（十）搭建交流平台，推进生产资料流通发展

多年来中物联一直非常重视对生产资料流通工作的行业调研、政策协调、市场信息统计分析、提升企业管理和批发市场改造升级工作。2009 年由中物联在杭州召开的“全国生产资料流通企业工作座谈会”上，来自全国各省市物资集团、中央直属企业和部分民营生产资料流通企业介绍经验，商务部姜增伟副部长到会作了重要讲话；由中物联提出的促进生产资料流通行业发展、建立生产资料流通体系的政策建议，得到商务部领导的高度重视。由中物联定期提供的生产资料市场信息与数据已经成为商务部市场监测与调控的重要依据。

（十一）提供个性化服务，满足差异化需求

2009 年，中物联针对不同部门、不同地区、不同企业提出的个性化服务要求，进一步加大个性化服务的力度。2009 年应四川省招商局、张家口市政府、枣庄市人民政府、深圳宝安区政府邀请，先后组织大型物流企业奔赴上述地区实地考察，为当地政府招商引资服务，得到地方政府和物流企业的欢迎。中物联规划咨询服务积极探索个性化服务规律，实现了制定项目标准化和单一项目由议价向竞价的转变，提高了个性化服务的质量和水平，全年所做 20 多个项目，得到了甲方的认可。

（十二）提高物流学术研究水平，促进产学研结合

我国物流业的发展，离不开符合我国物流实际的物流理论研究和物流创新的推动。因此，中物联把物流理论和物流学术研究作为行业发展的战略任务来抓。在 2009 年第八届中国物流学术年会上，共收到参评论文 860 篇，参评课题 168 个，分别有 303 篇论文和 56 个课题获奖。这些论文和课题的研究水平和质量比往届明显提升。在中物联的推动下，物流理论和学术研究在产学研结合方面有了长足进展，2009 年新增产学研基地 33 个。这些基地结合自身特色，在观念转变、组织构建、科技攻关、人才培养与技术交流、信息服务等方面进行了大胆探索，物流理论和物流研究逐步向物流生产力转化，取得了良好的社会效益。

（十三）开阔视野，扩大国际交流与合作

中物联作为国际采购与供应管理联盟和亚太物流联盟的副主席单位，与欧美、亚太地区

各国以及国际物流行业组织保持密切联系、交流与合作。2009 年，由中物联领导带团出访先后参加了国际采购与供应链管理联盟峰会、ITC 全球圆桌会议、加拿大供应链与物流协会年会和东北亚物流学会等国际会议。同时，接待外国政府部门、行业协会、研究机构、物流企业来华访问。与各类国际组织建立和巩固了合作关系，签订了合作项目。在原有合作项目的基础上，2009 年与加拿大供应链与物流协会(SCL)签署谅解备忘录，开展中加贸易物流业高管学习和相互交流的项目计划；与德国国际继续教育与发展协会共同签署战略合作协议，继续组织高级管理人员物流研修班等。

（十四）围绕行业热点，加强宣传工作

《现代物流报》和《中国物流与采购》杂志，围绕行业热点、难点，积极开展深度报道；中国物流与采购网，每天点击率超过 50 万人次；2009 年国务院出台《物流业调整和振兴规划》后，中物联与中央电视台共同策划了《经济热点面对面—物流国民经济血脉》《物流不能承受之重》《民营快递路在何方》等专题节目，行业反映强烈，中物流领导多次接受包括中央电视台、经济日报等国内多家主流媒体的专访和专题报道，扩大了中物联的影响。中物联连续编辑出版了《中国物流年鉴》《中国物流发展报告》《中国物流重点课题报告》《中国物流学术前沿报告》《中国物流园区》《中国采购发展报告》《中国生产资料流通发展报告》。这些出版物分别从不同角度，概括了中物联的重点工作，反映了中国物流业的现实情况和发展趋势，受到社会各界的普遍关注和一致好评。

（十五）细分行业服务，充分发挥专业委员会作用

应急物流专业委员会结合军地联办的优势，承担了国家《应急物流专项规划》的研究和编制任务，开通了中国应急物流网，积极筹备建设中国应急物流公共信息平台，成功举办了首届军事与应急物流论坛和第三届军事物流学术论坛。托盘专业委员会举办的托盘知识竞赛、全国托盘工作会议、托盘企业年会以及编著的首部《中国托盘手册》，在业内影响越来越大。汽车物流分会紧紧围绕《汽车产业调整和振兴规划》和《物流业调整和振兴规划》，积极推动解决汽车物流政策问题，帮助会员单位申报国家税收试点，推动全国汽车物流标准建设等，对推动行业发展起到了积极作用。

（十六）加强自身建设，提高服务能力和水平

2009 年，中物联自身建设进一步加强，管理进一步规范，为各项服务工作打下了坚实基础。这些工作主要有：

一是加强了党建工作。圆满完成了“学习实践科学发展观活动”。通过这次学习活动，使联合会广大党员、干部、职工对科学发展观有了进一步深刻理解和认识。联合会党委帮助指导 4 个协会成立了党支部，理顺了 8 个代管协会党组织关系，发展了 13 名新党员，完成了对事业单位领导班子年度考核工作。组织各级党组织积极开展“创先争优”和争创“精神文明先进单位”、“强素质”、“作表率”等活动，进一步加强了党的基层组织建设。

二是加强财务管理和事业发展工作。在行业财务管理和服务方面，坚持以预算管理为中心，及时准确地完成了各项预、决算的审核和汇编工作，向各单位及时提供国家税收政策变化信息，指导各单位规范财务管理，自觉遵守有关财经法规。由于联合会财务管理规范，2009 年财务工作再次受到国务院国资委的表彰。在事业发展方面，重点做好项目立项，积极争取国家基建项目资金支持。2009 年已有《多媒体信息与采购服务平台》和《木材保护质量监督检验测试中心改扩建项目》批准立项。

三是会员发展工作。2009 年会员发展工作取得较大进展。会员发展力度加大，使会员总数迅速发展到目前的 7010 家，会费收入也有比较明显的增长。

四是完善机构设置。2009 年经国务院国资委同意和民政部批准，新成立了钢铁物流专业委员会；汽车物流分会已经正式经民政部批准登记；为适应我国物流人才培养的实际，经会长办公会研究决定，培训部正式更名为教育培训部；为进一步规范专业委员会发展，研究决定撤销易货交易专业委员会。

五是 A 级社会组织评估工作。2009 年，中物联参加了民政部首批行业协会商会的评估工作。经民政部全国行业协会商会评估委员会和专家小组的严格评审、实地考察，中物联以全国总分第二名的成绩，获得了“中国社会组织评估等级 5A”称号，并在人民大会堂作了经验交流。

（十七）以规范运作为切入点，切实加强为代管单位的服务

这些工作主要有：做好事业单位和代管协会领导班子的考核、调整、补充任用和换届工作。做好代管协会的年检工作；组织召开了第九次代管协会负责人座谈会；为代管协会提供申请、变更分支机构和内设机构办理了社团登记、变更、备案等服务事项，为代管协会开展业务活动提供了有效的帮助和支持。组织事业单位落实国家有关收入分配制度改革工作和干部选拔考试工作；完成了国资委所属单位职工职业资格基本情况调查；完成了事业单位的年度检验工作和做好中国物资出版社转企改制工作。

二、2010 年行业发展的基本思路和工作重点

去年 11 月 27 日，中央政治局召开会议，研究了 2010 年的经济工作。12 月初，中央又召开经济工作会议，提出了“坚持把保持经济平稳较快发展作为经济工作的首要任务。坚持积极的财政政策和适度宽松的货币政策，全面实施并不断完善应对国际金融危机冲击的一揽子计划”，为我们做好今年工作指明了方向。今年是十一五计划的最后一年，也是为十二五计划起好步、开好局打下基础的关键一年。从物流行业运行情况看，虽然度过了最困难时期，但物流市场仍不容乐观，物流企业经营仍较困难。要实现物流业平稳较快发展，还需要进一步加快物流业调整振兴规划的贯彻落实。

基于上述分析，中物联提出 2010 年工作的基本思路和工作重点：

一是坚决贯彻中央经济工作会议精神。在继续“保增长、调结构、扩内需”的基础上，做好重点产业的物流服务工作，充分发挥物流对重点产业的支撑作用。同时，调整和优化物流业结构，实现物流业增长方式转变，推动物流业平稳快速发展。同时，要预见到 2010 年经济形势走向可能出现的复杂局面，以敏锐的经济嗅觉，未雨绸缪，关注政府的政策走向，为引导物流企业平稳、健康发展发挥好我们应发挥的作用。

二是进一步贯彻落实国务院《物流业调整和振兴规划》，推动各项政策措施落到实处。重点促进物流产业政策体系建立、尽快完成各项物流专项规划的研究或编制工作、建立物流产业安全保障机制等。

三是关注物流业与制造、商贸流通、农业等相关产业的联动发展。组织和动员会员企业以及上下游企业，积极扩大物流市场需求，大力推进物流服务的社会化和专业化；注重发挥市场机制作用，鼓励和引导物流企业加强资源整合、兼并重组，培育一批服务水平高、国际竞争力强的大型现代物流企业。

四是搭建为行业服务的公共平台。主要服务平台有：国内外物流企业交流合作的平台；物流企业与制造企业、商贸企业联动发展的平台；物流企业间整合重组、做强做大的平台；产学研相互促进，共同发展的平台；物流企业与金融机构的融资平台；物流公共信息平台。

五是继续推动行业的基础性工作，特别是要推动国家标准实施的进程，要鼓励行业的龙头企业和优质企业率先使用国家标准。进一步完善物流统计核算体系和重点企业调查制度，建立和完善生产资料流通行业统计制度，进一步优化采购经理人指数（PMI）。

六是按照国家编制“十二五”规划的统一要求，着手“十二五”物流业和生产资料流通

代产业集群。推动电子信息、轻工、纺织等产业向中西部地区加快转移。三要压缩和疏导过剩产能，加快淘汰落后产能，引导产业健康发展。坚决控制钢铁、水泥、电解铝、焦炭、电石等行业产能总量。强化安全、环保、能耗、质量等指标的约束作用，提高落后产能企业和项目使用能源、资源、环境、土地的成本。建立钢铁行业碳排放考核指标体系和汽车产品节能管理制度，启动石化行业低碳技术示范工程建设。四要着力推进企业兼并重组，提高产业集中度和企业竞争能力。五要加强关键领域和重要环节的技术改造，提升优化传统产业，夯实发展战略性新兴产业的基础。六要深化改革，研究建立促进调整结构和转变发展方式的体制、机制。引导各级领导转变发展观念，落实责任制，增强企业社会责任意识，保证规划实施稳妥有序进行。

（中国政府网）

李盛霖：确保全面完成“十一五”农村公路建设任务

交通运输部部长李盛霖在 2 月 21 日召开的全国农村公路工作电视电话会议上强调，深化细化各项措施，确保全面完成“十一五”农村公路建设任务，同时推动农村公路管理养护常态化、规范化，加快推进城乡客运交通一体化进程。

李盛霖强调，一是要深化细化各项措施，确保全面完成“十一五”农村公路建设任务。

建设任务较重的省区，要认真查找差距，深化细化各项措施，严格奖惩，逐级抓好落实；已经完成目标任务的省份，要在完善防护设施、加强危桥改造等方面下工夫。

二是层层落实责任，推动农村公路管理养护常态化、规范化。要做到“三个到位”，即认识到位、责任到位、考核到位。牢固树立“建设是发展，管养是可持续发展”的理念，把加强管养作为转变发展方式、加快发展现代交通运输业的重要内容，作为延长公路使用寿命、降低资源消耗的实际举措，作为履行政府公共服务职责的具体体现，真正实现“有路必养”。

各省交通运输主管部门要制定相应管理办法，建立公共财政用于农村公路养护管理的稳定的资金渠道。农村公路养护工程费由省里承担，来自燃油税费改革后中央转移支付；日常养护费主要由市、县政府承担，纳入市、县财政预算支出。

要加强行业管理，完善规章制度，健全技术标准体系和考评体系。充分发挥县乡人民政府的主体作用，真正实现农村公路建设养护管理工作由部门行为向政府行为的转变。

三是规范发展，加快推进城乡客运交通一体化进程。加快农村道路客运站点建设，统筹规划，因地制宜，农村公路和客运场站要同步规划、同步设计、同步建设。规范发展农村道

路客运，探索农村客运片区经营模式，创新农村客运组织模式，高度重视农村客运安全生产，推进农村客运车辆的标准化。加快推进城乡客运一体化进程，用公交化的理念，推进农村客运班线改造；用便捷化的理念，支持城际客运资源整合；用一体化理念，优化城乡客运网络衔接。加大对农村客运扶持力度，与财政部门共同落实好成品油价格补贴工作，研究建立扶持农村客运发展的公共财政奖励制度。

就“十二五”农村公路发展问题，李盛霖强调，要围绕畅通高效、安全绿色交通运输的目标和“突出重点、巩固成果、政府主导、协调发展”的原则，科学制定“十二五”农村公路发展规划，有序推进农村公路持续健康发展。要坚持量力而行、尽力而为，在确定建设重点上突出三个层次：一是通达、通畅任务，要以2020年全国农村公路建设规划目标为依据；二是农村公路改造提高建设任务，包括危桥改造、渡改桥工程、安保工程等，保障农村公路的行车安全；三是优化农村公路网络建设任务，包括县乡道改造、乡村联络线建设等，以提高农村公路的网络化水平。（中国交通报）

民航局发布《2009年全国机场生产统计公报》

一、通航城市和机场

2009年，我国境内民用航空（颁证）机场共有166个（不含香港、澳门和台湾，下同），其中定期航班通航机场165个，定期航班通航城市163个。

年内定期航班新通航的城市有黑龙江大庆、黑龙江伊春、黑龙江鸡西、云南腾冲、广东佛山、青海玉树，四川广元恢复执行定期航班。

二、主要生产指标

2009年我国机场吞吐量各项指标再创历史新高，其中旅客吞吐量48,606.3万人次，比上年增长19.79%。其中，国内航线完成44,900.9万人次，比上年增长22.02%（其中内地至香港、澳门和台湾地区航线为1166.0万人次，比上年增长13.46%）；国际航线完成3705.4万人次，比上年降低1.92%。

完成货邮吞吐量945.6万吨，比上年增长7.04%。其中，国内航线完成625.1万吨，比上年增长10.85%（其中内地至香港、澳门和台湾地区航线为45万吨，比上年增长2.45%）；国际航线完成320.5万吨，比上年增长0.32%。

飞机起降架次484.1万架次，比上年增长14.52%。其中：运输架次为436.5万架次，比

【联合会工作】

中物联关于甩挂运输的建议被交通运输部等五部门采纳

日前，交通运输部与国家发改委、公安部、海关总署、中国保监会联合下发《关于促进甩挂运输发展的通知》（交运发[2009]808号），要求各地区、各有关部门进一步提高认识，加强组织领导，采取切实措施，有效引导和推动甩挂运输的发展。其中许多条款吸收了中物联与采购联合会《关于物流业发展中有关交通管理问题的政策建议》（物联研字[2009]81号）中关于支持甩挂运输发展的政策建议。

2009年，中国物流与采购联合会为贯彻落实《国务院物流业调整和振兴规划》的精神，在深入调研的基础上，向政府有关部门提交了关于物流业税收、交通、融资等六个方面的“60条”政策建议。8月24日，交通运输部李盛霖部长一行到联合会调研。中国物流与采购联合会常务副会长何黎明当面向部领导提出了《关于物流业发展中有关交通管理问题的政策建议》。指出，甩挂运输与传统运输相比，成本更低，效率更高，车辆周转更快，节能减排效果更好，在欧美地区和日本等发达国家已成为主流运输方式。但我国甩挂运输发展仍然滞后，政策性障碍是重要原因。结合调研情况，中物联提出的相关政策建议包括：放开半挂车牌证管理，允许牵引车与挂车单独上牌，随机搭配；针对一个牵引头配多个挂车的情况，建立以牵引头为单位的车辆保险产品，避免牵引车、挂车单独保险，一车多挂情况下出现的重复保险现象；允许半挂车和牵引车分开检测，不要因为挂车检测影响牵引车运营；在海关监管方面，对牵引车和挂车实行分别监管等。

从交通运输部等五部门出台的文件看，中物联提出的大部分建议已被采纳。据悉，“60条”政策建议已引起相关政府部门重视，有关的政策措施正在研究起草和协调中。

（研究室供稿）

国家发改委向中物联致新春贺辞

1月19日，国家发展和改革委员会向中国物流与采购联合会致新春贺辞，向中物联表达新春的祝福。“新春贺辞”全文如下：

新春贺辞

中国物流与采购联合会：

值此辞旧迎新之际，谨向贵单位各位领导和同志致以最真诚的节日问候和最美好的新春祝福！

2009 年是新中国成立 60 周年华诞，也是举国上下应对国际金融危机冲击、保持经济平稳较快发展和社会和谐稳定的关键一年。在党中央、国务院的坚强领导下，全国人民万众一心，同心协力，积极应对各种挑战，奋力战胜各种困难，我国经济社会发展取得了举国瞩目的伟大成就！

一年来，国家发展改革委坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，紧紧围绕贯彻执行党中央、国务院的决策部署，全力保增长、调结构、促改革、惠民生，为较快扭转经济增速下滑势头、实现经济平稳较快发展作出了重要贡献，取得了新的成绩。这与贵单位的大力支持和无私帮助密不可分。在此，我们对贵单位多年来特别是 2009 年给予我委的理解、支持和帮助，表示衷心的感谢和崇高的敬意。

2010 年，国际金融危机的影响还将持续，国内改革发展稳定的任务仍然繁重。我们将在党中央、国务院的坚强领导下，深入贯彻落实科学发展观，进一步加强和改善宏观调控，继续强化政治、创新和服务“三个意识”，深化观念、职能和作风“三个转变”，与贵单位通力合作，相互支持，共同为促进经济社会又好又快发展作出新的贡献。

祝新春愉快，万事顺意！

中华人民共和国国家发展和改革委员会

二〇一〇年一月十九日

国家发改委委托中物联完成的两课题通过评审

2010 年 1 月 31 日，国家发改委经济运行调节局组织专家组，对中国物流与采购联合会完成的《制造业与物流业联动发展示范工作方案研究》《应急物流规划研究》课题研究成果进行了专题评审。专家组在听取课题组介绍，审阅相关资料，并进行充分讨论后，提出相关评审意见。专家组认为，两课题按照国务院《物流业调整和振兴规划》的精神和国家发改委的

要求进行研究，总体上具有较高的研究水平，达到了预期目标，研究成果在业内处于领先地位。最后，专家组一致同意，两课题研究成果通过评审。国家发改委经济运行调节局副局长王慧敏等参加了会议。

《制造业与物流业联动发展示范工作方案研究》（以下简称《方案研究》）由中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付担任课题组长。《方案研究》结合我国制造业与物流业发展的现实条件和基础，提出由国家发改委牵头组织设计和加快实施联动发展示范工程，推动制造业物流升级转型，提升物流企业服务能力。国家发改委将结合《方案研究》，开展相关的示范工作。

《应急物流规划研究》（以下简称《规划研究》）由中国物流与采购联合会常务副会长何黎明和中国物流与采购联合会应急物流专业委员会主任、解放军后勤指挥学院王宗喜教授联合担任课题组长。《规划研究》在分析发达国家和地区应急物流系统建设现状的基础上，结合我国应急物流建设的现实基础资源条件，为《应急物流规划》的制订提供了理论依据和素材参考。《应急物流规划》是国务院《物流业调整和振兴规划》提出的七个专项规划之一。国家发改委将在《规划研究》的基础上，加快组织制订和出台《应急物流规划》。（研究室）

中国物流与采购联合会关于调整副会长的通知

各有关单位：

经国务院国资委批准，并经中国物流与采购联合会第四届理事会审议通过，增补贺登才为中国物流与采购联合会第四届理事会副会长。

经中国物流与采购联合会第四届理事会审议通过，同意浙江省政协原副主席王玉娣辞去中国物流与采购联合会第四届理事会副会长职务；增补浙江省物流与采购协会会长孟伟林为中国物流与采购联合会第四届理事会副会长。

特此通知。

二〇一〇年二月五日

（人事工作部）

福州港获评“2009 年度省重点建设项目优胜奖”

日前，福州港江阴港区 4、5 号泊位被福建省人民政府授予“2009 年度省重点建设项目优胜奖”。

该项目由福州港务集团独资建设，工程一期总投资 10.5 亿元，为两个 5 万吨级集装箱泊位，码头主体结构按靠泊 15 万吨级集装箱船设计。码头岸线总长 667 米，设计年通过能力为 70 万标箱。码头由福建江阴国际集装箱码头有限公司经营管理，随着码头后方江阴铁路支线配套工程于年底完工，该项目将为带动以港口为核心的产业链的发展，为福建省及江西、湖南和其他沿海地区快速增长的集装箱市场提供服务，为加快福州市乃至福建省经济发展，拓展国际经济联系，促进区域经济腾飞，促进对台“三通”，服务周边地区发展，推进海西和“两个先行区”综合通道的建设作出应有的贡献。（福建省交通运输集团有限责任公司）

海尔集团入选“2009 年度世界著名品牌 500 强”

近日，2009 年“世界著名品牌 500 强”榜单在日本东京发布，共有 88 个中国品牌企业上榜，海尔集团榜上有名。

据悉，“世界著名品牌 500 强”由世界品牌组织、美中经贸投资总商会、美国世界著名企业联盟联合推选。本次评选重点考察入选品牌企业在过去连续 15 年里经营、管理、品牌提升等各个方面的表现。此次入选的品牌企业不仅具有良好的品牌提升、维护和管理经验，而且均是行业最具竞争力的领军品牌。这些入选品牌企业年营业收入均超过 100 亿美元。

（海尔集团）

四川东方物流获自贡市 2009 年纳税 100 强

2 月 6 日，由自贡市人民政府、市统计局、市国税局和市地税局联合举办的 2009 年度自贡市纳税 100 强企业评选中，东方物流名列全市第 17 位。

2009 年，自贡市经济克服了国际金融危机带来的严峻挑战，全年全市经济逐步实现恢复性增长，并保持了平衡较快发展势头，同时还涌现出一大批在纳税、就业等方面贡献突出的优势企业。为了激励先进，进一步推动自贡市经济平衡较快发展，根据市统计局、市国税局和市地税局的统计排名情况，经市政府同意，决定对 2009 年全市纳税最多的 100 强企业和吸

纳就业人员最多的 100 强企业进行通报表彰。

（四川东方物流有限公司）

武钢团队国际炼钢挑战赛创佳绩

日前，第五届国际炼钢挑战赛成绩揭晓，武钢派出团队与来自全球 20 多个国家的数千名选手激烈争夺，取得骄人成绩：条材总厂钱龙、冷轧总厂关庆金与热轧总厂汪蔚等组成的团队获第二名，条材总厂段光豪与武钢研究院赵如意等组成的团队获第四名。

此次参赛，公司相关部门和科研院所认真选拔参赛选手，进行了组织培训。武汉科技大学材料冶金学院派出由 7 名博士组成的培训团队来指导培训武钢参赛选手。

（武汉钢铁（集团）公司）

物美获 2009 年“北京市促消费贡献突出单位”称号

2010 年 2 月 9 日，物美被北京市商务委员会授予“2009 北京市促消费贡献突出单位”的荣誉称号。

面对 2009 年国际金融危机，物美沉着应对、开拓创新，取得销售逆势上扬优良业绩；同时，物美紧紧围绕“保增长、保民生、保稳定”工作主线，将促进消费作为全年的中心工作，取得了明显成效，为北京市消费拉动经济增长做出了积极的贡献。物美的优异表现及佳绩，再次获得北京市政府及市商委的高度评价并获上述殊荣。

（物美集团）

浙江物产入选“世界著名品牌 500 强”

由世界品牌组织、美中经贸投资总商会和美国世界著名企业联盟联合推选的 2009 年度“世界著名品牌 500 强”于 2 月 9 日在日本东京向全世界公布。我国有中石化、中石油、神华集团、海尔集团、长江实业等 88 个品牌企业榜上有名（其中内地 79 个、香港地区 3 个、台湾地区 6 个），浙江物产名列其中。据悉，这些入选的品牌企业，年营业收入均超过 100 亿美元。

（浙江物产集团）

【产业分析】

联邦快递瞄准亚洲中小企业

【要点提示】联邦快递 (FedEx) 1 月 20 日在港公布早前委托英国《经济学人》杂志的资讯部 (EIU) 进行的研究报告, 表示中国中小企货主应及早注视以中国为首的亚洲区内需市场的重要性, 而非继续单一依赖欧美市场。联邦快递称, 已加快中国内陆的货运网络, 并推出运费低廉的国际经济快递服务, 向中小企提供更多支援。

【深层分析】

EIU 透过走访中国 10 家中小企业管理者, 当中包括广东、福建和浙江企业及参考亚洲区内各国政府、亚洲发展银行和其他专家的最新研究, 最终拟出有关报告。

这份报告结论, 综合反映国际贸易重心的转变, 足以影响各大国际货运快递未来的发展策略和方向。当被问及联邦快递有否在今年为中小型出口企业推出支援措施时, 联邦快递亚太区客户服务部副总裁尹彼德表示, 现阶段未能公布任何新政策, 但该公司在去年已加快中国内陆的货运网络, 并通过委托其他航空公司载货, 扩大本身国际货运航线网, 继而推出运费较低的国际经济快递服务, 藉此为中小企提供更多支援。

贸易形态转变比预期早

他强调, 今次研究结果只反映中国货运需求增长速度快于欧美市场, 不代表欧美市场将被取代, 该公司未有打算减少由亚洲通往欧美的运力。

他特别指出, 公司刚将首架波音 777 货机投入中国上海营运, 与位于美国孟菲斯转运中心直接连结, 随著空运需求回升, 进一步增加亚洲至欧美航线的运力。

尹彼德表示, 环球经济危机令中小企经历宝贵的一课, 营运者藉此提高营运的效益, 亦更注重成本和存货管理。他表示, 从欧美至亚洲的贸易形态转变, 将来得比预期早, 而中小企有著敏捷和充满创业精神的经营特性, 应比大企业更能抓住机会, 及早制定短期的规划和措施, 否则只会落后于竞争者。

报告称, 中国在去年首第三季度的零售销售额按年增长 15.1%, 几乎与金融危机前的高速增长持平, 加上亚洲区内贸易合作更为紧密, 中国有望成为新的地区性贸易动力, 以及亚洲其他国家商品的最终消费地, 而不单是出口西方市场的加工贸易点。

EIU 工业及管理研究驻亚洲高级编辑莱恩表示, 经济危机令中小企更意识到依赖单一欧美

市场的危机，通过加快拓展保险亚洲区内的内需市场，能为未来买上“保险”。他认为，中小企能从亚洲经济体重新平衡中获益，而在 10 家受访的中小企中，有 3 至 4 家曾表明会更著重中国内需市场。中小企拓亚洲市场

莱恩认为，尽管外国政府对中国的经济政策有不同意见和评论，但当中不少措施无疑都旨在刺激内需，包括贷款担保、减税和出口退税，中小企有条件从庞大的区内内需市场受惠。

截至 09 年中期，亚洲各经济体间以及与地区外国家共缔结 54 份自由贸易协议，中国与东南亚国家联盟签订的自由贸易协议已于今年 1 月 1 日生效，协议国家最富有的 6 个成员国间的九成贸易商品可享受“零关税”优惠。EIU 认为，这意味著一个由 17 亿人口组成的共同市场诞生，将大大刺激区内的贸易需求。

研究指出，中小企要从庞大的内需市场受惠，仍有不少障碍。例如，不少中小企基于处理跨国关税表及文件规定的资源有限，尚不清楚该如何充分利用自由贸易协议条文，须得到更好的正式指引及讯息，并获得更多的企业贷款，才可把握亚洲贸易崛起的重大机遇。

（亚博物流）

发送：本会名誉会长、首席顾问、顾问，会长、副会长，秘书长、副秘书长；秘书处各部室，专业委员会，实体单位；各代管协会、事业单位；各会员单位。

国家发展改革委、民政部、商务部、国务院国资委、国务院研究室、全国现代物流工作部际联席会议办公室成员单位、国家标准化管理委员会、国务院发展研究中心。

编委会主 任：何黎明

副主任：戴定一 崔忠付 周林燕 任豪祥 蔡 进 贺登才 毛 洪

编委会委员（按姓氏笔画排列）：刘乃杰 许军祥 李锦莹 孙 蕾 余 平 沈进军 张明 杨凤玉 郑小宝 周雪松 胡大剑 钱 巍 黄久久 韩立新 薛 辉

编辑部主任：晏庆华

责任编辑：张 颖

法律顾问：嘉润道和律师事务所 李敬伟、夏学义

地址：北京市月坛北街 26 号

邮编：100045

电话/传真：58566588-160

E-mail:web@chinawuliu.com.cn