



中国物流与采购联合会 会员通讯

电子版（半月刊）

第 2 期
(总第 188 期)
2009 年 1 月 30 日

主 办：中国物流与采购联合会秘书处
技术支持：中国物流与采购网

<http://www.cflp.org.cn>
<http://www.chinawuliu.com.cn>

★重点推荐★ 2009 年是新世纪以来我国经济发展最为困难的一年。党中央、国务院审时度势，果断决策，连续推出并不断完善应对国际金融危机的一揽子计划和相关政策，较快扭转了经济增速下滑的局面，实现了国民经济总体回升向好。…… **(全文)**

★ 篇目浏览 ★

【政策导读】	1
调结构 上水平 以物流服务促进国民经济平稳较快发展	1
【政府动态】	9
国家邮政局：未来五年我国快递行业将快速发展	9
海关总署：电子口岸 2009 年再添三个应用项目	10
铁道部：我国铁路投融资体制改革力度进一步加大	10
【联合会工作】	11
2009 年中国物流与采购行业十件大事揭晓	11
中国物流与采购联合会召开 2009 年工作总结大会	12
戴定一出席广东招标投标诚信规范高峰论坛	12
任豪祥会见立陶宛驻华大使贝尔诺塔斯	13
快讯三则	13
【会员园地】	14
胡锦涛视察上海外高桥保税物流园区	14
总理视察物美超市 心系首都市场稳定	14
中海集运荣获“60 年中国品牌形象奖”	15
中国诚通集团荣获最佳发言人制度创新（促进）奖	15
招商物流获王老吉“09 年度优秀承运商”奖	16
上海象屿置业获“2009 年上海房地产人气房企”称号	16
安吉天地整车仓储连创收发车数量新记录	16
【产业分析】	17
交通业：规模持续走高民资前景堪忧	17
【广而告之】	19
关于开展物流信息化典型发现和试点示范工作的通知	19

发送： 本会名誉会长、首席顾问、顾问，会长、副会长，秘书长、副秘书长；秘书处各部室，专业委员会，实体单位；各代管协会、事业单位；各会员单位。

国家发展改革委、民政部、商务部、国务院国资委、国务院研究室、全国现代物流工作部际联席会议办公室成员单位、国家标准化管理委员会、国务院发展研究中心。

【政策导读】

调结构 上水平 以物流服务促进国民经济平稳较快发展

—— 2009 年我国物流业发展的特点及 2010 年展望

中国物流与采购联合会常务副会长

中国物流学会会长 何黎明

（二〇一〇年一月二十二日）

各位嘉宾、同志们：

大家上午好！我们这次会议，将有业内专家学者和实际工作者，围绕“回顾与展望”的主题作精彩演讲。下面，我就 2009 年我国物流业发展的一些特点，2010 年物流业发展需要特别关注的几个问题，以及我们的政策建议谈几点看法。

一、2009 年我国物流业发展的一些特点

2009 年是新世纪以来我国经济发展最为困难的一年。党中央、国务院审时度势，果断决策，连续推出并不断完善应对国际金融危机的一揽子计划和相关政策，较快扭转了经济增速下滑的局面，实现了国民经济总体回升向好。据国家统计局昨天发布的最新数据，我国 GDP 全年增长 8.7%，全社会固定资产投资增长 30.1%，社会消费品零售总额增长 15.5%。据中国物流与采购联合会统计，全年生产资料销售总额增长 13.8%。反映宏观经济发展的先行性指标——制造业采购经理指数（PMI）已连续 12 个月回升，10 个月保持在 50%以上，12 月份达到 56.6%。

在经济总体形势回升企稳的推动下，在国务院《物流业调整和振兴规划》的精神鼓舞下，我国物流行业抓住机遇，迎难而上，运行速度止跌回稳，为国民经济较快复苏提供了有力支撑。据初步测算，2009 年，我国社会物流总额同比增长可达 7%左右，物流业增加值同比增长约在 8%上下；社会物流总费用与 GDP 的比率比上年略有下降。

回顾 2009 年我国物流业发展，有以下一些新的特点：

第一，国务院发布《物流业调整和振兴规划》，各地区、各部门共推物流业发展

2008 年四季度以后，受国际金融危机严重冲击，我国物流业需求萎缩，市场低迷，困难

加剧，信心不足。2009年3月，国务院发布《物流业调整和振兴规划》，把促进物流业发展纳入应对国际金融危机的“一揽子计划”，上升到国家战略层面，极大地提振了全行业的信心，提升了物流业在国民经济全局发展中的地位。

物流业发展受到国务院有关部门重视。由国家发改委牵头，包括国务院办公厅在内的15个部门组成联合调研组，深入长三角和珠三角地区进行专题调研，调研报告已获国务院领导同志批示。国家发改委设立专项资金，对列入《规划》的“九大工程”以贴息贷款方式予以支持。第5批93家试点物流企业经国家税务总局发文确认，物流税收试点企业总数已达487家。商务部组织开展了流通领域现代物流示范城市的创建和评审工作，首批46个示范城市名单已经上网公示。财政部设立农村物流服务体系发展专项资金、促进服务业发展专项资金和服务业聚集功能区专项资金，对农村物流、商贸物流、物流基础设施建设等项目给予资金支持。2009年1月1日起，国务院批准实施成品油价格和税费改革。到年底已有13个省市取消了政府还贷二级公路收费，撤销站点1430个，占全国同类站点的74%。交通运输部等五部门联合下发《关于促进甩挂运输发展的通知》，引导和推动甩挂运输的发展。教育部、科技部、工业和信息化部、铁道部、海关总署、国家工商总局、质检总局、国家统计局、国家标准委、国家邮政局、民航局等部门，都在结合自身工作职能，研究落实支持物流业发展的政策措施。中国物流与采购联合会通过深入调研，提出了税收、交通、投融资、物流企业、物流园区和制造业与物流业联动发展等六个方面的“60条”政策建议，为有关部门研究制定具体政策作决策参考。

各级地方政府加大对物流业的支持力度。全国已有超过半数的省份出台了《物流业调整和振兴规划》，提出了支持物流业发展的政策措施。上海市确定物流业作为现代服务业的支柱产业，制定了八项具体扶持政策。已有47家物流企业享受了差额征收营业税的试点政策；99家物流企业享受了洋山保税港区免征物流运输等环节营业税的政策。河北省开始实施推进物流业发展的“六大工程”，并谋划100个物流重点建设项目。福建省人大立法组正加快制定《福建省促进现代物流业发展条例》，推进物流业法规建设。成都市强化物流办职能，确保规划落地。沈阳市、青岛市出台具体的财税扶持政策，鼓励工商企业分离外包物流业务。一些省市政府还成立了主管物流工作的常设机构，开始制定相应的专项法规，物流业发展的政策环境进一步好转。

第二，物流市场总体上企稳回暖，结构性变化明显

2009 年，是我国物流业应对危机走向复苏的一年，也是物流格局加快调整的一年，呈现出明显的季节性和结构性变化。社会物流总额增速前低后高，一季度下降 3.3%，上半年下降 0.8%，三季度转为增长 2%，四季度增长 15%。在社会物流总额构成中，进口物流总额同比下降 13%；工业品物流总额同比增长 8%。在国家扩大内需政策的推动下，汽车、家电、电子产品物流高速增长；基础设施建设、灾后重建等物流需求大幅增长；农产品、食品和日用消费品等物流需求稳定增长；与此相关的城市配送、仓储中转、货运快递等保持了较快发展势头。从区域来看，东部沿海地区受外需萎缩影响较大，增速放缓；中西部地区以内需为主，加上产业转移，仍然保持了较快的增长速度。

第三，物流企业向规模化经营和专业化服务扩展

物流企业兼并重组形式多样，步伐加快。如，中外运长航集团合并重组，中国邮政集团完成了速递和物流两大专业总部的整合。福建、河北、河南等地交通运输行业整合重组，辽宁、河北、山东和广西等地港口资源整合。诚通集团与中铁快运、中铁集运签署战略合作协议。江苏新宁物流作为首批创业板公司之一，开始在深交所挂牌交易。专攻医药物流的九州通和专攻冷链物流的山东荣庆等物流企业，先后获得投资机构注资。中小型物流企业探索新型联盟模式，实行组合式营销。一些物流企业与大客户结成战略联盟，在承包物流业务的同时，参与客户营销活动。一些有实力的物流企业与重点城市结盟，参与当地物流基础设施的规划、开发和运营。通过物流资源要素整合，物流企业的集中度进一步提高。2009 年，中国物流企业 50 强主营业务收入同比增长 14.7%。

物流企业走专业化服务的道路。中远物流侧重于供应链的高增值及与海运业和跨国运输相关的物流服务。中储物流以仓储资源为基础，形成现货市场、动产监管、大宗贸易、加工配送、货运代理等有机结合的综合物流业务模式。马士基航运、普洛斯地产及四大国际快递巨头纷纷采取更加稳健务实的经营策略。远成集团在巩固铁路干线运输的同时，开辟公路新干线，发展区域配送。顺丰速运在地面网络加速覆盖的基础上，成立航空公司，首架自有飞机开始运营。许多物流企业的创新型业务和增值型服务，如供应商管理库存、供应链金融、保税物流等显示了较强的抗风险能力。

第四，产业物流加快融合互动

制造业与物流业联动发展增强了共识。国务院把物流业与其他九大产业一起列入调整和

振兴的十大产业，表明物流在产业链中的地位和作用受到重视。2009年10月，国家发展和改革委员会、云南省人民政府和中国物流与采购联合会联合举办了“第二届制造业与物流业联动发展大会”，近500位代表到会，100多家企业提供了书面材料，30多家制造企业和物流企业现场对话，交流了联动发展的做法与经验。总体来看，汽车、家电、电子等先进制造业与物流业融合速度加快，供应链一体化增强。钢铁、有色、建材等行业集中整合物流业务，与物流企业结成战略合作伙伴关系。“两业”联动逐步延伸到采购、生产、销售等环节，供应链金融介入产业链物流运作。

2009年，在扩大内需政策的推动下，我国社会消费品零售总额和生产资料销售总额分别达到12万亿元和27.74万亿元，因此带来流通业物流量快速增长。传统的各类批发市场提升改造物流功能，连锁零售企业重构物流系统，新兴的电子商务、网上购物、期货交割等业态，越来越依赖于第三方物流企业。2009年中央一号文件对农业物流予以重点关注，提出了具体政策。交通运输部等六部门联合下发了《关于推动农村邮政物流发展的意见》。要求各地区把农村邮政基础设施和邮政“三农”服务网点建设，纳入新农村建设规划，给予政策支持，统筹协调推动。

第五，物流基础设施建设突飞猛进

2009年，是物流基础设施建设发展最快的一年。全国铁路全年完成基本建设投资6000亿元，超过“九五”和“十五”的总和；营业里程达8.6万公里，跃居世界第二位。全年全社会公路水路民航固定资产投资完成1.13万亿元，同比增长31%。新增公路通车里程9.8万公里；新增万吨级以上深水泊位96个；改善内河航道里程1192公里；民用机场航站楼总建筑面积增加66万平方米。2009年，我国新修通高速公路4719公里。到年底，高速公路通车总里程达6.5万公里，继续居世界第二位。

在落实《物流业调整和振兴规划》的背景下，物流园区获得新的发展机遇。根据联合会收集到的10个省会城市、3个直辖市的数据，这13个城市规划、在建和运营的物流园区有132个。前几年运行情况较好的物流园区，如北京空港物流基地、苏州物流中心等实现了逆势增长；浙江传化物流基地、济南盖家沟物流园区等加速连锁复制；普罗斯中国地产被收购之后，继续发展物流地产业务，其他国外物流地产商也在加快征地建库的步伐。

第六，物流行业基础工作扎实推进

国家标准化管理委员会会同国家发改委等有关部门编制的《2009年-2011年物流标准专

项规划》基本定稿，一批新的行业标准正在抓紧制定。依据《物流企业分类与评估指标国家标准》评审认定的 A 级物流企业已有 743 家。被评为物流行业 A 级信用的物流企业已有 92 家。社会物流统计制度定期发布，企业物流统计工作逐步扩大，采购经理人指数（PMI）受到国务院领导重视和社会广泛关注。开设物流专业的各类院校发展到 2000 余所，在校生突破 100 万人；超过 10 万人参加了物流师资格培训，其中近 7 万人取得高级物流师、物流师和助理物流师资格。物流理论研究迈上新台阶，仅第八届中国物流学术年会就收到论文 860 篇，研究课题 112 个，国内外、台港澳、产学研各界近千人参加了年度物流学术盛会。

在回顾总结 2009 年物流工作新进展的同时，我们也发现一些深层次矛盾依然存在。比如，企业物流“小而全”“大而全”，社会化需求不足；物流企业“散、小、差、弱”，供应服务能力不强；物流市场分割，地方保护、不规范竞争等。更为紧迫的是，《物流业调整和振兴规划》落实的进度，与物流业发展的需要差距较大。比如，缺乏国家层面落实《规划》的“实施细则”，具体政策亟待落实；扶持物流业发展的专项资金不仅总量不足，而且分散使用、重点不突出；国家层面落实《规划》协调难度大，需要加强和完善综合协调机制。

二、2010 年我国物流业发展需要特别关注的几个问题

2010 年是实施“十一五”规划的最后一年，也是贯彻落实《物流业调整和振兴规划》的关键年。中国物流业经过 30 年持续高速增长，总量已达到相当规模，但粗放式经营的格局没有根本改变，物流服务体系还不能够适应经济平稳较快发展的需要。当前，世界经济虽然步入复苏进程，但许多不确定因素依然存在。我国经济虽然企稳回升，但一些深层次问题还需要解决，结构性矛盾仍很突出。中央经济工作会议提出的总体要求、大政方针和主要任务，特别是要更加注重提高经济增长的质量和效益，更加注重推动经济发展方式转变和经济结构调整，也对物流业发展提出了新的要求。

在新的一年里，我们要深入贯彻科学发展观，推动落实国务院《物流业调整和振兴规划》，加快物流业结构调整和业务转型，全面提升物流服务能力 and 水平，努力构建现代物流服务体系，以物流服务促进国民经济平稳较快发展。

根据物流业发展环境的变化和自身发展的实际，我们应该特别关注这样一些问题：

第一，物流总量持续增长，结构调整步伐加快

随着世界经济缓慢复苏，国家宏观经济政策保持连续性和稳定性，我国经济将会保持平稳较快增长。因此，2010 年我国物流业增幅将会高于 2009 年。社会物流总额估计会有 15%

左右的增长，物流业增加值增长可达 10% 上下，社会物流总费用与 GDP 的比率将会继续有所下降。与此同时，物流业的需求结构、地区结构、行业结构等，都会加快调整的步伐，对物流服务质量的要求将进一步提高。

第二，物流服务的专业化和精细化要求越来越高

随着经济发展和结构调整，物流市场的专业细分化速度加快，物流服务需求多样化和个性化趋势明显。从供需结构来看，一般性的服务、传统的运输和仓储服务，难以满足专业化、个性化需求；专业化、定制化、供应链一体化的服务严重不足。从发展趋势看，能够适应企业专业生产需要的专业物流服务，适应精益化生产需要的精细化服务，将会获得更大发展空间；而缺乏专业特色、简单粗放的物流企业生存空间将会进一步压缩。物流与商流、信息流、资金流相配套，物流业与制造业、流通业、金融业等多业融合，供应链一体化服务需求将会快速增长。

第三，物流企业成本上升压力加大，兼并重组加速

按照目前情况分析，国际油价进入上升通道，通胀预期增强，人力成本、土地资源成本继续升高，物流企业运营所需的各种要素价格呈上涨态势。加上市场竞争加剧，服务价格难以相应提高。受成本和价格的双重挤压，物流企业的利润空间将进一步缩小。与此同时，私募基金、风险投资基金和产业投资基金，更多地向物流企业注资，推动物流企业结构调整和兼并重组。物流企业尤其是中小型物流企业出于“抱团取暖”的需要，也将进行新一轮的整合与重组。

第四，区域经济一体化与城镇化对物流业的影响

近年来，特别是 2009 年，国务院密集出台推进区域经济发展的规划与政策，区域经济一体化步伐加快。在经济发展的推动和国家政策鼓励下，我国每年将有 1000 万人口由农村进入城镇，对物流服务的数量和质量提出了新的要求。我们应该重视区域物流一体化和城镇化发展，适时调整物流服务布局。应该更多地关注和支持中西部地区、东北老工业基地、同城化发展地区以及城乡一体化的物流服务。

第五，物流基础设施建设新格局对物流业的影响

由于国家加大基础设施投资力度，促进了综合运输体系加快形成。一批客运专线建成投用，铁路运能将快速释放，为客货分线创造了条件。高速公路网逐步形成，公路运输格局将有新的调整。公路为铁路和水运集疏运功能进一步显现，多种运输方式衔接的联运、转运枢

组面临重新布局。各地贯彻《物流业调整和振兴规划》，物流园区、配送中心建设将会加快速度。如何按照《规划》的要求，建立现代物流服务体系，同时避免重复建设，将是一个新的课题。

第六，“低碳经济”对物流业的影响

遏制气候变暖，拯救地球家园，是全人类共同的使命。我国政府为此作出庄严承诺，减排目标将作为约束性指标纳入国民经济和社会发展的中长期规划。“低碳经济”的要求已对“绿色物流”形成某种倒逼机制，物流运作模式必须做出重大改变。

此外，还有许多问题应该引起我们的关注。比如，物联网关键技术的研发和应用，外贸结构多元化带来的物流格局变化，我国企业“走出去”引发的物流需求，以及国外物流的新动向等等。我们要密切关注宏观环境的变化，深入研究行业发展的趋势，在调结构、上水平方面多下功夫，以适应经济平稳较快发展的需要。

三、关于物流政策的落实问题

《物流业调整和振兴规划》提出，要抓紧解决影响当前物流业发展的土地、税收、收费、融资和交通管理等方面的问题。国务院通过《规划》已有 11 个月，三年规划期即将过去一年，落实物流业具体政策的时间已经相当紧迫，广大物流企业翘首以盼。我会经过深入调研，感到以下几个方面，是业内反映最为强烈的问题。

第一，适当调整物流业税收政策

按照物流业一体化运作的需要和公平税赋的原则，将物流业仓储等环节营业税税率统一调整为 3%；抓紧解决物流税收试点工作中存在的主要问题，放宽“自开票纳税人”的相关规定；在三年规划期内，对试点物流企业营业税实行减半征收；仓储设施土地使用税税率，以 2006 年底为基数，按照低档、下限调整；出租仓库只缴纳单一的营业税，取消库房租金适用税率；允许物流企业以营业税享受增值税转型政策，支持物流企业设备更新；允许物流企业统一计算与缴纳所得税，支持物流企业网络化经营；研究设计物流业专用发票，为“一票到底”物流业务提供方便等。

第二，改进和规范交通管理

清理各类“大吨小标”商用车辆目录，从根本上解决“大吨小标”商用车的管理问题；进一步控制收费公路规模，撤并收费站点；研究相关管理办法，为城市配送车辆进城通行停靠和装卸作业提供便利；建立集装箱多式联运管理体系；支持甩挂运输发展；切实解决大

件运输的相关问题；借鉴国外做法，推动中置轴挂车在国内的开发和应用；清理各地不同执法标准，设立全国性的统一执法与处罚标准。

第三，切实加大投融资力度

积极引导商业银行在防范资金风险的前提下，放宽物流企业贷款融资条件，降低其融资成本。鼓励金融机构对信用记录好、有竞争力、有市场、有订单，只是暂时出现经营或财务困难的物流企业给予信贷支持。鼓励民间资本参与物流业融资，发挥民间金融在支持中小企业发展、满足民间多样化需求中的独特优势。建立支持物流企业贷款的专业担保机构，开展物流产业投资基金试点，为物流企业上市、发行债券和其他融资创造方便条件。探讨建立“中国物流银行”。

第四，进一步完善土地政策

对纳入国家规划的物流园区土地征用给予重点保障；对重点物流企业以原划拨土地改建物流项目的，应优先办理土地出让手续；物流企业异地搬迁，原土地拍卖所得可返还用于搬迁安置；建设多层库房的，应减免相关规费。鼓励利用工业厂房、仓储用地兴办物流企业，或交给物流企业托管经营，支持盘活存量土地资源。对于资金短缺而成长性又较好的物流企业，允许其租用物流园区土地进行项目建设。重点物流项目用地，在地价上等同或低于工业用地，相关规费按照下限收取或减征、免征、先征后返。

第五，支持物流企业做强做大

要进一步明确支持物流企业做强做大的政策导向，从工商登记、财政税收、统计信息、法律事务等经济管理的各个层面，对物流企业进行界定，明确物流行业的主体地位和主管部门。制定相关政策措施，鼓励物流企业兼并重组；要允许物流企业分支机构使用总部取得的各类资质，简化国有大型物流企业内部产权转让程序；为物流企业设立分支机构提供方便，允许物流企业设立非独立核算的法人单位；加快物流企业综合评估工作进度，开展重点物流企业综合改革试点工作。

第六，促进制造业与物流业联动发展

要把“两业”联动作为推进制造业产业升级的重点工程；加快推进制造企业物流服务社会化；大力支持物流企业增强一体化服务能力；整合提升制造业集聚区物流功能；构建物流市场体系和公共信息平台；鼓励物流企业托管置换制造企业物流要素；促进制造业与物流业信息共享、标准对接；建立分行业的物流运行评价体系；采取鼓励联动发展的财税政策；

励竞争，促进发展”的原则，支持社会资源向快递企业开放，促进快递与其他产业的融合发展，消除快递发展的体制性制约。要着力提高快递对外开放水平，提高利用外资的质量和水平，正确处理好对外开放与培育壮大内资企业的关系。要鼓励规模较大的快递企业向现代企业制度转变，逐步由劳动密集型向技术和劳动密集型方向发展，形成合理的产业集中度。要支持中小快递企业发展即时的、同城的和区域的快递业务，激发市场活力。（新华网）

海关总署：电子口岸 2009 年再增添三个应用项目

作为外贸企业办理进出口手续重要平台的电子口岸去年再添 3 个应用项目。

2009 年海关总署会同人民银行研发了跨境贸易人民币结算联网核查系统，通过报关单电子底帐数据与企业跨境贸易实际收付数据的交换，实现了跨境人民币结算贸易真实性审核和风险防控。同时，海关总署与税务总局共同开发了保税加工贸易数据联网核查交换系统，通过该系统每日向税务部门传输加工贸易报关单及相应的备案核销电子数据，通过电子底帐+联网核查，不仅可以解决因提交纸本单证造成的加工贸易企业办理退税难、占压企业流动资金周期长的问题，同时进一步加强了执法部门监管。此外，为实现保证金台帐业务无纸化管理，方便企业网上办理保证金台帐业务，我署与中国银行、工商银行研发了加工贸易保证金台帐联网管理系统，项目上线运行后，不仅可以节省现场关员人数，而且企业每年可减少往返缴费奔波，同时也大大缩减了银行的运营成本。

除了新添功能外，海关还对电子口岸原有功能进行改进完善。比如配合税务总局开展进口增值税“先比对、后抵扣”业务改革，完善了进口增值税数据传输及对账机制，实现了增值税税单数据按日传输，提高了数据的时效性。海关总署与外汇局进一步完善了出口收结汇联网核查系统，增加了“网上交单”及查询统计功能，一方面为企业增加银行帐号信息查询功能，使企业能够准确、快捷地查询本单位收汇核销情况；另一方面向银行动态提示企业的业务状态，方便银行及时为企业办理收汇业务。（中央政府网）

铁道部：我国铁路投融资体制改革力度进一步加大

记者从铁道部获悉，2009 年，我国铁路合资建路规模进一步扩大，新组建合资铁路公司 43 家。目前全路合资铁路公司累计达 145 家，投资规模 3 万亿元。我国铁路创新融资方式，

5. 落实物流业调整和振兴规划专项资金”“促进服务业发展专项资金”和“服务业聚集区专项资金”相继设立，一批物流项目得到财政资金支持；
6. 采购经理指数（PMI）准确预测经济回升势头，引起国务院领导重视和全社会广泛关注；
7. 商务部组织开展流通领域现代物流示范城市创建和评审工作；
8. 全国铁路全年完成基本建设投资 6000 亿元，营业里程跃居世界第二位；
9. 交通运输部等六部门联合下发《关于推动农村邮政物流发展的意见》
10. 新修订的《邮政法》10 月 1 日起实施。

（研究室）

中国物流与采购联合会召开 2009 年工作总结大会

1 月 19 日，中国物流与采购联合会召开 2009 年工作总结大会。常务副会长何黎明主持会议，副会长兼秘书长崔忠付代表联合会作工作总结。会上表彰了秘书处 24 名先进工作者和 15 项重点工作。会长陆江、副会长戴定一、周林燕、任豪祥、蔡进、党委副书记毛洪、首席顾问应文华、丁俊发以及联合会秘书处各部门全体员工、分支机构、代管协会、事业单位主要负责人 260 多人出席会议。

会上，何黎明传达了国务院国资委副主任黄淑和在不久前国务院国资委直管协会负责人座谈会上的重要讲话。

在会后举行的联谊会上，秘书处部分部门员工表演了热情洋溢的文艺节目。 （办公室）

戴定一出席广东招标投标诚信规范高峰论坛

2010 年 1 月 18 日，中国物流与采购联合会副会长戴定一应邀出席广东省机械设备成套局和广东省招标投标协会、广东省采购协会在广州举办的广东招标投标诚信规范高峰论坛暨广东省招标采购诚信自律综合服务平台的开通仪式。

论坛上，广东省政府副秘书长李春洪、省监察厅副厅长张渝、中国物流与采购联合会副会长戴定一、中国招标投标协会常务副会长霍春林、清华大学软件学院副院长顾明、国际关系学院副所长赵勇等讲话，对高峰论坛的召开和诚信自律平台的开通表示热烈祝贺，并对广东省机械设备成套局、省招投标协会和省采购协会实行的招标采购领域的创新探索表示充分

【会员园地】

胡锦涛视察上海外高桥保税物流园区

2010年1月14日—17日，胡锦涛总书记在上海考察。近年来，上海围绕转变经济发展方式，下大气力调整产业结构，着力发展第三产业特别是现代服务业，2009年第三产业增加值将占到全市生产总值的59%。了解上海现代服务业发展情况，是胡锦涛这次考察的一个重点。

中国物流与采购联合会理事单位——上海外高桥保税物流园区是全国首个“区港联动”试点区域。胡锦涛来到这个物流园区，听取园区建设情况介绍，了解园区推进贸易便利化、构建国际贸易服务平台的情况。总书记走进设在园区的国际医疗器械展示交易中心，察看陈列在这里的各种医疗器械和医疗设备，询问中心开展国际贸易、技术交流的有关情况。胡锦涛说，上海要建成国际经济、金融、贸易、航运中心，离不开现代物流业的有力支撑。他叮嘱物流园区负责人，要进一步创新体制机制，不断完善服务措施，把物流园区建设得更好，为促进上海经济发展方式转变和产业结构优化升级发挥更大作用。（新华网）

总理视察物美超市 心系首都市场稳定

2010年元月16日，国务院总理温家宝在北京市委书记刘淇，市长郭金龙等领导的陪同下，视察了中国物流与采购联合会的副会长单位——物美集团。

上午10点20分，温总理一行来到位于天坛东门的物美便利超市，向正在店内购物的顾客和物美员工挥手致意。在肉品柜台前，总理认真询问了价格，并对前来购买的顾客说：肉品能够保证供应，不会涨价。总理认真听取了物美董事长吴坚忠汇报物美在山东、福建、内蒙、河北等多个省市建立了蔬菜采购基地，通过“农超对接”加强了对首都市场的蔬菜供应的情况。

总理满意地看到物美店铺蔬菜区域品种丰富，色泽鲜艳，顾客购买踊跃，十分欣慰。

物美董事长吴坚忠随后报告总理：物美已经建成了6万多平方米先进的华北物流配送中心，粮油确保7-10天库存量，能够保证供应。即使上游供应商调整价格，物美店铺的食用油零售价也会在一段时间内保持相对稳定。总理听后特别强调：好！商品供应尤其要抓好流通

和储备工作。

在视察过程中，刘淇书记、郭市长询问 09 年物美的经营情况，董事长吴坚忠向领导汇报说：通过农超对接、开发新商品、加强物流配送中心建设和多样化的行销活动，2009 年物美销售和利润增长都在 20%以上，刘淇书记连声说“不错，不错”。

当吴坚忠董事长告诉总理，身着红色工作服的是崇菜物美员工，总理亲切地对物美员工说：大家辛苦了！。

在场的顾客和员工对温总理的到来感到欢欣鼓舞，纷纷向总理问好，感谢总理对百姓生活的关怀。在分手时，吴董事长告诉总理，2003 年 4 月 26 日非典期间，温总理视察物美抗非典保供应的情况，对物美是巨大鼓舞。今后，我们会继续努力，做好保民生、促增长的工作，做一个中国连锁零售商的优秀代表。（物美集团）

中海集运荣获“60 年中国品牌形象奖”

2010 年 1 月 15 日首都北京，在中国企业报、中国民（私）营经济研究会、清华大学中国文化创意产业研究中心、百年品牌网等共同举办“崛起的中国品牌暨 2009（第二届）中国品牌论坛”上，中海集运获得航运企业唯一的“60 年中国品牌形象奖”殊荣。

本次论坛组委会秉承权威、公开、公正的原则，综合考核“品牌内涵、市场占有率、产业贡献能力、国际化竞争力、品牌延伸及扩张能力，以及企业对共和国 60 年的经济腾飞做出的贡献”等指标，评选出具有中国文化内涵、能够代表中国企业品牌形象的民族品牌。中海集运作为中国航运业的第一品牌获此奖项。与中海集运一同获奖的还有宝钢集团、海尔集团、国家电网、工商银行等企业。

这次获奖，再次表明“中海集运”品牌在全球客户中具有广泛的认知度和良好的品牌知名度。（中海集装箱运输股份有限公司）

中国诚通集团荣获最佳发言人制度创新（促进）奖

1 月 14 日，“2009 中国企业发言人与传媒价值年会暨年度颁奖盛典”在京举行，集团荣获评审委员会颁发的“中国企业年度最佳发言人制度创新（促进）奖”。

作为最早建立发言人制度的中央企业之一，集团自 2003 年以来始终倡导国有企业公开信

息披露，增强企业透明度，并将企业发言人制度建设作为增强企业透明度、提升企业价值的重要途径，在信息披露制度的建设与创新方面得到了有关政府部门、社会媒体、合作伙伴等的肯定与关注。

（中国诚通集团）

招商物流获王老吉“09 年度优秀承运商”奖

2010 年 1 月 21 日，受王老吉公司邀请，广州公司财务总监刘锋、业务一部项目经理马伯强等 5 人代表招商物流参加了王老吉 09 年度承运商运作回顾会议。

在 2009 年度的运作中，主要承担王老吉运作任务的招商物流广州公司运作管理到位、服务质量高，在王老吉 13 家承运商 KPI 考核评比中获得第一名，得到了王老吉企业高层领导的高度评价。为此，王老吉企业授予招商局物流集团广州物流有限公司“09 年优秀承运商”光荣称号并颁发了奖牌、证书。

（招商局物流集团）

上海象屿置业获“2009 年上海房地产人气房企”称号

日前，由“搜房网”主办的 2009 年第六届房地产网络人气榜颁奖仪式在上海举行，上海象屿置业荣获“2009 年度上海房地产人气房企”称号，并跻身前十名。同时，象屿置业开发的“象屿都城”荣获“2009-2010 网络房地产最受购房者关注楼盘”奖，“象屿名城”荣获“2009-2010 网络房地产购房圈标杆楼盘”奖。

此次评选打破传统媒体地产排行榜的单一投票形式，备选榜单通过搜房全球 104 个网站及 GOOGLE、百度、中华网、腾讯网、TOM 网、迅雷联合推出，完全通过备选内容的互联网曝光量、关注度、网民投票、专家评定等综合指标进行排行。共计有十万逾名网友关注并投票评选。

象屿置业凭借“象屿名城”与“象屿都城”两个项目的热销，在土地一级市场上的优异表现，及产品良好的品质和象屿集团企业品牌良好的社会公信力获得了上述三项大奖。

（象屿集团网站）

安吉天地整车仓储连创收发车数量新记录

安吉天地整车德阳分公司去年 12 月商品车单月发车量突破 8000 辆，全年收发车总量达

138479 辆，其中收车 72872 辆，发车 65607 辆，双双刷新建库以来新高。

重庆分公司去年 11 月份收发车总量 4827 辆、12 月份达到 5725 辆，为 2009 年画上了一个圆满的句号。直逼 6000 的商品车收发量，以前是不敢想象的。

柳州 VDC 收发车量再创历史新高。2009 全年收车 70.5 万辆，发车 72 万辆，比 2008 年分别增长 39.3%和 44.6%，为 2009 年收发车任务画上一个圆满的句号。2010 年，柳州 VDC 将继续秉持企业精神，紧密围绕核心价值观，为实现全年 140 万辆收发任务而努力奋斗。

（安吉天地汽车物流有限公司）

【产业分析】

交通业：规模持续走高民资前景堪忧

【要点提示】作为扩大投资的重点，2009 年，我国综合交通产业展开了前所未有的大规模建设，全年完成固定资产投资 11300 亿元，拉动 GDP 增长 0.5%；2010 年，预计将有更多的项目投产，基建规模之大还将再创新纪录。但与此同时，民营资本在交通运输业中的命运却令人担心。

作为扩大投资的重点，2009 年，我国综合交通产业在四万亿投资的带动下，展开了前所未有的大规模建设，以武汉-广州、郑州-西安等客运专线为代表的一大批大型项目建成投产，全年完成固定资产投资 11300 亿元，拉动 GDP 增长 0.5%；2010 年，预计将有更多的项目投产，基建规模之大还将再创新纪录。但与此同时，民营资本在交通运输业中的命运却令人担心。

【深层分析】

基建规模之大罕见

在过去的 2009 年里，铁路成为扩大投资首屈一指的重点，完成基本建设同比增长 79%，达到 6000 亿元的空前规模，一年超过“九五”和“十五”铁路建设投资总和；全年投产铁路新线将达 5600 公里，营业里程将达 8.6 万公里，居世界第二位。

2010 年的建设规模，在去年的基础上还要加速。将安排固定资产投资 8235 亿元，其中基本建设投资 7000 亿元，同比增加近 17%。2010 年底，全长 1300 多公里、总投资 2209.4 亿元的京沪高铁将全线贯通，铁路营业总里程将达到 11 万公里，电气化率、复线率将达到 50%，将有 1.3 万公里客运专线及城际铁路投入运营，基本建成以“四纵四横”为骨架的全国快速

客运网，并形成长三角、珠三角、环渤海地区及其他城市密集地区的城际铁路系统。

今后三年每年的投资规模也不会低于 7000 亿。目前，中国铁路客运专线在建规模已达 1 万多公里。

2009 年中国铁路还全面开启了高铁时代大幕。继 2008 年中国第一条高速铁路京津城际客运专线运营后，2009 年相继有合肥—武汉、武汉—广州、郑州—西安三条中长距离的高速铁路开通运营。

这些客运专线和城际铁路的开通运营，将形成以北京为中心到全国绝大部分省会城市的 1 小时至 8 小时交通圈，旅客买票难、乘车难的现象将得到缓解，民众出行更加便利，而铁路运输瓶颈制约亦将大为缓解。铁路运输瓶颈制约将大为缓解，各地之间的经济交往也将得到进一步加强。

公路领域，2009 年我国高速公路建设依然保持高速发展态势。随着中东部地区高速公路网络的完善，建设重点向西部。其中四川省 2009 年共开通建设 10 条高速公路，总里程超过 1260 公里；2010 年新开工建设总里程 16000 公里，取消收费的二级公路 10 万公里。

随着高速公路网的日益完善，公路、铁路、民航三种主要交通运输方式，对我国经济的发展打下了坚实的骨架，发挥了先行带动作用，彼此之间也形成了既竞争有合作的互动关系。

轨道交通方面，作为缓解城市交通拥堵的主要途径，2009 年掀起了建设热潮。先后有北京地铁 4 号线(9 月)、上海地铁 7 号线(12 月)等开通运营；除了北京、上海、广州这样的特大城市保持大规模外，类似许多省会级城市甚至非省城如无锡，也加入了建设地铁的热潮中。

近期，国务院共批复了 22 个城市的地铁建设规划，总投资达 8820 亿元。根据规划，2010 年，中国城市轨道数量将达到 55 条、里程 1500 公里；而到 2016 年我国将新建轨道交通线路 89 条，总建设里程为 2500 公里。

民航率先盈利铁路提价扭亏 2009 年，我国民航业，我国民航业在全球率先走出危机实现赢利，实现营业收入 2120 亿元，实现利润总额 74 亿元，比上年减亏增盈 392 亿元。

（亚博物流）

【广而告之】

关于开展物流信息化典型发现和试点示范工作的通知

2010年1月12日，工业和信息化部信息化推进司发出了《关于开展物流信息化典型发现和试点示范工作的通知》（以下简称《通知》），按照《通知》要求，中国物流与采购联合会将向工信部信息化推进司推荐10项具有代表性的物流信息化项目，请各有关单位于2010年3月1日前将推荐项目的材料一式两份及电子版报送中国物流与采购联合会。详情请访问中国物流与采购网。

申报材料受理联系方式：

北京市西城区月坛北街26号恒华国际商务中心C座15层

中国物流与采购联合会网络事业部（邮编：100045）

联系人：张颖，晏庆华

电话：（010）58566588-118，117

13811921410，13693396943

传真：（010）58566588-127，58566580

Email: zhangying@cflp.org.cn, yqh@cflp.org.cn

二〇一〇年一月二十日

（网络事业部）

发送：本会名誉会长、首席顾问、顾问，会长、副会长，秘书长、副秘书长；秘书处各部室，专业委员会，实体单位；各代管协会、事业单位；各会员单位。

国家发展改革委、民政部、商务部、国务院国资委、国务院研究室、全国现代物流工作部际联席会议办公室成员单位、国家标准化委员会、国务院发展研究中心。

编委会主 任：何黎明

副主任：戴定一 崔忠付 周林燕 任豪祥 蔡 进 毛 洪

编委会委员（按姓氏笔画排列）：刘乃杰 许军祥 李锦莹 孙 蕾 余 平 沈进军 张
明 杨凤玉 郑小宝 周雪松 胡大剑 贺登才 钱 巍 黄久久 韩立新 薛 辉

编辑部主任：晏庆华

责任编辑：张 颖

法律顾问：嘉润道和律师事务所 李敬伟、夏学义

地址：北京市月坛北街 26 号

邮编：100045

电话/传真：58566588-160

E-mail: web@chinawuliu.com.cn