



中国物流与采购联合会 会 员 通 讯

电子版（半月刊）

第 1 期
(总第 187 期)
2010 年 1 月 15 日

主 办: 中国物流与采购联合会秘书处
技术支持: 中国物流与采购网
<http://www.cflp.org.cn> <http://www.chinawuliu.com.cn>

★重点推荐★ 2009 年是新世纪以来我国经济发展最为困难的一年。党中央、国务院提出的促进经济平稳较快发展的“一揽子”政策，已经收到实效。…… **(全文)**

★ 篇目浏览 ★

【政策导读】	1
用科技创新引领我国现代物流跨越发展	1
【政府动态】	3
商务部: 农产品价格微涨 生产资料价格继续回升	3
交通运输部国家发改委要求完善“绿色通道”政策	3
交通运输部等五部门联合发通知力促甩挂运输发展	4
【联合会工作】	6
关于 2009 中国物流企业 50 强排名的通告	6
国际采购与供应链管理联盟秘书长查尔斯·霍顿访问中物联	8
何黎明出席钢铁物流专业委员会揭牌仪式并讲话	9
任豪祥会见泰国驻华大使馆公使	9
快讯五则	10
【会员园地】	10
安吉天地东莞分公司日收发商品车量创建库新高	10
物美荣获“全国商业科技进步奖——特等奖”	11
百联集团祝贺八佰伴年末销售再创新高	11
招商物流援建地震灾区乡村卫生站开工	11
诚通集团获财政部服务业聚集功能区项目资金支持	12
中国外运董事长苗耕书会见南京市委书记朱善璐	12
【产业分析】	12
2009 年物流业大浪淘沙见真功	12

发送: 本会名誉会长、首席顾问、顾问, 会长、副会长, 秘书长、副秘书长; 秘书处各部

室，专业委员会，实体单位；各代管协会、事业单位；各会员单位。

国家发展改革委、民政部、商务部、国务院国资委、国务院研究室、全国现代物流工作部际联席会议办公室成员单位、国家标准化管理委员会、国务院发展研究中心。

【政策导读】

用科技创新引领我国现代物流跨越发展

——在第二届现代物流科技创新大会上的讲话

中国物流与采购联合会会长 陆 江

（二〇〇九年十二月十九日 于哈尔滨）

各位代表、同志们：

大家上午好！

首先，我代表中国物流与采购联合会，对参加本次大会的各位代表表示热烈的欢迎，对将要获得中国物流与采购联合会科学技术奖的单位和个人表示热烈的祝贺！对黑龙江省政府、黑龙江省物流行业协会及黑龙江烟草工业有限责任公司等单位为本次大会成功举办所给予的支持表示衷心的感谢。

2009 年是新世纪以来我国经济发展最为困难的一年。党中央、国务院提出的促进经济平稳较快发展的“一揽子”政策，已经收到实效。据最新数据显示：今年 1-11 月份，我国工业增加值同比增长 10.3%，城镇固定资产投资增长 32.1%，生产资料销售总额达到 24.6 万亿，增长 12%。11 月份当月进出口贸易总额已经由负转正，增长 9.8%。前三季度，我国 GDP 增长率已经达到 7.7%，预计全年增长 8%的目标完全可以实现。国民经济企稳回升对物流业复苏与发展起到了推动作用。我国社会物流总额增长已由一季度下降 2.2%，回升到三季度增长 6.9%，预计全年可增长 8.5%左右。这些数据充分说明，中国经济总体回升的态势基本确立。刚刚闭幕的中央经济工作会议，深入分析了当前国际国内形势，明确提出了明年经济工作的总体要求和重点任务，对于统一认识、把握大局，推动经济持续平稳较快发展具有重大意义。

现代物流业是科技含量较高的产业。物流业的快速发展无不伴随着科技革命与创新。特别是上世纪八十年代以来，信息技术的高速发展引领了物流信息化进程，推动了供应链管理的发展。正是科技上的重大突破和创新，推动着经济结构的重大调整，为经济发展提供了新的引擎。我们要依靠科学技术实现社会经济可持续发展，依靠科学技术实现经济发展方式的转变。我们也要依靠科学技术推动我国物流业跨越式发展，创造新的市场机会，引领产业发

【政府动态】

商务部：农产品价格微涨 生产资料价格继续回升

据商务部监测，上周（1月4日至10日）全国商品市场总体运行平稳。36个大中城市重点监测的食用农产品市场价格比前一周（下同）上涨0.6%；生产资料市场价格比前一周上涨1.6%。

57种主要食用农产品中，价格周环比上涨的有46种，占80.7%；持平的有3种，占5.3%；下降的有8种，占14%。蔬菜价格继续上涨。18种蔬菜批发价格平均上涨4.6%。水产品价格继续走高。8种主要水产品平均批发价格上涨0.6%。粮食价格小幅上涨。小包装面粉和小包装大米零售价格均上涨0.2%。食用油价格稳中有涨。豆油、菜籽油零售价格均上涨0.1%，花生油价格与前一周持平。肉类价格各有涨跌。羊肉、牛肉批发价格分别上涨0.4%和0.2%，猪肉批发价格下降0.5%。禽、蛋价格小幅波动。白条鸡价格上涨0.1%，鸡蛋价格下降0.1%。

112种主要生产资料中，价格上涨的有74种，占66.1%；持平的有32种，占28.6%；下降的有6种，占5.3%。从大类看，有色金属、矿产品、能源、钢材、轻工原料、建材、化工产品、农资、橡胶均出现上涨。从具体品种看，液化气、冶金焦、1#锡价格分别比前一周上涨7.1%、5.7%和4.9%；0.5mm无取向硅钢片、苯酚、8#槽钢分别下降1.6%、1.3%和0.9%。

（中央政府网）

交通运输部国家发改委要求完善“绿色通道”政策

日前，交通运输部和国家发改委联合下发通知，要求进一步完善和落实鲜活农产品运输“绿色通道”政策。

通知强调，各地要坚决落实国家“五纵二横”“绿色通道”各项相关政策。同时，加快构建区域性“绿色通道”，建立由国家和区域性“绿色通道”共同组成的覆盖全国的鲜活农产品运输“绿色通道”网络，并在全国范围内对整车合法装载运输鲜活农产品的车辆免收车辆通行费。

通知指出，交通运输部、国家发改委经商有关部门，对鲜活农产品具体品种进行了进一步界定，制定了《鲜活农产品品种目录》。畜禽、水产品、瓜果、蔬菜、肉、蛋、奶等的深加工

工产品以及花、草、苗木、粮食等不属于鲜活农产品范围，不适用“绿色通道”政策。通知再次明确，整车装载是指装载鲜活农产品应占车辆核定载质量或车厢容积的 80%以上，且没有与非鲜活农产品混装等行为。

通知要求，各地交通运输主管部门要加强收费人员特别是新增了“绿色通道”的收费站人员的培训，进一步提高一线收费人员对“绿色通道”政策的认知和执行能力。要积极探索研究快速鉴别鲜活农产品运输车辆的方法，充分利用高科技手段或者综合利用配货单以及农业等有关部门出具的农产品检验检疫证作为辅助查验手段。对轻微违法的鲜活农产品运输车辆，应以教育为主；对严重违法的，要严格依法处罚。对假冒、违法超限超载运输鲜活农产品的车辆以及有其他违法行为、拒绝通过指定车道或拒不接受查验的鲜活农产品运输车辆，可不给予“绿色通道”免收车辆通行费的优惠政策；对有故意堵塞收费道口等扰乱收费秩序行为的车辆，应按照《收费公路管理条例》等有关规定依法予以处罚。

通知特别指出，各地交通运输、价格等部门要对“绿色通道”政策调整对收费公路带来的影响进行认真研究和评估。对于影响较大的经营性收费公路企业，视情给予补偿。新批收费公路项目时，要充分考虑鲜活农产品运输车辆的影响，合理确定其交通流量。

通知还要求各地交通运输主管部门和公路管理机构切实加强公路日常养护管理，保障公路畅通；规范标志设置，方便驾驶人员识认；广泛开展宣传，营造实施“绿色通道”政策的良好社会氛围。

（中央政府网）

交通运输部等五部门联合发通知力促甩挂运输发展

日前，交通运输部与国家发改委、公安部、海关总署、中国保监会联合下发《关于促进甩挂运输发展的通知》（简称《通知》），要求各地区、各有关部门进一步提高认识，加强组织领导，采取切实措施，有效引导和推动甩挂运输的发展。

甩挂运输是指牵引车按照预定的运行计划，在货物装卸作业点甩下所拖的挂车，换上其他挂车继续运行的运输组织方式。甩挂运输对于降低物流成本，推动现代物流和综合运输发展，促进节能减排，提升经济运行整体质量，都具有重要意义。

甩挂运输在国际上得到了广泛的推广应用，已经成为非常普遍的先进运输组织方式。但我国甩挂运输发展仍然滞后，政策性障碍是重要原因。《通知》指出，要完善政策和管理制度，为甩挂运输营造良好的发展环境。

【联合会工作】

关于 2009 中国物流企业 50 强排名的通告

根据国家发改委、国家统计局《社会物流统计核算与报表制度》的要求，2009 年 3 月至 2009 年 12 月，中国物流与采购联合会组织实施了重点企业物流统计调查。借鉴国际通行的经验和做法，结合中国物流发展的实际情况，我们根据重点物流企业统计调查结果，提出了 2009 中国物流企业 50 强排名，现予以通告。

2008 年前 50 名物流企业主营业务收入共达 4756 亿元，比上年增长 14.7%。在 50 强企业中，中国远洋运输（集团）总公司主营业务收入超过千亿元，中国海运集团总公司等 6 家企业主营业务收入超过百亿元，同比增加 3 家；前 43 家企业主营业务收入超过十亿元。排名第 50 名物流企业的主营业务收入达到 7.6 亿元，同比增长 2.7%。

根据物流企业主营业务收入统计调查数据排序，今年已是第五次。这是一项公益性的活动，不向企业收取任何费用，也没有专家评审的环节，充分体现客观公正性。我们希望通过中国物流企业 50 强排名，推动我国物流企业做大做强，增强我国物流业竞争力，促进我国现代物流业发展。

2009 中国物流企业 50 强企业名单

名次	名称	主营业务收入 (万元)
1	中国远洋运输（集团）总公司	14796217
2	中国海运（集团）总公司	7424966
3	中国对外贸易运输（集团）总公司	6333499
4	中国物资储运总公司	2025907
5	厦门象屿集团有限公司	1762451
6	中国租船公司	1361980
7	开滦（集团）国际物流有限责任公司	1032586
8	中国石油天然气运输公司	880756

9	中铁物资集团有限公司	857423
10	中铁集装箱运输有限责任公司	842105
11	中铁快运股份有限公司	749027
12	中国国际货运航空有限公司	680266
13	重庆港务物流集团有限公司	585845
14	远成集团有限公司	580921
15	顺丰速运(集团)有限公司	547020
16	北京华油天然气有限责任公司	524218
17	山西太铁联合物流有限公司	490482
18	中国石油化工股份有限公司管道储运分公司	485064
19	山东海丰国际航运集团有限公司	462087
20	东方国际物流（集团）有限公司	385759
21	中钢国际货运公司	353767
22	青岛福兴祥物流股份有限公司	325080
23	广东省航运集团有限公司	314338
24	中外运-敦豪国际航空快件有限公司	281465
25	联邦快递（中国）有限公司	241463
26	云南物流产业集团有限公司	241009
27	中国物流公司	237259
28	南京蓝燕石化储运实业有限公司	215371
29	武汉商贸国有控股集团有限公司	169426
30	中铁特货运输有限责任公司	166192
31	甘肃西部物流有限责任公司	164113
32	深圳市亦禾供应链管理有限公司	155868
33	青岛海尔物流有限公司	152639
34	招商局物流集团有限公司	141258
35	宁波海运股份有限公司	130759

36	烟台交运集团有限责任公司	117756
37	五矿国际货运有限责任公司	109812
38	上海现代物流投资发展有限公司	109353
39	中国货运邮政航空有限责任公司	108564
40	江苏江阴长江港口综合物流园区交易市场有限公司	108187
41	中经得美国际快运代理有限公司	105164
42	湖南一力股份有限公司	101754
43	无锡山禾集团医药物流股份有限公司	101303
44	江苏无锡朝阳集团股份有限公司	96794
45	广东鱼珠物流基地有限公司	92524
46	南京远洋运输股份有限公司	87431
47	浙江省八达物流有限公司	83750
48	江苏远洋运输有限公司	81784
49	保定市白沟鑫通源物流有限责任公司	81679
50	南京昌昊国际贸易有限公司	76248

二〇〇九年十二月三十一日

（科技信息部）

国际采购与供应链管理联盟秘书长查尔斯·霍顿访问中物联

1月6日上午，中国物流与采购联合会常务副会长何黎明与副会长任豪祥会见了来访的国际采购与供应链管理联盟(IFPSM)秘书长查尔斯·霍顿(Charles Holden)。查尔斯·霍顿此行目的在于商讨国际采购联盟亚太地区发展战略及与联合会的进一步合作。

何黎明作为国际采购与供应链管理联盟副主席主管亚太区事务，就国际采购联盟亚太区的区域会议内容、冬季学校、市场开拓、共享信息、协会互动、奖励、最佳实践、战略目标和具体目标等与查尔斯·霍顿进行了讨论，确定了2010年亚太地区的发展战略及活动内容。查尔斯·霍顿代表国际采购联盟对何黎明的工作表示了赞扬，肯定了联合会对国际采购联盟中所做的积极贡献，并对2009年在厦门举办的冬季学校进行了高度评价，表示国际采购联盟冬季

学校将长期在中国举办。双方还就今后的进一步合作进行了交流。

（国际合作部）

何黎明出席钢铁物流专业委员会揭牌仪式并讲话

2010年1月3日，在上海举办的第三届中国钢铁物流合作论坛上，中国物流与采购联合会钢铁物流专业委员会正式揭牌成立。全国政协常委、原上海市政协主席蒋以任，中国物流与采购联合会常务副会长何黎明，中国物流与采购联合会钢铁物流专业委员会主任虞钢，人民日报社上海分社副社长范伟国等出席揭牌仪式。

何黎明在致辞时表示，2009年我国钢铁粗钢产量全年预计在5.5亿—5.7亿吨，铁矿石进口约6亿吨，如此大的钢铁产量和消费量，钢铁流通与物流起到了重要的作用。但我国钢铁物流还存在诸多问题，表现在管理和经营模式较传统、效率低下、信用缺失、人才素质不平衡、标准化工作滞后等。因此，非常有必要成立钢铁物流专业委员会，把行业性工作抓起来，推动钢铁物流行业性工作提升到新的台阶，以适应钢铁生产及流通业发展的需要。

对于钢铁物流专业委员会今后的工作方向，何黎明提出，行业协会的宗旨就是服务，即为会员企业、为行业、为政府、为社会服务。当前的主要任务就是要配合政府实施宏观调控，参与国家经济政策和行业标准制定，应对国际贸易摩擦和纠纷，推动行业企业开拓国内、国际市场，提高企业国际竞争力，树立品牌；要组织行业企业贯彻落实科学发展观，维护行业公平竞争秩序和企业合法权益，加强行业组织自身建设等。

何黎明希望，钢铁物流专业委员会揭牌成立后，要发挥桥梁和纽带作用，协助政府制定相关的规划，落实产业政策；要深入调查研究，反映企业诉求；要加强标准、科技、信息、统计等方面的行业基础性工作；要广泛吸引、吸收业内企业积极参与专业委员会的活动，加强企业间的协调与协作。他同时希望钢铁生产、采购与钢铁物流企业，按照供应链集成的理念，加强业务的交流与合作，实现双赢，希望钢铁物流专业委员会真正办成会员之家。

（行业事务部）

任豪祥会见泰国驻华大使馆公使

2009年12月30日下午，泰国王国驻华大使馆公使，泰国商务部官员等一行三人来中国物流与采购联合会访问。中国物流与采购联合会副会长任豪祥亲切会见了到访的泰国客人。

任豪祥介绍了中国物流与采购联合会的主要工作职责，业务范围及与德国政府，加拿大政府的合作项目，重点介绍了规划院正在实施的亚洲开发银行东盟物流规划项目。泰方充分认识到中国物流与采购联合会

在中国物流领域所发挥的重要作用，表示非常愿意与中国物流与采购联合会开展深入的合作。任豪祥代表联合会表达了和泰国政府及泰国物流界合作的意愿。（教育培训部）

快讯五则

2010年1月12日，中国物流与采购联合会在北京举办银企对接会。中国物流与采购联合会副会长贺登才主持了会议。（研究室）

日前，代表中国物流与采购联合会报送经济运行分析信息的中国物流信息中心（中国物流与采购联合会科技信息部），被工业和信息化部运行监测协调局评为2009年度工业经济运行分析工作先进单位，受到表彰。（科技信息部）

近日，国家统计局办公室给中国物流与采购联合会发来表扬信，对中物联的统计工作给予表扬。（科技信息部）

2009年12月，中国物流与采购联合会(CFLP)中国制造业采购经理指数(PMI)为56.6%，比上月上升1.4个百分点。（科技信息部）

2009年12月，中国物流与采购联合会(CFLP)发布的中国非制造业商务活动指数为57.5%，比上月回升5.2个百分点。（科技信息部）

※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※

【会员园地】

安吉天地东莞分公司日收发商品车量创建库新高

12月25日，安吉天地东莞分公司收发车辆突破1000辆，当日收发共1177辆商品车，其中船运585辆、大板车运224辆、发车368辆。这一记录创下了开库以来的历史最高。

（安吉天地网站）

物美荣获“全国商业科技进步奖——特等奖”

2009年12月26日，由国家发展和改革委员会、科学技术部、工业和信息化部、国家工商行政管理总局和国家统计局、中国商业联合会共同主办的全国商业科学技术大会在北京人民大会堂举行。

物美集团从2002年1月到2009年12月自主研发，不断实施的《大型连锁零售企业信息化工程与典型示范》项目，因“技术指标先进，创新成果显著，解决了本行业信息化工程建设中的若干重大难题；经济效益和社会效果明显，通过信息化工程平台促进了中国零售产业整合和升级、零供关系的和谐，促进了农超对接、外贸企业转内贸；对推动中国流通产业技术进步和产业结构优化升级的作用重大，具有典型示范作用和推广应用价值”，荣获“全国商业科技进步奖特等奖”。（物美集团）

百联集团祝贺八佰伴年末销售再创新高

2009年12月31日晚，百联集团党委书记、董事长马新生，总裁贺涛一行来到第一八佰伴，察看商厦元旦销售情况，亲切慰问奋战在一线的干部员工。

当马新生、贺涛得知第一八佰伴连续营业18个小时，实现销售逾3.52亿元，同期增长36.45%，再次刷新全国单店单日的销售纪录后，十分欣喜，并对八佰伴的出色成绩表示祝贺；

（百联集团网站）

招商物流援建地震灾区乡村卫生站开工

2009年12月17日，招商物流成都公司总经理李羌生、总经理助理姚青代表公司，与成都市红十字会项目办主任李斌、蒲江县红十字会刘文艳会长一起前往蒲江县鹤山镇红炉村，参加招商物流全体员工捐款援建的乡村卫生站开工仪式。

蒲江县鹤山镇红炉村招商物流博爱卫生站占地70平方米，总投入10万元，从2009年6月开始规划，在完成了规划方案、规划报批手续、移交场地、完成施工图设计等前期工作后，于17日顺利开工，预计将于2010年1月底竣工并投入使用。

蒲江县红十字会会长和红炉村村委会领导表示，一定按时、保质保量完成卫生站建设工程，以实际行动来回馈招商物流全体员工对灾区人民的爱心！（招商局物流集团网站）

诚通集团获财政部服务业聚集功能区项目资金支持

近日，财政部下拨集团 2009 年度服务业聚集功能区项目资金 1900 万元，并相应追加预算指标。

日前，集团分别拨付中国物资储运总公司滨海中储综合物流加工园项目项目贴息 1000 万元、中国物流公司成都物流中心项目补助 900 万元，要求项目单位专款专用，加强项目管理，提高资金使用效益。

财政部 2009 年度服务业聚集功能区项目资金重点支持商贸园区、物流园区的建设和升级改造。集团抓住国务院《物流业调整和振兴规划》出台的有利契机，积极争取国家物流业振兴项目政策、资金支持，加快物流产业的优化调整。除争取到上述资金支持外，还获得国家发改委 2009 年第三批扩大内需中央预算内投资计划 2.6 亿元。（中国诚通集团网站）

中国外运董事长苗耕书会见南京市委书记朱善璐

2009 年 12 月 30 日，中国外运长航集团董事长苗耕书、副总裁朱宁等一行在南京国际会议中心会见了江苏省委常委、南京市委书记朱善璐、市委副书记陈沼泽以及副市长沈健等南京市委、市政府领导。双方就中国外运长航集团进一步参与南京市物流发展、建立合作共赢的战略伙伴关系等问题进行了深入地交流。

会谈后，中国外运长航集团与南京市政府签订了南京港口(集团)公司资产重组意向书，苗耕书董事长和朱善璐书记分别在签字仪式上致辞，朱宁副总裁代表中国外运长航集团在意向书上签字。（中国外运长航集团网站）

【产业分析】

2009 年物流业大浪淘沙见真功

【要点提示】2009 年，对于中国物流业来说，充满机遇与挑战。这一年，国际金融危机继续向各个领域深入蔓延，成品油价格和税费改革拉开大幕；这一年，《物流业调整和振兴规划》搭上“振兴”末班车，酝酿多年的新《邮政法》最终出台。一系列对行业将产生深远影响的大事接踵而至，注定了这一年的精彩与不平凡。

【深层分析】

金融危机激发物流潜力

2008 年以来的金融危机对物流业产生的影响是明显的。伴随着世界范围内的经济减速，国际、国内物流业需求规模大幅度减少。需求减少直接导致了物流服务的价格快速下降，虽然部分物流服务的价格有所调整，但总体而言，物流服务价格仍呈下降趋势，包括海运、公路运输等服务价格都处在下降过程中。

但是，中外专家、行业巨头普遍认为，在金融危机背景下，作为新兴行业的中国物流业，机会大于挑战。国内高度重视物流业发展，加上很多企业特别是制造业面临强烈的竞争压力，对物流服务提出了更高要求，这给我国第三方物流业的发展提供了一个重要契机。

当前物流需求规模下降，对于很多物流企业来说，可能面临生死考验，必然会淘汰部分企业，但有一些企业也许会更好地生存下去。经过金融危机调整之后，我国会出现一些规模更大、竞争力更强的物流企业，这将是我国物流业再发展的基础。

市场不断趋于规范

2009 年 1 月 1 日正式实施的成品油价格和税费改革，一定程度上降低了道路货运企业的运输成本。对道路货运行业而言，由于货运车辆成品油消费税的增加额一般都小于其原来所需缴纳养路费、运输管理费等之和，故将整体有利于道路货运行业成本的降低。但是，根据油价定价机制，运输企业高油价风险依旧存在。

同时，税费改革使过去依靠超载、逃避过路过桥费的不正规物流企业运营成本大幅提高，其过去所仰仗的低价竞争策略也将越来越难以维持生计。市场的优胜劣汰不仅会进一步规范物流市场，使其向着更健康的方向发展，而且将有利于大型物流公司兼并、收购实力较弱的企业，形成更大的规模效应。

改革将使企业更加重视节能减排，符合行业结构调整趋势。物流企业会从自身角度出发开始重视节能减排，从而降低自身的运输成本。主要包括引进节能高效的车辆；重视科学方法，合理安排运输路线；依靠科技手段加强信息建设等，都是为了尽可能降低成本，同时也为节能减排作出贡献。

新政策将产生深远影响

2009 年 3 月 10 日，国务院发布了《物流业调整和振兴规划》；2009 年 10 月 1 日，酝酿多年的新《邮政法》正式实施。这两项法律法规的出台和实施将对行业产生深远的影响。

首先，《物流业调整和振兴规划》的出台提升了物流业的地位，为物流行业发展创造了一个比较好的环境。其次，进一步明确了政府推进物流业发展的工作重点和努力方向。物流产业振兴规划还为我国物流业发展创造了很多新的机遇，包括一些重要商品的物流规划，怎样实现制造业和物流业联动等。当然，物流业能否得到大的发展，关键还取决于物流企业自身在竞争和调整过程中的努力。

新《邮政法》第一次用法律的形式明确了快递企业的法律地位，确定了快递市场准入制度，规定了快递业务的基本规范，为建立统一开放、竞争有序的邮政市场提供了法律保障。新法承认了符合资质的非邮政快递企业的合法地位，特别是民营企业。受影响较大的另一方则是外资企业。新《邮政法》明确规定“外商不得投资经营信件的国内快递业务”。因此，新《邮政法》出台的第一时间，代表 FedEx、DHL、UPS、TNT 四大国际巨头的亚太国际速递商论坛和中国欧盟商会以最快速度发表声明，对此“表示遗憾”。新《邮政法》中针对行业准入门槛的限制，将对国内物流产业格局带来影响。

物流信息化是大势所趋

作为美国总统奥巴马就职以后提出的新一代信息技术，“物联网”一词已经成为全世界关注的焦点。物流本是高端服务业，在我国却因为其信息化及技术水平发展的严重滞后，给人一种“体力活”的普遍印象。对于我国物流信息化来说，可以借助“物联网”东风，搭乘新一轮技术革新的高速列车，积极构建统一信息平台，形成物畅其流、快捷准时、经济合理、用户满意的产业物流服务体系，促使物流业走向高端服务业。

自 2006 年起，交通部在 13 个省（区、市）开展了部省道路运输信息系统联网试点工作。希望建立部省两级及省与省之间道路运输业务管理与公共信息服务数据交换与共享平台，推动全国范围内道路运输信息资源整合。2009 年年底，“交通运输物流公共信息平台”试点示范项目通过验收。据测算，“十二五”期间，“交通运输物流公共信息平台”的建设将减少企业和各省行业管理部门物流信息化重复建设投入约 650 亿元；降低货车空驶率、减少油耗等实现节能减排效益 400 亿元；降低货损等减少成本支出每年 400 亿元。系统的建设将带来外部效益 300 亿元。

展望 2010 年，变幻莫测的市场下，物流企业将经受大浪淘沙的过程，谁将在行业的洗牌中成为胜者，非有真功夫不可为之。新的一年，让我们与物流企业一同成长进步。（亚博物流）

发送：本会名誉会长、首席顾问、顾问，会长、副会长，秘书长、副秘书长；秘书处各部室，专业委员会，实体单位；各代管协会、事业单位；各会员单位。

国家发展改革委、民政部、商务部、国务院国资委、国务院研究室、全国现代物流工作部际联席会议办公室成员单位、国家标准化管理委员会、国务院发展研究中心。

编委会主任：何黎明

副主任：戴定一 崔忠付 周林燕 任豪祥 蔡进 毛洪

编委会委员（按姓氏笔画排列）：刘乃杰 许军祥 李锦莹 孙蕾 余平 沈进军 张明 杨凤玉 郑小宝 周雪松 胡大剑 贺登才 钱巍 黄久久 韩立新 薛辉

编辑部主任：晏庆华

责任编辑：张颖

法律顾问：嘉润道和律师事务所 李敬伟、夏学义

地址：北京市月坛北街 26 号

邮编：100045

电话/传真：58566588-160

E-mail:web@chinawuliu.com.cn