



中国物流与采购联合会 会员通讯

电子版（半月刊）

第 22 期
(总第 186 期)
2009 年 12 月 30 日

主 办: 中国物流与采购联合会秘书处
技术支持: 中国物流与采购网
<http://www.cflp.org.cn> <http://www.chinawuliu.com.cn>

★重点推荐★ 在中国物流与采购联合会的持续努力和精心组织下,“全国生产资料流通企业工作座谈会”已经成为汇集行业信息、交流各界经验、增强发展合力的广阔平台和有效形式。…… (全文)

★ 篇目浏览★

【权威论点】	1
在全国生产资料流通企业工作座谈会上的讲话	1
【政府动态】	8
李盛霖: 高度重视信息化在新时期交通运输中作用	8
交通运输部: 1-11 月港口货物吞吐量继续小幅增长	9
我国 2010 年进出口有望恢复性增长	9
国家邮政局公布 11 月份邮政业运行情况	10
【联合会工作】	11
第二届现代物流科技创新大会在哈尔滨召开	11
物流企业综合评估委第九次会议召开	11
何黎明出席中国美旗控股集团活动	12
戴定一赴广东成套局调研	12
崔忠付出席中央企业负责人会议	12
快讯七则	13
【会员园地】	14
中国建材集团参评“全国建材行业技术革新奖”获佳绩	14
一汽-大众奥迪获年度乘用车保值率冠军	14
中钢集团参加第十一届中国国际高新技术成果交易会	14
诚通发展公司首次注资增持顺利完成	15
安吉天地荣获“2009 年度汽车物流行业创新奖”	15
海尔 U-home 荣获“2009 十大智能家居品牌”第一品牌	16
【产业分析】	16
经济危机下的港口航运业分析及预测	16

发送: 本会名誉会长、首席顾问、顾问, 会长、副会长, 秘书长、副秘书长; 秘书处各部
室, 专业委员会, 实体单位; 各代管协会、事业单位; 各会员单位。

国家发展改革委、民政部、商务部、国务院国资委、国务院研究室、全国现代物流
工作部际联席会议办公室成员单位、国家标准化管理委员会、国务院发展研究中心。

【权威论点】

在全国生产资料流通企业工作座谈会上的讲话

商务部副部长 姜增伟

（二〇〇九年十一月六日）

同志们：

今天，中国物流与采购联合会在杭州隆重召开“全国生产资料流通企业工作座谈会”。这是继 2007 年天津会议之后的又一次行业盛会，来自生产资料流通战线的同志们再聚一堂，总结行业发展历程，共商行业发展大计，必将对内贸流通工作起到有力的推动作用。在此，我谨代表商务部对会议的召开表示热烈的祝贺！

在中国物流与采购联合会的持续努力和精心组织下，“全国生产资料流通企业工作座谈会”已经成为汇集行业信息、交流各界经验、增强发展合力的广阔平台和有效形式。此次会议在国际金融危机持续影响和我国经济企稳回升的关键时期召开，更是具有重要的现实意义和长远意义。对我来说，每次参加会议都收获颇丰，不仅可以了解行业发展最新动态，而且进一步认识生产资料流通对国民经济日益增强的支撑作用。

下面，我讲三个方面的意见，和大家交流。

一、全面分析，准确把握生产资料流通行业发展面临的新形势

生产资料流通行业直接服务于工农业生产，产业关联度和对外依存度高，商品和资金流量大，受国际市场波动和国内宏观调控的影响较为显著，尤其在国际金融危机发生以来，这些特点更为突出。因此，我们必需密切关注，全面分析和把握行业发展面临的新形势。综合当前国际国内经济发展情况来看，生产资料流通行业发展的形势有利，但任务艰巨。

（一）世界经济总体形势依然严峻，国际经济环境有望回暖但不确定性因素增加。

同志们，今年以来，受国际金融危机的持续影响，各国经济普遍下滑，世界经济总体形势依然严峻。国际货币基金组织预计 2009 年全球经济将萎缩 1.3%，世界贸易组织预计 2009 年国际贸易量将下降 9%。受发达国家需求持续萎缩和融资环境恶化等因素影响，新兴市场发展中国家的出口和经济增长总体继续下滑。

三季度以来，发达国家的一系列金融救援和经济刺激政策对稳定金融形势和促进经济复

苏的作用初步显现，新兴市场和发展中国家也在继续实行宽松的货币政策和积极的财政政策扩大内需。国际货币基金组织预测，2010年世界经济有望实现1.9%的增长，其中发达国家经济将停止下滑而实现零增长，新兴市场和发展中国家的经济增长有望回升到4.0%；世界贸易量也将增长0.6%，其中发达国家和发展中国家的进口将分别增长0.4%和0.6%，出口将分别增长0.5%和1.2%。

然而，在看到世界经济出现初步止跌回暖迹象的同时，我们必须认识到，各国经济增长趋势仍不明朗，国际经济环境还存在很多不稳定、不确定性因素。美国经济正在缓慢复苏，但下行风险依然较大。9月份美国工业产值环比上升0.7%，产能利用率从8月份的69.9%升至70.5%，但有效需求和消费水平继续下降，零售额降低1.5%。欧元区8月份工业产出环比上升0.9%，连续第4个月上升；但出口同比下降23%，进口下降27%。英国经济已连续6个季度下滑，萎缩时间创历史纪录。英国经济三季度同比下降5.2%，环比下滑0.4%；英国国家经济和社会研究所预测，今年英国经济降幅将超过4%，明后两年只能实现1.3%和1.5%的微增。德国政府近日预期今、明两年德国经济增长率分别为-5%和1.2%。意大利经济在连续五个季度收缩之后出现复苏迹象，第三季度环比增长1%。日本9月份消费者信心指数连续第9个月上升。新加坡三季度GDP环比增长14.9%，比二季度增幅下降7.1个百分点。韩国9月份失业率由上月的3.8%降至3.6%，为今年2月份以来最低水平。马来西亚8月份出口同比下降19.8%，进口下降18.6%。

（二）国内宏观经济企稳回升势头逐步增强，各产业总体形势向好但增长基础尚不稳固。

同志们，今年以来，在国际金融危机的不利影响下，党中央、国务院促进经济平稳较快发展的一揽子政策取得了明显成效，我国经济下滑趋势已初步得到遏制，经济出现回升势头，但增长的基础还不稳固，仍处于困难时期。

前三季度GDP同比增长7.7%，增长率比上半年加快0.6个百分点，第三季度增长8.9%，高于一季度的6.1%和二季度的7.9%。我们特别注意到，与生产资料流通密切相关的各行业和领域逐步回升态势明显。工业产值增长明显加快。前三季度，规模以上工业增加值同比增长8.7%，第三季度增长12.4%，前三季度工业产品销售率为97.43%。固定资产投资增速加快。前三季度，全社会固定资产投资同比增长33.4%，增速比上年同期加快6.4个百分点；基础设施投资增长52.6%；房地产开发投资同比增长17.7%，增速比上半年加快7.8个百分点。对外贸易降幅明显收窄。前三季度，进出口总额同比下降20.9%，第一、二、三季度分别下降

24.9%、22.1%和 16.5%，跌幅递减且明显小于美、日等发达国家。国内市场销售平稳较快增长。前三季度，社会消费品零售总额同比增长 15.1%，扣除价格因素，实际增长 17.0%，比上年同期加快 2.8 个百分点。居民消费价格和生产价格环比由降转升。居民消费价格环比 7 月份由下降转为持平，8、9 月份分别上涨 0.5%和 0.4%，工业品出厂价格截至 9 月份环比连续六个月上涨。生产资料市场稳步回升。2009 年前三季度生产资料销售总额为 19.82 万亿元，比去年同期增长 9.7%，9 月份销售总额同比增长 9.7%，比上月增速又加快 3.7 个百分点。

当前国民经济正处于企稳回升的关键时期，经济回升的基础尚需继续巩固，外需不足依然严峻，扩大内需和结构调整的任务仍相当艰巨。虽然经济增长的严峻局面得到缓解，但真正进入持续上升通道仍需时日。当前和今后一段时期内，我国仍将面临国际金融危机持续影响、全球经济增长基础薄弱的压力，继续面临外部市场需求疲软、我国传统竞争优势减弱的压力，继续面临国际竞争日趋激烈、投资和贸易保护主义上升的压力。

（三）全球经济格局再平衡和国内经济结构调整成为长期发展趋势。

从长远来看，金融危机所引发的全球经济再平衡调整将持续进行，全球产业分工格局和国际贸易格局面临深刻调整。美国消费需求对世界经济增长的拉动作用趋于减弱，金融资产价格暴跌和居民财富大幅缩水已经迫使美国消费者缩减消费和增加储蓄，转变以往那种不可持续的透支消费模式。而新兴市场和发展中国家对世界经济增长的贡献率将进一步提高，发展中国家也将被迫调整过分依赖出口的经济发展模式，更多地转向扩大内需促进经济增长，其贸易盈余将趋于下降。

此次金融危机不仅引发全球需求结构调整，也为全球产业结构调整 and 转型升级带来新的契机。在应对金融危机过程中，发达国家在努力恢复金融稳定和刺激经济复苏的同时，还着眼于长远的可持续发展，加大在新能源开发、绿色经济等领域的技术研发和产业化发展的投入，积极培养新的经济增长点，抢占未来技术进步和产业发展的战略制高点。与此同时，传统制造业将加快向新兴市场和发展中国家转移的步伐。

从我国宏观经济发展来看，明年是“十一五”规划的最后一年，党中央、国务院将继续保持宏观经济政策的连续性和稳定性，坚持积极的财政政策和适度宽松的货币政策，同时提高政策的针对性、灵活性、有效性和可持续性，在保持经济增长动力的同时，更加注重经济结构的调整和优化。

从产业结构看，农业现代化和新型工业化进程加快，服务业增长加速，低端工业和高能

耗行业增长减速，高新技术产业带动工业整体回暖的作用在增强。从需求结构看，随着新开工项目的快速增长和大规模基础设施建设的全面启动，国内投资需求对工业及其他产业的拉动作用会更加明显；受居民收入增加、税收减免、社会保障制度改善和搞活流通扩大消费政策的推动，消费需求将进一步释放。从区域结构看，中西部地区主要经济指标的增速快于东部地区，区域发展差异进一步缩小。

总之，在我国工业化和城市化加速发展的背景下，全球经济格局和国内经济结构的调整，将促使我国经济社会发展对生产资料的“自生性”和“转移性”需求持续快速增长，同时也会对我国生产资料市场的供求结构和竞争格局带来长远而深刻的影响。

二、统一思想，充分认识生产资料流通行业管理工作的重要意义

为加大对生产资料流通工作的重视和投入力度，2008 年以来，商务部在商贸服务司明确了专门处室负责生产资料流通行业管理工作。在内贸工作的新形势下，生产资料流通战线的同志们，包括政府、协会和企业等各方面的同志，要统一思想，充分认识生产资料流通行业管理工作的重大意义。

（一）加强生产资料流通行业管理是应对全球金融危机、保持我国经济增长动力的战略举措。

从国民经济和社会发展全局看，生产资料流通行业在引导生产、促进消费、降低经济运行成本等方面发挥着日益重要的作用，其所创造的增加值、实现的税收、形成的就业逐年增长。据国家统计局测算，生产资料流通行业对国民经济增长的贡献率达到 5%；纳税比例约占第三产业的 15%，是我国服务业中主要的纳税行业；近三年我国第三产业就业人数平均增长 2.38%，而限额以上生产资料流通企业平均增长 4.42%，增速远高于其他服务行业。

然而与发达国家相比，我国生产资料流通行业对国民经济的贡献率还有很大的增长潜力，美、日等发达国家流通业增加值在国民经济中的比例已经达到 15%-20%的水平。同时，我国生产资料流通企业经营规模普遍偏小，2008 年重点企业前 10 名销售额共计 6392 亿元，仅占当年全国生产资料销售总额的 2.4%。全国只有 4 家企业年销售额超过千亿元人民币，而跨国流通巨头如日本三菱商事、三井物产，2008 年销售额均超过 500 亿美元。

同志们，市场经济条件下生产资料流通行业在国民经济发展中的重要地位还没有充分体现，生产资料流通行业需要进一步加快发展，才能更好地适应经济社会发展的客观需要，为保持国民经济持续较快增长发挥更大的作用。而政府行业管理的责任就是要顺应行业发展的

阶段性特征，不断营造和完善有利的政策环境，促进生产资料流通行业又好又快发展，这是行业管理的基本内涵和主要任务，也是历史和时代赋予我们的光荣职责。因此，各级商务部门都应关心和重视生产资料流通，把发展生产资料流通作为大事来抓，积极采取措施促进行业发展。

（二）加强生产资料流通行业管理是提高流通效率、加快转变经济发展方式的必然选择。

生产资料流通作为连接生产和消费的桥梁，其运行的质量和效率，直接关系到产业结构和产品结构调整，关系到国民经济发展方式的转变。生产资料流通的核心问题是能否最大限度地节约流通时间、降低流通成本。产品在生产环节所占时间一般只有 5%-10%，其他主要在流通环节。没有流通效率的提高就没有流通行业的持续健康发展，这是商品流通的基本规律。

目前，我国生产资料流通方式从整体上来说仍然比较落后，传统的流通方式不适应经济全球化、信息化进程中生产企业的个性化要求，不适应建立供应链体系的要求，导致流通效率低下。一是物流成本高。2008 年我国社会物流总费用占 GDP 的比例为 18.1%，而美、日等发达国家在 10%左右。二是流通速度低。据国家统计局对限额以上(从业人员 20 人及以上，年销售额 2000 万元及以上)生产资料批发企业统计，流动资产年周转只有 4.1 次，远低于日本非制造业（含批发、零售业）年均周转 15-18 次的水平。三是库存率高。美、日等发达国家非制造业库存平均只占销售额的 1.14%-1.29%，而我国限额以上生产资料批发企业库存率为 5%。

因此，政府加强生产资料流通行业管理，可以根据各种流通业态的总体状况、分布与发展趋势，准确地把握流通速度、流通成本，从而进行合理规划与正确引导。采取切实有效措施，提高钢材、煤炭、石化、建材、汽车等大宗生产资料的流通效率，降低工农业生产的资源能源消耗水平，促进我国经济发展方式由粗放型向精细型的转变。

（三）加强生产资料流通行业管理是有效保障工农业生产的迫切要求。

生产资料流通行业是国民经济和社会发展不可替代的支撑行业，为工农业生产的发展提供重要保障，为投资和消费的实现创造物质条件。目前，我国生产资料流通企业的销售能力与生产企业的规模还不匹配。以钢铁为例，2008 年，流通企业只有 3 家销量超过 1000 万吨，而钢厂产量超过 1000 万吨的有 9 家，超过 2000 万吨的有 6 家。大规模流通才能带动大规模生产，当前生产资料流通行业还难以对我国大规模的制造业形成有力支撑。另外，农业生产资料流通体制不畅，也是不容忽视的问题。部分地区农资市场混乱、流通环节过多、监督管

理不力，损害了农民的利益，也不利于农业生产发展。

因此，加强生产资料流通行业管理，完善生产资料流通体制，一方面，可以促进流通规模的扩大和流通方式的进步，形成与生产需求相适应的生产资料流通能力，提高资源配置效率。另一方面，有助于政府弥补单纯市场调节的不足，促进供需衔接和总量平衡，减少流通环节，维护流通秩序，引导市场平稳运行，抑制价格的大幅波动，切实减轻制造企业和农民负担，保障工农业生产持续、稳定、健康发展。

三、加大力度，积极开拓生产资料流通行业管理工作新局面

同志们，近年来，商务部在大型流通企业培育、市场监测分析和批发市场建设方面开展了一些有关生产资料流通的工作，取得了一些成效。但是，由于职能分散、力量不足等客观原因，生产资料流通行业管理工作还未形成健全的业务体系和完善的工作机制。

下一步，商务部将把生产资料流通行业管理列为新时期内贸工作的重中之重，下大力气深入开展调查研究、积极出台政策措施，明确工作任务、强化业务抓手、拓宽工作渠道、健全工作队伍，带动、指导和督促地方各级商务主管部门，全力开拓生产资料流通行业管理工作新局面。

（一）积极探索完善生产资料流通体系。

随着社会主义市场经济体制的建立健全，生产资料流通行业在管理制度、运行机制、经营方式等方面都发生了很大变化。然而，我国生产资料流通体系自改革开放以来一直处于不断探索之中，至今仍没有形成完备的、与国民经济和行业自身发展相适应的流通体系。由于缺少总体规划和统一协调，基础设施布局不尽合理，重复建设、资源浪费严重。

我国的生产资料流通体系既不同于美国的产供销一体化模式，也不同于日本的综合商社模式，我们必须构建符合我国国情的，统一开放、服务高效、竞争有序的生产资料流通体系。为此，商务部将通过政府引导，市场化运作，培育一批竞争能力强、辐射范围广、带动作用大的骨干生产资料流通企业，努力形成促进中小企业快速发展的良好环境。继续协调国家开发银行，利用政策性金融调动地方和企业的积极性，引导各种资金投入生产资料流通基础设施建设。提高仓储、运输、加工等综合配套功能，形成上下游有机融合的供应链，构建与我国工农业生产规模、结构相适应的生产资料流通体系。

（二）进一步做好生产资料流通行业统计工作。

生产资料流通行业统计是制定和完善行业扶持政策的决策依据。生产资料流通行业涉及

面非常广，只有摸清家底，掌握整个行业的企业数、销售额、从业人员数、资本结构、盈利状况等，建立一系列科学的统计指标体系和评价体系，才能全面掌握生产资料流通行业发展规模、结构和运行状况，从而及时发现行业发展中存在的问题和制约因素，顺应发展需求，营造体制环境，明确政策导向，加大扶持力度。

去年，商务部已经委托中国物流与采购联合会具体承担生产资料流通行业统计工作。关于这项工作，我特别要强调的是：企业统计是全面真实反映行业发展情况的源头。行业统计工作为争取行业扶持政策提供数据支撑，而企业又是行业发展的直接受益者，同时，政府也会本着对企业商业秘密高度负责的态度，不会将任何单个企业的任何数据对外公布。因此，请企业的同志们充分认识统计工作的意义和责任，不要心存顾虑，确保及时、准确、完整地上报统计数据。

（三）加快生产资料流通现代化进程。

目前，我国生产资料流通现代化水平还比较落后。现代流通方式和技术虽然在一些企业得到应用，但尚未普及，不少企业仍以简单的买卖为主，依靠赚取批零差价、地区差价、时间差价生存。经营品种单一、业态单一、盈利方式单一，缺乏市场竞争力和抵御风险的能力。信息化手段落后，不少企业的网站仍停留在形象宣传、内部办公应用阶段，远未实现网上交易。

因此，政府要鼓励物流配送、流通加工、连锁经营、电子商务、佣金代理在生产资料流通领域的创新、推广与应用，推动企业提高流通效率和服务水平。鼓励流通企业与生产、金融、信息等企业融合协作，向供应物流、生产物流、销售物流一体化转变，建立产业链、供应链、价值链，实现互利共赢。开展流通领域电子商务示范引导工作，出台实施电子商务扶持政策。扶持大型生产资料流通企业兼并重组，支持企业“走出去”开拓国际市场，这是企业自身发展的需要，也是国家经济发展大局的需要。

（四）建立健全行业立法与标准体系。

立法与标准体系建设是政府实施行业管理的工作基础。当前，我国生产资料流通行业发展的法制环境亟待改善，标准体系还不健全。下一步，商务部将加强生产资料市场的立法工作，推进生产资料流通领域的标准体系建设。加强规范生产资料市场主体、市场行为、市场秩序、市场调控和管理等方面的立法工作。针对外资进入的新形势和新问题，建立符合 WTO 规则、内外一致的法律法规。尽快修改完善明显落后于生产资料流通发展步伐的法律、法规、

交通运输部：1-11 月港口货物吞吐量继续小幅增长

1—11 月份，我国港口货物吞吐量继续小幅增长。其中内贸货物吞吐量 11 月完成 40672 万吨，同比增长 12.5%。港口生产形势依然保持积极变化态势。

港口货物吞吐量同比增长 8%

1—11 月份，全国规模以上港口完成货物吞吐量 633433 万吨，同比增长 8%。其中沿海港口完成 433586 万吨，同比增长 7.7%；内河港口完成 199847 万吨，同比增长 8.8%。

11 月份，全国规模以上港口完成货物吞吐量 58964 万吨，其中沿海港口完成 39461 万吨，内河港口完成 19503 万吨。

外贸货物吞吐量继续小幅增长

1—11 月份，全国规模以上港口完成外贸货物吞吐量 196990 万吨，同比增长 7.9%。其中沿海港口完成 180200 万吨，同比增长 7.2%，内河港口完成 16791 万吨，同比增长 16.3%。

11 月份，全国规模以上港口完成外贸货物吞吐量 18292 万吨。其中沿海港口完成 16796 万吨，内河港口完成 1496 万吨。

国际集装箱吞吐量降幅收窄

1—11 月份，全国规模以上港口完成国际标准集装箱吞吐量 11070.22 万 TEU，同比下降 6.2%。其中沿海港口完成 9975.84 万 TEU，同比下降 6.1%；内河港口完成 1094.38 万 TEU，同比下降 7.4%。

11 月份，全国规模以上港口完成国际标准集装箱吞吐量 1085.23 万 TEU。其中沿海港口完成 978.47 万 TEU，内河港口完成 106.76 万 TEU。

《交通运输部网站》

我国 2010 年进出口有望恢复性增长

商务部副部长钟山 27 日说，2010 年我国外贸面临的形势将更为复杂，但只要不发生重大变化，明年我国进出口实现恢复性增长是完全可能的。

钟山是在此间举行的 2009 年中国开放经济高层论坛上做出此番表示的。

钟山说，2009 年是中国外贸最为困难的一年，主要表现在国际需求严重不足和贸易保护主义的冲击。2009 年涉及中国产品的贸易摩擦案件超百起，涉案金额约 120 亿美元，两者均比同期翻了一番。

【联合会工作】

第二届现代物流科技创新大会在哈尔滨召开

由中国物流与采购联合会主办的“第二届物流科技创新大会暨 2009 年度中国物流与采购联合会科学技术奖颁奖大会”于 12 月 19 日-20 日在黑龙江省哈尔滨市隆重召开。黑龙江省人大副主任刘海生、中国物流与采购联合会会长陆江、国家发展改革委经济运行调节局副局长王慧敏、国家科学技术奖励办公室工业奖励处何松、中国物流与采购联合会副会长任豪祥、蔡进等领导和嘉宾出席了会议。参加这次会议的有国内知名物流专家、企业家、物流科技奖获奖者以及其有关单位代表 300 多人。

会上，陆江发表了“用科技创新引领我国现代物流跨越发展”的重要讲话。大会还邀请了国内知名物流专家及获奖企业代表发表了主题演讲，并为获得 2009 年度中国物流与采购联合会科学技术奖的 26 个单位及个人颁发了奖牌及证书。（科技信息部）

物流企业综合评估委第九次会议召开

物流企业综合评估委员会第九次会议，12 月 19 日在北京铁道大厦召开，会议由物流企业综合评估委员会主任丁俊发主持，戴定一、何明珂、黄必烈副主任等共 17 位委员出席，第九批申报 5A 级企业的代表到会陈述，并接受评估委员们的质询。会议听取了评估工作办公室关于第九批 A 级物流企业评估工作情况的说明。审议通过了上港集团物流有限公司、上海中远物流有限公司、重庆轮船（集团）有限公司、重庆长安民生物流股份有限公司、冀中能源峰峰集团邯郸鼎峰物流有限公司、江苏中外运有限公司、厦门港务发展股份有限公司、厦门象屿集团有限公司、烟台港集团有限公司、青岛海尔物流有限公司、青岛远洋大亚物流有限公司十一家 5A 级企业。审定了第九批 237 家 A 级物流企业，第一批 A 级物流企业第二次复核、第五批 A 级物流企业复核和第二、三、四批 A 级物流企业延期复核的名单。会议还听取了委员们对评估工作的意见和建议，丁俊发主任做了会议总结。

A 级物流企业评估工作，更进一步赢得了政府、市场、社会各界和物流企业的认同和响应，评估工作进入了加快发展阶段。（物流企业评估办公室）

何黎明出席中国美旗控股集团活动

12月29日，中国美旗控股集团在福建省晋江市举办海西国际采购与区域物流中心一期C2展厅主体工程封顶及晋江晶蓝光电半导体基地动工仪式。中国物流与采购联合会常务副会长何黎明应邀出席活动并讲话。

海西国际采购与区域物流中心是美旗集团在全国布局的十大中心之一，该中心占地3000亩，总投资25亿美元。本次封顶的一期C2展厅总建筑面积24万平方米，设有鞋博馆、台湾馆、东盟馆及四大行业（纺织、服装、鞋帽、建材）几大馆区，将于2010年4月19日投入使用。一期工程全部建成后，年交易额将超100亿元人民币。

何黎明在讲话中指出，该项目的创建，美旗集团是按照供应链管理理念，将产品上、中、下游结合，将生产商、供应商、流通商、金融商连接起来，各得其所，合作共赢，这是一种流通方式的创新和流通体系的再造，是一个创举。这将有助于重塑中国流通主渠道，捍卫我国流通领域经济安全，也有助于帮助中小企业战胜金融危机，提升综合竞争力。何黎明表示，中国物流与采购联合会愿意为美旗集团全国采购与区域物流中心的建设，为中国新型流通体系的建设提供服务，促进中国流通业安全、健康、持续发展。（网络事业部）

戴定一赴广东成套局调研

2009年12月9日，中国物流与采购联合会副会长戴定一一行应邀赴广东机械设备成套局开展调研交流工作，受到广东机械设备成套局梁彦局长、陈平副局长等有关领导的热烈欢迎。

双方回顾了近年来机构的发展历程、业务发展经验及改革发展方向，重点就广东招标采购公共服务平台的建设与创新试点工作进行了深入的探讨和交流，为双方在采购与物流领域的进一步合作奠定了坚实的基础。

整个座谈会的气氛热烈而富有成效，双方共同期望通过全方位合作与交流，同心协力推动我国采购事业的发展，开创采购工作的新局面。（采购与供应链管理专业委员会）

崔忠付出席中央企业负责人会议

国务院国资委12月14-15日召开中央企业负责人会议，全面贯彻落实党的十七大和十七届三中、四中全会及中央经济工作会议精神，总结2009年工作，分析当前形势，研究部署

2010 年工作。国务院国资委主任、党委书记李荣融做了《做强主业增实力 科学发展上台阶》的工作报告。中共中央政治局委员、国务院副总理张德江出席会议并作重要讲话。张德江强调，中央企业要深入贯彻落实科学发展观，全面贯彻落实中央经济工作会议精神，以提高发展质量效益为主线，更加重视转变发展方式，更加重视调整优化布局结构和突出主业，更加重视深化改革和扩大开放，更加重视提升自主创新能力和品牌建设，进一步增强中央企业的活力和竞争力，进一步把中央企业做强做大，为我国经济社会发展作出更大贡献。

中央和国家机关有关部门负责同志、国有重点大型企业监事会主席、中央企业负责人共 300 余人出席了会议。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付出席了会议。

（网络事业部）

快讯七则

2009 年 12 月 10 日，应韩国商工会议所和韩国贸易协会的邀请，中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付对韩国进行了访问，并出席了在韩国首都首尔召开的“2009 绿色物流高峰论坛”。

（网络事业部）

12 月 24 日-25 日，为期两天的全国商务工作会议在北京举行，中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付应邀出席了会议。

（网络事业部）

由商务部商贸服务司与中国物流信息中心共同组织的“全国生产资料流通行业统计工作会议”于 2009 年 12 月 15-16 日在西安召开。中国物流与采购联合会副会长蔡进出席会议并发表了重要讲话。

（科技信息部）

全国物流标准化技术委员会仓储技术与管理分技术委员会成立大会于 2009 年 12 月 18 日在武汉召开。

（标准化工作部）

经国家发改委和国家税务总局确认，第五批试点物流企业名单于 11 月 30 日予以公布。

（研究室）

为规范中国专业市场示范区评选及相关管理工作，中国物流与采购联合会制定了《中国专业市场示范区评选暂行办法》、《中国专业市场示范区申报表》，现已印发。

（生产资料市场专业委员会）

2009 年 12 月 7 日，中国物流与采购联合会与汇通天下信息技术有限公司联合发布，11 月我国公路货物运输市场综合价格指数为 79.2，比上月上升了 7.3 个百分点。（科技信息部）

项目支持下自主创新所取得的成就。中钢股份公司副总经理王文军率队参加了本届高交会。

（中钢集团网站）

诚通发展公司首次注资增持顺利完成

日前，中国诚通集团顺利完成对香港上市子公司中国诚通发展集团有限公司（0217.hk）的首次注资增持工作。

本次注入资产价值约 4.6 亿元人民币，主要包括位于沈阳、桂林、常州、大丰等地共计约 140 万平方米的土地资产。诚通发展公司向集团增发约 14.9 亿股新股，集团对诚通发展公司持股比例提高至 54.78%。

集团抓住 2008 年资本市场低迷的有利时机，创新采用预先确定交易框架的模式，锁定换股价格和资产范围，降低了注资成本和不确定性。

此次注资增持工作历经香港联交所、香港证监会、国资委、商务部、中国证监会、国家工商总局等多家政府监管机构审批，至 11 月底，相关工作全部完成。

此次增资工作意义重大，一是实现集团董事会既定战略目标，形成对境外上市公司的绝对控股；二是扩大了境外上市公司资产规模，提高了其作为集团境外投融资平台的融资能力；三是实现了境外上市公司业务发展与集团战略定位的良性循环。（中国诚通集团网站）

安吉天地荣获“2009 年度汽车物流行业创新奖”

“2009 全国汽车物流行业年会”于 11 月 28 日-11 月 30 日在广州召开。每年一次的行业年会是中国汽车物流行业规模最大、规格最高、影响力最强的行业交流活动。安吉天地汽车物流有限公司应邀参加了此次年会。

会上，共有 16 个物流项目获得“2009 年度汽车物流行业创新奖”。其中，安吉天地申报的“利用精益物流管理方法提高售后物流发货效率”和“循环取料入库道口分配问题的建模与优化”两个项目获此殊荣。获奖项目得到了汽车物流专家的一致好评，认为，

项目大大优化了零部件汽车物流运作，提高了运作效率，对整个汽车物流行业的发展起到了积极的促进作用。（安吉天地汽车物流有限公司网站）

海尔 U-home 荣获“2009 十大智能家居品牌”第一品牌

日前，由千家网主办的第十届中国国际建筑智能化峰会（广州）及“2009 十大智能家居品牌”颁奖典礼在广州中国大酒店隆重举行，海尔 U-home 在众多参与品牌中脱颖而出获得“2009 十大智能家居品牌”第一名的荣誉。

据悉，此次评奖由千家网旗下的千家品牌实验室设立，以全年品牌指数为核心依据，并综合市场调查、用户反馈和专家评议产生，并根据评分进行奖项排名。（海尔集团网站）

【产业分析】

经济危机下的港口航运业分析及预测

【要点提示】 一年前，由次贷危机引发的金融危机以排山倒海、雷霆万钧之势摧毁了固若金汤的美国金融体系，几乎令华尔街荡然无存。银行系统近于瘫痪、金融机构倒闭，严重地破坏了美国经济的两架马车，汽车制造业和房地产行业，使房价暴跌、股票和债券大幅缩水，一瞬间将美国消费者信心由景气的繁荣抛掷到萧条的衰退。房地产 3.2 万亿美元的市值眨眼之间灰飞烟灭、股指大跌、GDP 由 2008 年 3% 的高速增长嘎然急刹车至 2009 年 1.7% 的负增长，顷刻间失业率由 3.5% 聚升为 9.5%，新增 720 万人的失业，进口大量萎缩、财政赤字呈天文数字增加。

【深层分析】

金融危机的重灾区欧盟 27 国，失业率现已攀升至 9.7%，失业人数高达 1570 万人。欧盟经济火车头的德国出口订单严重不足、欧盟的粮仓法国和意大利物价暴跌，社会动荡；以贸易立国的日本截止到目前的出口仅为 2008 年的 50%，日元升值严重地阻碍了日本的国际贸易，导致政权的更迭，执政 60 年的日本自民党被迫下台。美联储主席伯南克于 9 月初亟不可待的宣布美国经济已“趋于平稳”，欧洲央行特里谢也不甘落后，声称“世界经济体已“止跌回升”，中国央行行长周小川似乎更有先见之明，认为一年之后的日前，中国等“金砖四国”似乎已经挨过了山崩地裂般的金融动荡，踏上了复苏之路。中国可能是最早走出衰退、踏上复苏之路的经济体。然而复苏之途是 V 型之旅还是 W 型之旅还是 L 型之旅将是人们争论不休的话题。

世界经济呈 V 型增长

2010 年世界经济将出现复苏之后的强劲增长，但增长速度因各经济体的不同而出现较大的差异。中国、印度、巴西和俄罗斯等亚太新兴经济体将会保持强劲的增长，增长速度将保持在 7% 以上，庞大的需求将有利地带动世界经济的增长。美国将陷入日本式的衰退，出现高失业、高通胀、低增长的滞涨中去。复苏之路对美国而言并非一片坦途，1929-1932 年大危机的梦魇挥之不去。迫于美国的政治压力，日元将大幅增值，使日本经济开始另一个“失去的十年”。欧洲欧元区和英国由于美国进口的萎缩，经济将呈现低速的增长。非洲经济将由于石油和矿产资源的供给带动该地区经济的发展，更多的跨国公司将进入非洲寻找能源。

世界货币基金组织的统计表明，世界经济 2008 年实际增长达 2.5%，而在 2009 年还剩下不到三个月的时间里，世界经济将出现 1.7% 的负增长。2010 年将可能出现 4.1% 的增长。美国的 GDP 占全球 GDP 的 27%，消费量占据了 GDP 的 76%，其庞大的经济体在全球经济中起着举足轻重的作用，而中国的消费仅占 35%，但内需的强劲增长无疑将拉升世界经济的增长。由于金融体系和银行制度的破坏给美国经济带来的巨大杀伤力，其内伤短期内难以平复。然而，美元本币的世界性给了美国无限的优势并将危机转嫁给世界各国，尤其是德国、日本和中国等持有庞大美元债券作为外汇储备，给美国经济提供了资金支持，使奥巴马政府可以以更大的政府财政赤字来刺激美国经济，进而带动世界经济的复苏。因此，2010 年美国和中国经济在金融危机止跌回稳后都将在短期内呈现 V 型增长。

美国经济呈 L 型增长

从短期来看，美国奥巴马政府以庞大的赤字来刺激经济的止跌回升，效果比较明显。2008 年财政赤字仅有 4000 亿美元，2009 年高达 1.5 万亿美元，预计 2017 将达 10 万亿美元。短期的增长，并不能遏制美国经济长期的颓废，即庞大的财政赤字将在短期拉升美国经济增长，但从长期来看，美国经济将陷入 L 型的滞涨中去。主要有三点来支持 L 型的滞涨判断。

首先金融和银行业的改革；其次是汽车和房地产业；第三是美元的动荡和贬值。在此次经济危机中，美国的金融和银行业以病入膏肓，从房地产的“次贷”开始蔓延到整个商业领域里的“易贷”，一家银行的债务可抵偿另一银行的债务，并以保险和杠杆形成新的衍生产品，打包组合上市，形成股票、债券和基金等金融产品，通过资本市场深入到经济领域的各个角落。消费的超前和信贷的放纵推高了房价和物价，形成了金融产品的巨大泡沫。当金融危机袭来，金融机构和银行资产大幅亏损和减值，银行变得谨小慎微，宁肯不予放贷也不承担违约的风险。美国银行业迅速地从“易贷”过渡到“惜贷”，进而形成银行业的“俱贷”。经济

没有金融和银行业的助推，将难以发展。因此，病入膏肓的美国金融业自身难保，缺少金融支持的美国企业，尤其是中小企业因融资不畅，导致经济陷入 L 型的滞涨。

其次，推动美国经济发展的两架马车：汽车业和房地产业已是朝不保夕。以通用为首的美国汽车制造业在经历了涅槃再生之后准备向小型、节能、环保和可靠的方向发展，新型车型最早将在 2010 年底与市场见面，这一期间，通用汽车留下的市场空白，日本、韩国和欧洲的汽车将乘虚而入，通用想要夺回市场将面临激烈的竞争。此外，房地产价格的大量缩水导致政府介入形成的国有化将使美国的房地产业举步维艰，中小房地产公司的倒闭、失业大军充斥着劳工市场，加剧了经济复苏的难度，房地产价格的回升难以在 2010 年底以前有根本的好转，库存难以出手，有增无减的 1500 万的失业大军，进一步加深了房地产业复苏的难度。第三，美元的剧烈波动和巨量的财政赤字进一步导致美元的疲软，将导致石油、粮食、钢铁价格的上升，进一步助推美国经济 L 型的滞涨。

总之，美国奥巴马政府必须彻底医治金融危机给美国的金融和银行体系带来的创伤，减少财政赤字、恢复汽车和房地产业，增加就业、稳定美元、恢复私有化运作。总体来看，即使是借助上帝之手，2010 年底以前人们不会看到美国市场有根本性的改变。因此，美国经济短期可能出现 W 型增长，但长期的经济趋势的 L 型增长是不言而喻的。

中国经济呈 V 型增长

中国经济最先成功地从“大衰退”中走上复苏之路，形成 V 型增长。得出这一结论的基本判断有三点，一是金融体系没有伤筋动骨；二是中国经济基本结构尚属于增长型；三是政治稳定及有效的 4 万亿救助方案。就相对于美国的金融体现而言，中国的金融体系相对保守。

集中体现在宏观调控、财政政策适度、信贷严格、银行盈利。2008 年 10 月金融危机肆意之时，中央及时出台 10 万亿的宽松的货币供应，每月见机适度投放，让低迷的股市一度攀升至 3400 点，稳定了人心和市场。与美国的货币政策相反，中国采取的财政政策立竿见影，挽狂澜于倾倒，是应对金融危机有效的方法。重要的是信贷体制健全，没有坏账，而银行经营拥有很高的利润，使金融体系挺过金融危机之后，迅速地脱颖而出，走上复苏之路。就中国经济结构而言，“三高一低”的高投资、高储蓄、高就业和低消费经济格局具有强劲的增长动力，市场需求较大，潜力无限。投资是经济发展的永恒动力。高投资创造了高就业，释放了无限的生产力，而低消费所产生的高储蓄为投资提供了资本源泉。2 万亿美元的外汇储备、20 万亿人民币的居民储蓄不仅为金融机构和银行提供了低廉的投资成本，并且足以抗击任何

金融危机。未来的 10 年里，中国居民消费习惯难以改变，“三高一低”将维持强劲的 V 型增长势头。V 型增长势头给中国在世界市场产生了“中国机会”、“中国力量”和“中国未来”。中国机会将使以国有企业为主的中国企业驰骋国际市场，充足的外汇盈余为购买黄金、石油、粮食和矿产等国计民生的战略资源提供了保障，也为国营企业进行战略兼并重组和中国的和平崛起提供了物质保障。

国际贸易呈 L 型增长

国际贸易的历史证明，每当经济处于繁荣时期时，国际贸易的自由化程度加快；而世界经济处于动荡和萧条时，国际贸易的自由化程度受到阻碍。

在金融危机的形势下，各国政府首先着眼于本国经济的恢复，而无暇顾及国际贸易的发展甚至以邻为壑、阻碍国际贸易的发展。1929-1932 年的“大萧条”，美国罗斯福政府大兴贸易保护主义，出台了一系列的进口高税、出口抵税和出口补贴的政策，令欧洲和日本等国纷纷效仿，一时间贸易壁垒重重，保护主义盛行，加剧了世界经济的衰退。时至今日，奥巴马政府可能比罗斯福政府有过之而无不及，种种迹象表明，奥巴马政府无意通过国际贸易重振美国经济，这将使国际贸易在未来的几年里举步维艰。

一，由美国主导的世贸组织进行的“新千年谈判”进展甚微，“多哈谈判”毫无进展。二，奥巴马政府凭借美国国内法的“例外条款”无视世贸组织规则，大兴“国货国造”。美国国会通过对中国轮胎的“特保案”对自由贸易开了第一枪，宣告了新贸易保护主义的开始，有可能引发一场罕见的贸易战，令世界经济一波三折。三，关税和非关税壁垒的花样层出不穷，西方不仅以“绿色环保”和“气候变化”为其寻找贸易保护主义的托词，还在投资领域进行限制。澳大利亚首先对中国对其矿山投资设置种种门槛，阻碍自由贸易的开展。世贸组织的数据显示 2009 年 1-9 月国际贸易与 2008 年同期相比下降了 17%。美国和欧盟的进出口分别下降了 20%、日本下降了 50%、韩国出口下降了 30%，中国下降了 20%。2009 年国际贸易的下降已成定局，自由贸易的“冷战思维”在国际贸易彻底恶化之前不会有根本好转，除大中能源和商品略有好转之外，2010 年的国际贸易将延续 2009 年下降的趋势，国际贸易将呈现 L 型增长。2009 年 1 至 8 月，全国进出口总值 13386.5 亿美元，其中，出口约 7307.4 亿美元，进口约 6079.2 亿美元。顺差 1228.2 亿美元，同比下降 19.7%。8 月当月出口 1037.1 亿美元，进口 880 亿美元。2009 年 8 月份我国出口总额 1037.1 亿美元，是继 7 月份以来连续第二个月出口规模超过 2 000 亿美元。中国的对外贸易下降幅度收窄，第四季度将有可能大幅攀升，

但中国难以拯救世界。尽管中国贸易在 2010 年会有好转，但全球贸易难以有根本性的起色。

港口航运呈 L 型增长

港口和航运业与国际贸易具有很强的依存度，贸易的萎缩将直接传导并影响港口和航运业的经营，使航运和港口处于低迷的状态。航运业的景气状况受以下几个因素的影响。一是运价、二是船舶的供给、三是贸易。以集装箱为例，自 2008 年 10 月份以来，中国出口集装箱运价出现持续下跌。2009 年 2 月份集运运价跌至历史最低点。2 月份中国出口连续第 5 个月环比下滑，集装箱吞吐量连续第 6 个月环比萎缩。6 月 26 日，出口集装箱运价指数降至 763.31 点，与 2008 年 10 月 10 日的 1136.21 点相比，下跌近 33%。虽然从 7 月开始，出口集装箱运价指数出现连续小幅恢复性上涨，至 8 月 28 日，达到 920.24 点，与 6 月 26 日的前期低点相比，提高逾 20%；但与 2008 年 10 月 10 日相比，仍低 19%。提价已成航运业的共识，但如果油价年底之前没有涨到八十、九十美元，受竞争和供给的影响，航运界提高运费只能是一厢情愿的事情，2010 年运价也不会有大幅的攀升。二是供求关系。航运市场的基本供给是供大于求，运价自然下跌。加之 2009 年是交船的高峰期，有 1000 万吨的运力投入到航运市场当中来，新船的加入，如果没有拆船的及时平衡，将迫使运价再度低迷。2010 交船的数量将远远大于 2009 年的数量，集装箱和散杂货将有 4000 万吨的运力投入市场。而拆船和去除过剩的运力只不过将近 1000 万吨。

因此，航运市场的运力过剩的状况在 2010 年甚至是 2011 年以前不会有太大改变。因此运价难以大幅上升。三是国际贸易，欧美日三大经济体的经济如果没有很大的起色，国际贸易不会有太大的增长。我曾在上一期的《刘斌在线》中预测 BDI 指数 2009 年将呈现“前高后低”的格局，时至今日，BDI 指数的剧烈波动似乎可以证明上述判断。造船业的低迷可以从另一个侧面证明上述判断。今年 1—7 月份，我国造船行业完工量累计达 1878 万载重吨，但是新承接的船舶订单却只有 787 万载重吨，同比幅度下降 78%。运价的低迷反映了企业绩效的利润收入上。中国三大航母中远、中海和中外运长航上半年利润和预计的状况基本相似，中国远洋 2009 年上半年实现营业收入人民币 228.5 亿元，同比下降 63.3%；所有者的净利润人民币负 46.2 亿元，同比锐减 132.6%。中海和中外运长航利润也同比大幅下降。航运的低迷也可以在中国港口吞吐量中反映出来。

中国的航运业是最早国际化、市场化、资本化和现代化的时代弄潮儿。中远、中海在 2009 年已发行了 100 亿和 50 亿的债券，预计在 2010 年还将发行 200 亿和 100 亿的债券。充足的

现金流将给中国航运业提供更多的机会。运价的低迷、船舶供给的过剩、世界贸易的不景气将继续压迫世界航运业在 2010 年里有大幅反弹的可能，呈 L 型成长使其基本特征。

结论

经济没有金融体系和健全的银行体制的支持将难以发展。就经济规律而言，本末按周期交替，盛衰按周期更迭，盈亏按周期轮换，虚实按周期循环。我认为，止跌已至，世界经济回升尚未开始或将十分艰难，但内需的拉动将助推中国经济的恢复。金融危机留下的残墙断堦如何收拾，将继续考验各国政府的决策者。以下三大问题是经济复苏和开始下一个经济景气周期开始的关键。一是金融体系的修复；二是失业与再就业；三是赤字经济。

首先，华尔街可以破产、破产以后要么绝迹于江湖，要么置于死地而后生。华尔街满目疮痍的金融体系何时能够得以修复是留给复苏的一个问号；其次，金融危机给美国留下了 1500 万的失业、欧洲 1570 万的失业大军，如何有效充分就业是留给经济复苏的第二个问号。美国似乎通过出兵阿富汗解决就业、欧洲则通过高福利养活失业人口，中国正在通过增加公务员带动就业。最后，金融危机之后，经济界对格林斯潘的资本主义经济理论产生了普遍的怀疑，格林斯潘的继承者伯南克试图通过巨额赤字恢复经济，“赤字经济”能否成为灵丹妙药，这也是一个巨大的问号。无论如何，在金融危机一年后的日前，尽管各国失业增加，财政赤字加大，然而，各国的努力换回了股指已止、经济下滑收窄，投资开始，去库存化已近尾声，经济复苏的迹象显现。但是，世界经济界的早春二月，乍暖还寒，最难僵持。（亚博物流）

发送：本会名誉会长、首席顾问、顾问，会长、副会长，秘书长、副秘书长；秘书处各部室，专业委员会，实体单位；各代管协会、事业单位；各会员单位。

国家发展改革委、民政部、商务部、国务院国资委、国务院研究室、全国现代物流工
中国物流与采购联合会秘书处编 第 21 页 共 17 页

作部际联席会议办公室成员单位、国家标准化管理委员会、国务院发展研究中心。

编委会主 任：何黎明

副主任：戴定一 崔忠付 周林燕 任豪祥 蔡 进 毛 洪

编委会委员（按姓氏笔画排列）：刘乃杰 许军祥 李锦莹 孙 蕾 余 平 沈进军 张
明 杨凤玉 郑小宝 周雪松 胡大剑 贺登才 钱 巍 黄久久 韩立新 薛 辉

编辑部主任：晏庆华

责任编辑：张 颖

法律顾问：嘉润道和律师事务所 李敬伟、夏学义

地址：北京市月坛北街 26 号

邮编：100045

电话/传真：58566588-160

E-mail: web@chinawuliu.com.cn