



# 中国物流与采购联合会 会员通讯

电子版（半月刊）

第 17 期  
(总第 181 期)  
2009 年 9 月 30 日

主 办: 中国物流与采购联合会秘书处  
技术支持: 中国物流与采购网  
<http://www.cflp.org.cn> <http://www.chinawuliu.com.cn>

**★重点推荐★** 新中国成立 60 年来,在党中央、国务院的正确领导下,经过全系统干部职工的努力拼搏,我国交通运输发生了历史性巨变,生产力得到空前解放与发展,走出了一条中国特色的交通运输发展之路,为社会主义现代化建设提供了有力支撑。…… (全文)

## ★ 篇目浏览 ★

<b>【权威论点】</b> .....	<b>1</b>
骄人的业绩 宝贵的经验 .....	1
<b>【政府动态】</b> .....	<b>5</b>
商务部加大力度支持农产品现代流通体系建设 .....	5
交通运输部通知要求加强内河集装箱运输安全管理 .....	6
新疆出台政策支持邮政做大做强农村邮政物流 .....	8
<b>【联合会工作】</b> .....	<b>9</b>
陆江会见联合国ITC企业支持部部长艾沙·普耶 .....	9
戴定一主持流通领域专家研讨会 .....	9
崔忠付出席《邮政法》贯彻实施全国电视电话会议 .....	10
关于申报宝供物流奖学金的通知 .....	10
“2009 中国物流与采购信息化应用大会暨物流企业CIO峰会”会议纪要 .....	11
快讯六则 .....	14
<b>【会员园地】</b> .....	<b>15</b>
民航快递位列“亚洲品牌 500 强”417 位 .....	15
中钢吉铁 801 号炉第一炉铁水顺利出炉 .....	15
浙江物产集团 2009 年度第一期短期融资券成功发行 .....	15
武钢矿业公司成功认购加拿大CLM公司增发股份 .....	16
泰德煤网喜获“全国企业文化示范基地”称号 .....	16
大田集团签约沈阳国际物流发展有限公司 .....	16
中国诚通集团荣获“2009 中国社会责任优秀企业”奖 .....	17
<b>【产业分析】</b> .....	<b>17</b>
物流企业遭遇税收之困 .....	17

**发送：** 本会名誉会长、首席顾问、顾问，会长、副会长，秘书长、副秘书长；秘书处各部室，专业委员会，实体单位；各代管协会、事业单位；各会员单位。

国家发展改革委、民政部、商务部、国务院国资委、国务院研究室、全国现代物流工作部际联席会议办公室成员单位、国家标准化管理委员会、国务院发展研究中心。

## 【权威论点】

# 骄人的业绩 宝贵的经验

交通运输部部长 李盛霖

新中国成立 60 年来，在党中央、国务院的正确领导下，经过全系统干部职工的努力拼搏，我国交通运输发生了历史性巨变，生产力得到空前解放与发展，走出了一条中国特色的交通运输发展之路，为社会主义现代化建设提供了有力支撑。

### 一、60 年交通运输建设的巨大成就

新中国的交通运输业大体经历了 5 个发展阶段：建国后的恢复发展阶段；“文化大革命”时期的曲折发展阶段；改革开放初期的放宽搞活阶段；十四大以后建立完善社会主义市场经济的加快发展阶段；十六大以来的科学发展阶段。经过 60 年发展，交通运输基础设施现代化水平显著提高，运输服务能力明显增强，基本适应了经济社会发展的需要。

公路实现跨越式发展。建国之初，中央就明确了恢复发展交通运输的方针，制定和实施了养路费征收政策，实行民工建勤的修路养路制度，明确多种经济成分共同发展的运输经济政策。为加快农村、山区和偏远地区的公路建设，1958 年提出依靠地方、依靠群众，以普及为主发展交通的“地群普”方针。1984 年国务院作出对公路交通发展具有历史意义的三项重大决定，即提高养路费征收标准、开征车辆购置附加费、允许贷款或集资修建的高等级公路和大型桥梁隧道收取车辆通行费（即“贷款修路、收费还贷”政策），从此，公路建设有了稳定的资金来源和良性发展的政策环境。上世纪 90 年代以来，我国公路基础设施规模迅速扩大。到 2008 年底，全国公路通车总里程达到 373 万公里，公路密度为 38.9 公里/百平方公里。建成了总规模 3.5 万公里“五纵七横”的国道主干线，公路运输大通道主骨架基本形成。

高速公路从无到有迅猛发展。上世纪 80 年代后期，我国高速公路开始起步建设。20 多年来，平均每年建成近 3000 公里，目前全国高速公路已超过 6 万公里。除西藏外，各省区市均建有高速公路，公路运输大通道主骨架基本形成，高速公路已成为经济社会发展不可或缺的重要基础设施。

农村公路实现历史性巨变。农村公路由普及到提高不断发展。进入新世纪以来，启动了历史上规模最大的农村公路建设，实施“五年千亿元”工程，目前农村公路总里程达 324 万

公里，全国乡镇、建制村通公路率分别达到 99.2%和 92.9%。农村公路的发展，为统筹城乡协调发展、推进社会主义新农村建设作出了贡献。

桥梁隧道建设达到国际先进水平。目前我国共拥有 59.46 万座桥梁、5426 条隧道。润扬长江大桥、南京长江三桥、杭州湾跨海大桥、终南山隧道等一批施工难度大、科技含量高的世界级大跨度公路桥梁、隧道相继建成运营。其中杭州湾跨海大桥全长 36 公里，是世界上最长的跨海大桥；苏通长江大桥的主跨跨径、主塔高度、斜拉索长度和群桩基础规模创造了斜拉桥型的 4 项世界之最。我国有 8 座斜拉桥、5 座悬索桥、5 座拱桥和 5 座梁桥跨径排序居世界前 10 位。我国桥隧建设技术水平已跻身世界先进行列。

港航基础设施建设取得重大进展。我国港航基础设施建设由于长期投入严重不足，港口吞吐能力较弱、压船压货现象时有发生。1973 年周恩来同志提出要解决港口问题，组成国务院建港领导小组，沿海各省（市、自治区）相继成立地区建港领导小组，掀起了新中国成立后的第一次港口建设高潮。上世纪 90 年代以来，港航基础设施建设进入了快速发展期，初步建成中国特色的港口体系，拥有 16 个亿吨大港，港口数量、规模、专业技术和管理水平名列世界前列。内河水运建设以长江干线、西江航运干线、京杭运河、长江三角洲和珠江三角洲高等级航道为重点，内河通航里程达到 12.3 万公里，50%以上为等级航道，长江干线、京杭运河已成为世界上运量最大的通航河流和运河。

公路水路运输能力大幅度提升。坚持人便于行，货畅其流，大力发展车船运力和提高装备水平，提升公路、水路运输保障能力，建立健全公路水路运输应急保障体系。到 2008 年底，全国营运汽车发展到 931 万辆，是 1949 年的 200 多倍，中高档客车比例超过营运客车总量的 40%，专用及重型货车和超大型油轮、大型散货船、大型集装箱船迅速增加。1998 年抗洪抢险、2003 年抗击“非典”、2008 年抗击低温雨雪冰冻灾害和四川汶川大地震，以及电煤运输等，公路水路交通在道路抢通保通、物资抢运等方面发挥了重要作用。2008 年公路水路完成客运量 270 亿人次；完成货运量 221 亿吨。

水上安全监管和救助能力显著增强。初步建成了全方位覆盖、全天候运行的安全监管和救助体系，制定了国家海上搜救应急预案。实行动态值班待命救助，建立了海陆空立体搜救网络，救助快速反应能力和搜救成功率显著提高。加强了防风防汛，组织了一系列重大海难救助和油污染应对处置行动，保护了人民生命财产安全，有效避免了重大环境污染。

交通运输科技贡献率不断增强。交通运输科技紧紧围绕基础设施建设、运输生产中的关

键问题，通过软科学研究、重大装备开发、行业联合科技攻关等多种形式，开发应用了一批先进适用的成套技术和装备，在沙漠等特殊地质的公路建设技术，特大跨径的桥梁建设技术，特长隧道的建设技术和深水航道的整治技术等方面取得重大突破和创新，使我国公路、水运的技术水平和技术构成发生了根本性变化，科技成果转化率和科技进步贡献率不断提高。

## 二、我国交通运输建设发展的基本经验

交通运输 60 年建设发展，积累了宝贵的经验，认真总结，可以概括为“六个始终坚持”。

始终坚持把发展作为第一要务。经济社会发展和人民群众日益增长的交通运输需求与交通运输供给之间的矛盾，始终是交通运输发展的主要矛盾。60 年来，交通运输工作认真贯彻落实中央的部署要求，把发展作为第一要务，扭住发展不放松，以人为本，努力加快发展、坚持科学发展，不断提高发展的质量、能力和水平，走出了一条符合中国国情和交通运输特色的发展道路。

始终坚持抓住和用好机遇。60 年来特别是改革开放以来，交通运输工作紧紧抓住机遇、用好机遇，实现跨越式发展。一是抓住党的十一届三中全会要求交通运输业“优先发展”的机遇，促进交通运输业成为经济恢复发展的战略重点。二是抓住中央提出“发展以综合运输体系为主轴的运输业”方针的机遇，制定长远战略规划并组织实施。三是抓住中央应对 1998 年亚洲金融危机、扩大内需的机遇，加快高速公路等交通基础设施建设。四是抓住中央实施西部大开发战略的机遇，着力推进西部交通基础设施快速发展。五是抓住中央建设社会主义新农村战略决策的机遇，农村公路投资和建设力度不断加强。

始终坚持科学规划。根据国民经济和社会发展的总目标总要求，大力加强交通运输发展战略、发展规划、发展政策的研究，促进战略规划、政策措施落到实处，为加快发展、科学发展奠定基础。制定了交通发展长远战略规划，提出了实现交通现代化三个发展阶段的目标，制定并组织实施了高速公路、农村公路和沿海港口、内河航运、水上交通安全和救助以及区域交通运输发展等一系列中长期规划，促进了交通运输科学发展、和谐发展、安全发展。

始终坚持调动各方面积极性和激发活力。坚持统筹规划、条块结合、分层负责、联合建设的方针，发挥好中央、地方和广大人民群众的积极性，形成加快交通运输发展的联动机制和强大合力。各地加强组织领导，为交通运输发展提供了政策、资金等支持。广大人民群众积极支持并踊跃参加交通建设。实践证明，交通运输发展离不开各级党委、政府和人民群众的关心支持。只有凝聚各方力量，才能有效应对建设发展中遇到的困难与挑战，不断开拓交

通运输改革发展事业的新局面。

始终坚持深化改革、扩大开放。改革开放是解放和发展交通运输生产力的强大动力。多年来，交通运输工作坚持解放思想、转变观念，冲破体制性机制性障碍，积极探索建立统一开放、竞争有序的公路水路建设市场和运输市场；建立健全“国家投资、地方筹资、社会融资、利用外资”的多元化投融资机制；推进和深化企业管理体制、港口管理体制、海事救捞体制等重大改革；扩大开放，引进国外先进技术、资金和管理经验，开阔交通运输管理的国际视野，不断拓展发展空间。

始终坚持不断提高公共服务能力。在科学发展观的指引下，交通运输工作坚持把满足经济社会发展和人民群众的交通运输需求作为出发点和落脚点，加强服务型政府建设，推进政府职能、工作作风和工作方法转变，加强交通法制建设，增强政府交通部门的行政执行力和公信力，着力提高适应经济社会发展能力、统筹规划和协调发展能力、公共服务和组织保障能力、运输和建设市场依法监管能力、安全管理和重大突发事件应急处置能力。

### 三、努力推进综合交通运输体系发展

总结经验是为了更好更快的发展。在今后一个较长的时期里，交通运输业要把建设与发展的重点放在完善综合运输体系上。综合运输体系是各种运输方式在社会化的运输范围内和统一的运输过程中，按照技术经济特点组成分工协作、有机结合、连结贯通、布局合理的交通运输综合系统，构建综合运输体系是世界交通运输发展的普遍规律。党中央、国务院高度重视我国综合运输体系建设。党的十七大明确提出要加快发展综合运输体系。十七届二中全会通过的《关于深化行政管理体制改革的意见》要求“探索实行职能有机统一的大部门体制”。2008年3月，《国务院机构改革方案》明确，组建交通运输部，将原交通部、原中国民用航空总局的职责，原建设部指导城市客运的职责，整合划入新组建的交通运输部，同时组建中国民用航空局，由交通运输部管理。为加强邮政与交通运输统筹管理，国家邮政局改由交通运输部管理。这次交通运输管理领域的大部门制改革，对于加快我国综合运输体系建设、走资源节约环境友好型交通运输发展道路，具有十分重要的意义。

发展综合运输体系，充分发挥各种交通运输方式的整体优势和综合效率，是我国交通运输发展的重要目标。我们要按照中央的部署要求，认真履行职责，加快发展现代交通运输业，建设便捷、通畅、高效、安全的综合运输体系。一是建立健全综合运输规划体系，统筹各种运输方式在规划上的衔接，充分发挥各种运输方式的比较优势，合理布局，优化通道资源利



通技术现代化，交易方式高效化，流通产业链条化，流通范围国际化的农产品现代流通体系。下一步，我们将以“双百市场工程”为重要抓手，努力增强农产品批发市场功能，尽快制订完善农产品批发市场规划，加强农产品供应链管理，提升农产品市场管理水平，推进农产品国际国内市场一体化进程等，逐步完善农产品现代流通体系建设。

房爱卿强调，2009 年，商务部、财政部将在全国范围内继续开展“双百市场工程”，在农产品重点销区和产区，支持建设和改造 200 家大型鲜活农产品批发市场，引导市场与基地和农户建立紧密联系，提升市场服务水平；支持 400 家县乡农贸市场进行标准化建设和改造，完善交易设施，改善交易环境，逐步形成以批发市场为核心，农贸市场为基础，覆盖城乡的农产品流通体系，不断降低流通成本，减少农产品损耗，拓宽流通渠道，缓解农产品“卖难”问题，促进农民增收，保证城乡居民吃上“放心菜”。

“双百市场工程”是商务部为推动解决“三农”问题，促进社会主义新农村建设而采取的一项重要举措。工程启动 3 年以来，通过政府政策引导、企业自主建设，培育了一批面向国内外市场的大型农产品批发市场和流通企业，构建与国际市场接轨的农产品现代流通体系。2009 年，“双百市场工程”增加了农贸市场建设项目，培育大型农产品流通企业列为“农超对接”项目。

中央农村工作领导小组办公室、工商总局、统计局、全国供销合作总社等有关部门及各省市区商务主管部门和有关企业 200 多名代表参加了本次会议。湖北、四川、安徽等地的商务主管部门和企业代表作了经验交流。会议代表实地观摩了荆州两湖绿谷农产品批发市场。会议期间，房爱卿召开了农产品流通体系建设座谈会，听取了部分代表的意见建议。

## 交通运输部通知要求加强内河集装箱运输安全管理

2009 年 8 月 10 日“航龙 518”轮发生集装箱落江事故，暴露出内河集装箱运输安全管理中存在薄弱环节。为避免类似事故再次发生，确保内河运输安全形势稳定，现就有关事项通知如下：

### 一、提高认识，高度重视内河集装箱运输安全管理工作

各级港航管理部门、海事管理机构要以对国家和人民生命财产安全高度负责的态度，认真贯彻落实各项安全措施，坚决克服麻痹大意思想，切实加强对内河集装箱运输工作的领导，进一步加强对港航企业的安全生产教育，努力提高港航企业和广大从业人员的安全生产意识，



确保安全生产形势稳定。

## 二、规范操作，认真执行内河集装箱运输安全有关规定

港航企业要严格执行各项安全管理规定，突出抓好港口装卸、船舶积载、集装箱系固等环节的作业管理，保障内河集装箱运输安全。

港口企业要按照《集装箱港口装卸作业安全规程》和《系列 1：集装箱装卸和栓固》等规定进行集装箱装卸作业。应事先制定周密、可靠的操作方案，不准超负荷作业；结合港口大型机械的抗风等级、各种自然条件，制定合理的特殊天气下作业操作规程。

进行危险货物集装箱装卸作业时，港口企业应事先制定安全装卸与堆存方案，由经过专门培训的危险货物集装箱装卸班组和装卸指导员承担作业。严禁装卸载有包装破漏危险货物的集装箱。

航运企业应严格按照《货物系固手册》对集装箱进行牢固可靠的系固和绑扎，特别是甲板上或舱内无格槽堆装的集装箱应予栓固。卸船时，应按卸载顺序和区域拆除集装箱栓固装置，并检查所有对集装箱栓固的装置是否被解除。对装载危险货物的集装箱进行装卸时，应严格遵守《水路危险货物运输规则》、《国际海运危险货物规则》和《船舶载运危险货物安全监督管理规定》中有关积载和隔离的要求。

## 三、严格管理，建立和完善有关制度

各有关港航管理部门、海事管理机构要认真分析总结事故发生规律，组织研究制定有针对性的安全管理措施。建立和完善危险货物集装箱申报和信息通报制度，港航企业应按照《港口法》的规定将危险货物集装箱及装载危险货物的有关情况、作业时间和地点报告港口行政管理部门和海事管理机构。

## 四、强化监管，切实落实安全生产管理责任

各港航管理部门、海事管理机构要加强现场监管，督促从事内河集装箱运输的港航企业执行有关安全规定，重点加强危险货物集装箱的安全管理工作，抓好危险货物集装箱的申报工作，严厉打击瞒报、漏报、虚报危险货物等违规行为；加强对集装箱的检查，对装运危险货物的集装箱，要严格按《集装箱装运包装危险货物监督管理规定》的有关要求执行。

各有关港航管理部门、海事管理机构应结合“安全生产年活动”的开展，于 2009 年 11 月 30 日前按照职责分工组织开展一次辖区内的内河集装箱运输安全管理专项检查，深入排查安全隐患，根据各自职责分工，重点对《集装箱港口装卸作业安全规程》和《系列 1：集装



## 【联合会工作】

### 陆江会见联合国 ITC 企业支持部部长艾沙·普耶

2009年9月22日，中国物流与采购联合会会长陆江亲切会见来访的联合国 ITC 企业支持部部长艾沙·普耶女士。同时参加会谈的有任豪祥副会长等其他同志。

会谈期间，陆江会长首先对艾沙·普耶女士的到访表示热烈的欢迎，并感谢联合国 ITC 机构对于中国采购与供应链管理人才培养的重视和大力支持。艾沙·普耶女士对于 ITC 采购与供应链管理项目在中国的实施给予了充分的肯定。她表示，ITC 采购与供应链管理项目在大中华区的实施是全球成功的范例。ITC 采购与供应链管理项目在中国所取得的成绩，体现了整个中国区管理团队的高超智慧。最后，她还希望将中国区项目管理经验和师资团队输出，支援其他国家和地区的人才培养工作。

艾沙·普耶女士作为 ITC 企业支持部部长。数年来，一直致力于经济转型国家的战略性发展政策和贸易支持工作。ITC 采购与供应链管理项目，是 ITC 机构针对经济转型国家在此类人才培养方面所开发的援助性项目。目前在全球 55 个国家开展，三年内将达到 100 个国家。中国物流与采购联合会作为此项目在中国的执行机构，将继续沿着专业化、国际化的道路拓展，进一步促进我国采购与供应链管理事业的发展。（培训部）

### 戴定一主持流通领域专家研讨会

2009年9月22日下午，中国物流与采购联合会副会长戴定一主持了小型专家研讨会。会议邀请了多位流通领域的专家，共同探讨流通领域中的问题，为政府进一步扩大消费、促进流通提出相关建议。参加本次座谈会的专家有：国美电器的副总监李永和、中储股份副总伍思球、物流企业快行线总经理王勇、首都经贸大信息学院副院长牛东来、采购委核心专家史文月、兰格信息咨询有限公司总经理刘长庆。中国物流与采购联合会生产资料市场专业委员会和采购与供应链管理专业委员会的有关同志也参加了会谈。

各位专家在会上踊跃发言，结合自己的企业和在流通环节遇到的问题，进行了深入的交流，如：家电下乡和“以旧换新”所遇到的资金垫付和旧家电的拆解环节不匹配的问题；食品安全设计的冷链物流标准的问题；大宗商品交易模式创新的问题；交易市场的税收问题；

物流信息技术推广等一系列流通中存在的普遍问题。戴定一结合当前的经济形势和政府的宏观调控政策，介绍了政府和联合会为物流振兴规划开展的一些工作，并对大家的讨论进行了归纳总结。戴定一表示，联合会应当紧密联系企业，积极主动的将行业内的问题反映给相关政府部门，做好桥梁工作，进一步协助政府扩大消费、促进制定改善流通的相关政策。

（采购与供应链管理专业委员会）

## 崔忠付出席《邮政法》贯彻实施全国电视电话会议

修订后的《中华人民共和国邮政法》于 2009 年 10 月 1 日起正式施行。为贯彻实施新《邮政法》，9 月 22 日，《中华人民共和国邮政法》贯彻实施全国电视电话会议在北京召开。会议由国家邮政局副局长王渝次主持，交通运输部副部长高宏峰、全国人大法工委副主任安建、国务院法制办副主任张穹、国家邮政局局长马军胜在会上作了讲话。全国人大法工委、国家发改委、财政部、商务部、国家安全部等 21 个相关部门，中国物流与采购联合会、中国快递协会、中国消费者协会等相关协会和中国邮政集团公司以及主要的快递企业参加了本次大会。全国设立了 31 个分会场，上千人参加了会议。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付出席了会议。

（网络事业部）

## 关于申报宝供物流奖学金的通知

目前我们收到大量询问宝供物流奖学金的电邮、电话，为了便于有关学校、学生更好地申报奖学金，现将宝供物流奖学金的有关事项公布如下：

一、今年参与申报宝供奖学金的学校较以往进行了调整，由原来 10 所学校增加到 40 所学校，具体名单：

华中科技大学、南京财经大学、东南大学、湖南商学院、云南财经大学、中南林业大学、重庆交通大学、吉林大学、郑州航空工业大学、深圳大学、天津大学、兰州交通大学、贵州财经大学、宁波大学、西南财经大学、山东交通学院、浙江工商大学、华东交通大学、河北经贸大学、北京邮电大学、北京物资学院、长安大学、北京交通大学、同济大学、北京工商大学、暨南大学、沈阳工业大学、上海海运学院、江西财经大学、中山大学、武汉大学、浙江工业大学、河南工业大学、武汉理工大学、大连海事大学、华南理工大学、西南交通大学、山

东大学、北京师范大学珠海物流学院、解放军后勤指挥学院。

二、参加宝供奖学金的学校，每校限推荐 2 名优秀学生。

三、请申报奖学金的学生按照宝供奖学金的评审条件并经所在学校推荐，速将相关申报表、材料报送宝供物流奖办公室。（事业发展部）

## “’ 2009 中国物流与采购信息化应用大会暨物流企业CIO峰会”会议纪要

由中国物流与采购联合会主办的“’ 2009 中国物流与采购信息化应用大会暨物流企业 CIO 峰会”，于 2009 年 8 月 20—21 日在北京新世纪日航饭店举行。现将有关情况纪要如下：

### 一 会议概况

本次会议以“加快推进信息化，落实物流业振兴规划”为宗旨，在物流企业及物流信息技术提供商之间搭建一个探讨交流的桥梁，促进合作的平台，以促进我国物流信息化的快速发展。会议由中国物流与采购联合会副会长戴定一主持。中国物流与采购联合会常务副会长何黎明致辞。会议邀请了国家发改委经贸司副司长耿书海、工业和信息化部信息化推进司副司长董宝青和商务部信息化司副司长聂林海等领导介绍了各自部门的工作部署及有关物流和物流信息化的相关政策。企业 CIO（包括物流业、制造业、商贸业等），IT 和通讯企业、物流装备企业负责人，行业协会、院校、咨询、培训机构及研究机构的专家，政府部门主管信息化工作的有关负责人 500 多人参加了会议。

本次会议根据参会人员的需求和对物流信息化领域的专题进行研讨与交流，形式多样，内容丰富，取得了多项成果。会议内容主要分为三大部分：

1、政府部门有关领导对相关政策进行解读。国家发改委经贸司副司长耿书海解读了《物流业调整和振兴规划》、以及如何促进物流信息化发展，工业和信息化部信息化推进司副司长董宝青讲解了工业和信息化部对促进物流信息化建设的相关政策，商务部信息化司副司长聂林海就推进现代物流与电子商务协调发展，助力保增长扩内需促就业进行了讲解。

2、《物流信息化调研报告》和《物流信息化优秀案例集》的发布。中国物流与采购联合会副会长戴定一对物流信息化优秀案例的评选工作进行了总结和讲解，发表了“从应用案例看物流与采购信息化”的主题演讲。同时，开滦集团副总、国际物流公司执行董事李敏，北京泛太物流有限公司董事长苏树平，中国电信大客户事业部总工程师万军，IBM 全球企业咨

询服务部供应链管理高级咨询经理沈国雄分别就“企业物流信息化的提升之路”发表了自己的看法，并进行了探讨。

20日晚上举行了“2009年中国物流与采购信息化优秀案例”颁奖晚宴暨物流企业CIO联谊会，中国物流与采购联合会副会长戴定一、副会长兼秘书长崔忠付等对荣获物流与采购信息化优秀案例的企业进行了颁奖。在颁奖的同时，穿插了文艺表演及抽奖活动，物流企业CIO们在轻松的气氛中建立了友谊。

3、此次会议内容丰富，形式多样。为了参会者能够更好的交流，会议设立了九个分论坛：一是“物流公共信息平台的整合与发展”，上下半场分别由北京汇通天下信息技术有限公司总经理翟学魂和招商局物流集团易通交通信息发展有限公司总经理逢诗铭主持；二是“物流实时识别、跟踪与监控系统”，由中远网络物流信息科技有限公司总工程师黄大雷主持；三是“物流信息化与电子商务”，由上海博科资讯有限公司北京分公司总经理高云德主持；四是“智能化搬运—专业化物流服务的机会”，由北京博睿明天咨询有限公司资深顾问蓝海主持；五是“专业物流的信息化发展”，由武汉中原发展汽车物流有限公司副总经理罗士心主持；六是“制造业物流的新发展”，由北京易时优科技有限公司项目部总监黄刚主持；七是“采购与供应链信息化”，由青岛福兴祥物流股份有限公司信息中心主任张明钢主持；八是“物流与采购信息化项目与投融资”，由龙城鑫辉资本有限公司执行总裁杜振平主持；九是“供应链如何起步”，由北京得利德物流有限公司运营总监恽绵主持。

## 二 关于物流信息化优秀案例的评选情况

### 1. 案例评选概况

案例评选宗旨：《物流业调整和振兴规划》推动了物流信息化进入一个新的发展阶段，需要落实规划的任务，更要交流、合作，取得共识。进一步明确物流的发展方向和信息化的重点任务，整合标准服务，促进专业化服务，为各产业的结构调整和增长方式转变做出贡献。

本次案例评选中，物流企业类的共收集 38 个案例，初选 28 个案例，入选 18 个案例；公共平台类的共收集 35 个案例，初选 25 个案例，入选 17 个案例；产业应用类的共收集 43 个案例，初选 33 个案例，入选 18 个案例。未入选的主要因素：只介绍技术方案，并未见应用的成果；应用于国外或外企，不符合本活动的宗旨；一个企业最多只能入选一个案例；缺少专业化的应用，缺少推广的代表性；评审专家认为的其他原因（水平、代表性、格式、表述等）。

## 2. 物流信息化优秀案例的总结

信息整合带动企业资源和流程的整合。一体化服务带来组织机构、流程设计、管理制度、信息系统等一系列的整合要求，如何解决大企业整合中的效率与活力之间的关系成为核心问题。

物流企业的专业化需要高效的开发平台。物流企业在向专业化发展的进程中，需要的 IT 服务业需要专业化水平的提升，反映在专业咨询能力和先进的技术基础构架。

物流信息化的商业模式需要创新。物流信息化的两难（物流企业投资难和 IT 企业盈利难）是市场“叫好不叫座”的根本原因，要靠此类商业模式的创新才能破局，进入良性循环的佳境。

值得关注的采购平台。平台帮助客户形成自己的采购管理系统，与平台接口，并配有客服团队，应用平台完成客户所需要的琐碎的服务，实现服务的共性与个性相结合。

公路货运平台的艰难历程。公路运输平台是整合标准化服务最基础、最困难的部分，意义重大。以信息化推动整合，以整合带动规范化；在鼓励多元化整合的基础上，促进互联互通，形成平台体系。

政府如何推进平台建设。物流流程中一些监管环节与商业服务环节如何衔接、整合？政府在推进平台建设中的地位和作用。

供应链如何起步？物流企业进入专业领域的典范。物流企业只有把“挣客户的钱”变为“帮客户挣钱”，才有机会拓展服务范围，参与流程性服务，与客户结成战略伙伴关系。

解密智能：信息化+自动化。集中方式配送，透明化流程，自动化作业。智能化的水平居国内领先、国际先进，实际上就是在流程优化基础上的信息化+自动化。一方面提高了效益，另一方面提高了专业行业规范性，提高了国家的调控力度。

开发制造业的第三利润。打造精细化供应链，支撑制造与服务的整合。综合应用的典范，包括企业战略、流程改造、信息系统、配套装备等，围绕一个中心“挖掘第三利润”，树立了机械制造企业的标杆，也树立了物流信息化服务商的标杆。

企业物流如何转变为专业化物流企业。大型工业企业越来越重视物流，表现为物流资源管理相对集中，相对分离。带来工业企业的深刻变革，也带来物流企业的新格局。这种变化最初是从信息化开始的。

## 三、分论坛的讨论情况





## 【会员园地】

### 民航快递位列“亚洲品牌 500 强” 417 位

2009 年 9 月 22 日，世界经理人集团在上海举行的 2009 “世界经理人高峰会”上，由世界品牌实验室（World Brand Lab）编制的 2009 年“亚洲品牌 500 强”排行榜揭晓，民航快递再次荣获“亚洲品牌 500 强”，列排行榜第 417 位。在《亚洲品牌 500 强》中，共有 10 家物流企业进入，民航快递是中国大陆唯一一家入选《亚洲品牌 500 强》的快递物流公司。

（民航快递）

### 中钢吉铁 801 号炉第一炉铁水顺利出炉

中钢集团吉林铁合金股份有限公司作为中钢铁合金板块的重要骨干企业，认真贯彻落实中钢集团关于“建设品种最全、质量最优、规模最大、实力最强的中国特种铁合金生产基地”的规划部署和要求，经全体职工共同努力，历时两年按计划完成了中钢吉铁八分厂 801 号炉的建设，第一炉铁水于 9 月 22 日顺利出炉。

801 号炉是中钢吉铁八分厂项目建设一期 3 台 30000KVA 半封闭矿热电炉之一，年产锰系合金 4 万吨。801 号炉的顺利投产，增强了中钢吉铁战胜金融危机的信心和勇气，对推动中钢吉铁的产业升级、产品换代和提高产业集中度将会产生重大影响，对提升中钢铁合金产品的市场竞争力也将起到积极的促进作用。

（中国中钢集团网站）

### 浙江物产集团 2009 年度第一期短期融资券成功发行

8 月 27 日，浙江物产 2009 年度第一期短期融资券在中国银行间债券市场成功发行。本期融资券发行总额为 10 亿元人民币，期限 365 天，发行价格 100 元/百元面值，票面利率 3.4%。这是集团公司继 2006 年、2007 年后第三次成功发行短期融资券。

集团公司本次获批可发行的短期融资券额度为 18 亿元，并可在 2 年内分次循环发行，本期 10 亿元为其中第一期。本期短期融资券由中国工商银行股份有限公司和中信银行股份有限公司联席主承销，采用簿记建档、集中配售的方式公开发行，募集资金主要用于补充流动资金和置换商业银行贷款。

低成本短期融资券的顺利发行，再次体现出银行间金融机构投资者对浙江物产的高度认可，进一步彰显了浙江物产品牌形象。据悉，根据集团公司“两千”工作方针和保障下半年集团经济运行增长的导向要求，经集团董事会审议，本期短期融资券募集资金已全部分解安排给成员企业使用。（浙江物产集团网站）

## 武钢矿业公司成功认购加拿大 CLM 公司增发股份

17 日晚 6 时，矿业公司实现对加拿大 CLM 公司增发股份的交割。这是该公司作为武钢海外矿石资源开发投资主体，继今年 7 月 20 日认购 CLM 公司定向增发股票，占该公司 19.99% 的股份并完成与 CLM 公司股权交割后的又一成功资本运作。

本次矿业公司筹集 2874.8 万加元资金，认购了 CLM 公司增发股份中 653.3 万普通股，约占发行量的 20%，继续成为该上市公司的第一大股东。（武汉钢铁集团网站）

## 泰德煤网喜获“全国企业文化示范基地”称号

9 月 17 日，“全国企业文化示范基地（泰德煤网）现场会”暨“从建设到管理——迈向企业文化战略实施新阶段”高峰论坛，在大连香格里拉大饭店隆重召开。本次文化管理盛会及高峰论坛由中国企业联合会、中国企业家协会主办。会上，大连泰德煤网股份有限公司喜获“全国企业文化示范基地”称号，现场举行了揭牌仪式，这也是大连企业首次获得这一国家级企业文化奖项。

中国企业联合会执行副会长尹援平、大连市委书记夏德仁到会并致辞，全国煤炭、物流相关行业协会主要负责人，国内知名企业文化管理专家，全国煤炭、电力、物流、金融、管理咨询等大中型企业主要负责人以及全国 40 余家媒体代表共 200 多人参加了会议。

（大连泰得煤网有限公司）

## 大田集团签约沈阳国际物流发展有限公司

2009 年 9 月 1 日上午，大田集团与沈阳保税物流中心签约仪式在沈阳宾馆举行。沈阳市副市长杨亚洲，沈阳保税物流中心管委会主任、沈阳辽中县县长林强，天津大田集团有限公司董事长王树生等参加了签约仪式。

双方本着平等互利、诚实守信的原则，经过友好协商，就共同开发、建设和运营沈阳保税物流中心项目达成协议，并签署了合资合作协议书。 （大田集团）

## 中国诚通集团荣获“2009 中国社会责任优秀企业”奖

9 月 19 日召开的“六十华诞、责任中国——2009 中国企业社会责任研讨会”首次向社会发布“2009 中国企业社会责任榜”100 强榜单，诚通集团荣膺第 52 名，并获得“2009 中国社会责任优秀企业”奖。

此次企业社会责任评选由中国企业报社、中国企业 CSR（企业社会责任）研究中心等机构主办，有关专家组成的评选委员会从 1000

家候选企业中确定 300 家入围企业，参考“2009 中国企业社会责任榜专家评价体系”中“案例的责任理念与战略”、“科学规范的案例管理体系”、“领先的社会责任绩效”、“公众形象及好评”等 4 项一级指标和 18 项二级指标，根据入围企业有关数据和材料进行评分，最终确定 100 强榜单。诚通集团模范践行企业社会责任，自觉履行中央企业社会义务，为国民经济持续健康发展、社会和谐稳定、环境保护与改善等作出积极贡献，获得评选委员会的充分肯定。 （中国诚通集团网站）

## 【产业分析】

### 物流企业遭遇税收之困

**【要点提示】**物流行业作为我国的一个新兴产业，随着国家经济的发展，得到了空前快速的发展，在国民经济的增长速度中，物流行业的增速高于 GDP 的增长速度。但是，目前物流行业税收征管难、偷漏税的情况比较严重。而根据有关调查，长期困扰物流业发展的正是重复纳税、税赋不平等、抵扣难等的难题。由此，物流税改也成为“最具含金量的政策”。

#### 【深层分析】

##### 物流经营方式的影响

一条龙服务带来的问题。现代的物流企业多数提供的是门到门、一条龙的服务，这种服务对于企业来讲，是成本最小化、利益最大化的模式。实践证明，越来越多的企业，包括用户也愿意采用这种方式。但是，税法在制定过程中，对所提供的服务规定了不同的税率，这

就给企业在实际运作过程中带来一些问题，也就是很难区分服务提供的是哪项，企业在征纳税方面会存在比较大的争议。

物流企业竞争和合作并存产生所得税方面的问题。现在大部分物流企业处在发展过程中，物流企业存在大量的竞争和合作，这就是通常说的竞合关系，而这种竞合关系就出现大量的代运模式。而这种模式在现行的规定中，虽然在营业税中解决了，但是在企业所得税方面还是存在一些缺陷。

物流企业经营方式多元化产生的影响。由于经营方式和模式的多元化，大部分物流企业为使自己的业务触角伸得更远，使得生存能力更强，都采用允许其他公司或者个人以承包、出租、挂靠等方式进行经营。而这种经营在目前税法关于纳税主体的认定方面，没有哪一个行业像物流行业这么特殊和复杂。由于业务的特殊性，分支机构对于有实力的物流企业来讲很庞大，体现在所得税上，可能会存在比较突出的矛盾。大部分企业很难做到汇总缴纳所得税，这就是从经营方式和模式上对于企业的影响。

### 物流企业涉税问题

首先，从税收优惠政策来讲，无论是国家将要出台积极的政策，还是其他行业的政策，整个物流行业享受的优惠政策还是比较少的。对于内资企业，主要是企业所得税方面的优惠，包括新办独立核算的交通运输企业，第一年免，第二年减半，新办仓储业可以减或免一年。在西部地区新办的交通企业，如果符合相关的政策，也有“两免三减”的优惠。但是从扶持的角度讲力度还不够。外资企业相对比较多一点，外资物流企业如果是生产型的物流企业（物流企业包括运输、仓储、代理、加工等等，而仅仅只有交通运输企业才能作为生产型的企业）可以享受优惠。还有房产税上，外资企业的房产税在房产新建前三年是免税的，从这一点来说，优惠政策还存在很大的区别。

其次，物流企业涉及到一些主要的税种问题。作为物流企业是营业税，可能在营业过程中还涉及到增值税，有代销户或者由于业务没完成造成的货物留滞。还有企业所得税、房产税、土地使用税、印花税、车船使用税等等，物流企业涉税的税种还是很多的，而且有的税种对于物流企业构成了一定的负担，比如说房产税和土地使用税，因为这是不随经营状况征收的，是固定的征收。对物流企业来讲，一般都拥有比较庞大的仓库和使用场地。

此外，物流企业在面对激烈竞争的国际市场时，除了要不断加强生产经营管理，降低生产耗费，还要研究有关国家的税收法规制度，利用各国税收上的种种差异减轻税负，以谋求

利润最大化的途径。由于各国税收制度的差异，各国征税的客观依据不一以及税率水平、税率形式的不同。同时，各国避免国际双重征税办法的差异，不同的方法会使纳税人税负失衡。并且，由于各国征管水平及其他非税因素的差异也会导致纳税人的税负不同，产生国际避税。

（亚博物流）

**编委会主 任：**何黎明

**副主任：**戴定一 崔忠付 周林燕 任豪祥 蔡 进 毛 洪

**编委会委员（按姓氏笔画排列）：**刘乃杰 许军祥 李锦莹 孙 蕾 余 平 沈进军 张明 杨凤玉 郑小宝 周雪松 胡大剑 贺登才 钱 巍 黄久久 韩立新 薛 辉

**编辑部主任：**晏庆华

**责任编辑：**张 颖

**法律顾问：**嘉润道和律师事务所 李敬伟、夏学义

**地址：**北京市月坛北街 26 号

**邮编：**100045

**电话/传真：**58566588-160

**E-mail:**web@chinawuliu.com.cn