



# 中国物流与采购联合会 会员通讯

电子版（半月）

第3期  
(总第167期)  
2009年2月28日

主 办: 中国物流与采购联合会秘书处  
技术支持: 中国物流与采购网  
<http://www.cflp.org.cn> <http://www.chinawuliu.com.cn>

**★重点推荐★**2月25日, 国务院总理温家宝主持召开国务院常务会议, 审议并原则通过了物流业调整振兴规划等。会议指出, 必须加快发展现代物流, 建立现代物流服务体系, 以物流服务促进其他产业发展。…… (全文)

## ★ 篇目浏览★

<b>【专题报道】</b> .....	<b>1</b>
抓住物流业发展的重大机遇 .....	1
何黎明参加国家发改委物流企业座谈会并提出10条政策建议 .....	4
崔忠付就物流振兴规划接受央视采访 .....	4
中物联为《振兴物流产业规划》提供物流统计数据 .....	5
国务院常务会审议有色金属和物流业振兴规划 .....	5
物流业入选振兴规划原因分析 .....	7
<b>【政府动态】</b> .....	<b>8</b>
民航局: 优化航路助航空公司节能减排应对经济危机 .....	8
商务部召开搞活流通扩大消费电视电话会议 .....	9
交通运输部: 部长李盛霖到国家邮政局研究指导工作 .....	10
<b>【联合会工作】</b> .....	<b>11</b>
陆江会长等领导与中华全国供销合作总社领导举行座谈 .....	11
国资委行业协会办召开直管协会培训工作座谈会 .....	11
快讯四则 .....	12
<b>【会员园地】</b> .....	<b>12</b>
中共中央政治局常委周永康视察一汽 .....	12
诚通集团积极推进企业信息化建设 .....	13
招商局物流公司召开2009年工作会议 .....	13
象屿典当 扬帆起航 .....	14
物美便超荣获“2008年度北京商业便民品牌”称号 .....	14
百联集团与工商银行上海市分行签署并购贷款协议 .....	15
安吉天地整车仓储运作部表彰整车仓储分公司 .....	15
长江物流网手机短信自动配货平台获奖 .....	15
<b>【产业分析】</b> .....	<b>16</b>
2009年, 航运还是“冬天”? .....	16

**发送:** 本会名誉会长、首席顾问、顾问, 会长、副会长, 秘书长、副秘书长; 秘书处各部室, 专业委员会, 实体单位; 各代管协会、事业单位; 各会员单位。

国家发展改革委、民政部、商务部、国务院国资委、国务院研究室、全国现代物流工作部际联席会议办公室成员单位、国家标准化管理委员会、国务院发展研究中心。

## 【专题报道】

# 抓住物流业发展的重大机遇

——访中国物流与采购联合会会长陆江

2月25日,国务院总理温家宝主持召开国务院常务会议,审议并原则通过了物流业调整振兴规划等。会议指出,必须加快发展现代物流,建立现代物流服务体系,以物流服务促进其他产业发展。

对正遭受全球金融危机冲击的中国物流业,这次调整振兴规划的出台有何现实意义,将会产生怎样的影响?物流行业还有哪些迫切需要解决的问题?2月26日,《现代物流报》记者就此采访了中国物流与采购联合会陆江会长。

记者:在当前经济形势下,把物流业列入调整和振兴产业规划的重要意义有哪些?

陆江:物流业列入十大产业调整振兴规划,表明了党中央、国务院对物流业的重视,是国家发改委等相关政府部门支持的结果,也是我国物流业发展的重要标志。这个规划,是我国物流业发展的第一个规划。规划的出台,不仅对于我们应对当前金融危机,而且对于物流业长远发展都是重大利好消息,是我国物流业加快发展的重大机遇。

首先,把物流业列入产业调整振兴规划,是落实十大产业振兴规划的重要支撑。国务院提出钢铁、汽车等十大产业振兴规划,是应对当前经济危机,推动产业优化升级,促进国民经济又好又快发展的重要举措。前九大产业涉及能源、原材料和制造业,只有物流业是生产性服务业。把物流业列入十大产业,才能形成完整的产业链和供应链,从而促进制造业与物流业互动发展,降低成本,提高效益,从整体上提高我国产业竞争力。

其次,把物流业列入产业调整振兴规划,是促进经济平稳较快发展的重要手段。最近一个时期以来,国务院出台了一系列“保增长、调结构、扩内需”的政策措施,而物流业是重要环节。2008年,我国物流业增加值完成近2万亿元,占服务业全部增加值的16.5%。也就是说,物流业每增加6.06个百分点,就可以带动服务业增加一个百分点。据统计,2008年,中国物流与采购联合会秘书处编

我国社会物流总额高达 89.89 万亿元,也就是说,每 1 个单位的 GDP 需要 3 个单位的物流量来支撑。物流业的发展,对于调整结构、转变方式,促进生产、拉动消费,增加就业、完善城乡物流服务体系,提高农民收入都会起到重要作用。

再则,把物流业列入产业调整振兴规划,是物流业应对当前危机和长远发展的必然要求。近年来,我国现代物流业发展很快,但总体水平落后,还不能适应国民经济发展的需要。目前,发达国家社会物流费用与 GDP 的比率一般在 9%—10%左右,而我国 2008 年还是 18.1%,高出发达国家一倍左右。也就是说,这个比率每降低一个百分点,就等于创造 2800 亿元的经济效益。可见,我国物流业发展的差距很大,潜力也很大。

当前,物流业与其他行业一样,也受到了国际金融危机的冲击,面临相当大的压力。一是实物量增速回落,需求急剧减少的压力。2008 年,全国社会物流总额和物流业增加值同比增长幅度,分别比 2007 年回落 6.7 和 1.9 个百分点。二是企业经营困难,效益普遍下滑的压力。大多数物流企业销售萎缩、利润大幅下降甚至出现亏损,有些地区的部分企业开始退出物流行业。三是资金短缺,投资不足的压力。一方面客户延长帐期,物流企业垫付资金回笼放慢;另一方面部分上游客户破产倒闭或恶意逃债,物流企业坏账风险加大。许多物流企业当期经营难以为继,被迫放缓或放弃原定投资计划,对后续发展留下隐患。四是外资企业竞争加剧,国内产业安全的压力。

因此,国务院出台物流业调整振兴规划,非常必要,也十分及时。这是扩大内需,促进经济平稳较快发展的需要;是调整结构,转变发展方式的需要,也是提高企业核心竞争力,积极应对金融危机的重大战略措施。

记者:该规划的制定是否经过长期的准备工作?您能否介绍一些背景情况。

陆江:从 1978 年物流概念引进以来,直到 2006 年国家十一五规划确立物流产业地位,业内普遍盼望有一个物流业的专项规划。事实上早在 2002 年,当时的国家计委和国家经委就开始物流规划的研究制定工作。但由于物流是新行业、新产业,涉及面广,规划出台的难度非常大。经过历时七年的酝酿,随着产业发展的逐步成熟,到 2008 年年底,国家发改委才将

经各部门和有关方面反复修改的规划草案提交国务院。去年9月份以后,物流业受到国际金融危机的冲击。九大产业调整振兴规划的落实,也需要生产性服务业特别是物流业的支撑。因此,物流业能够列入这次产业调整振兴规划,既有其当前特殊形势的需要,也是物流业长远发展的要求。

记者:您认为该规划的实质内容,对我国物流业发展将会有哪些指导作用?

陆江:这个规划的最终文本目前尚未公布,但从总体来看。我认为,第一,规划是我国物流业发展的行动纲领。规划分析了我国物流业发展的现状与形势,提出了指导思想、原则和目标。第二,规划是全国物流业发展的蓝图,提出了我国物流业发展的主要任务、结构布局和保障措施。第三,规划是国家支持物流业发展的指南。提出了物流业发展的九大重点工程。这就是:1,多式联运、转运设施工程;2,物流园区工程;3,城市配送工程;4,大宗商品和农村物流工程;5,制造业与物流业联动发展工程;6,物流标准和技术推广工程;7,物流公共信息平台工程;8,物流科技攻关工程;9,应急物流工程。这对于各地区、各相关部门、各有关企业和行业协会推动物流业发展,有了基本的定位,指明了发展的方向,必将指导我国物流业健康快速发展。

记者:您认为贯彻和落实该规划,还需要我们做哪些方面的工作?物流行业迫切需要解决的政策问题有哪些?

陆江:物流业规划不同于其余九大规划。他是物流业发展的第一个规划,既立足于当前,更着眼于长远,对物流业可持续发展意义重大。我们感觉,落实规划,一是要制定相关的专项规划,在这个规划当中已经提出了具体要求。再就是细化落实政策。就我们了解的行业情况看,至少以下几个方面非常重要:财政支持政策;税收减免政策;有利融资政策;便捷交通政策;土地使用政策;结构调整政策;需求引导政策;产业安全政策等。

记者:中国物流与采购联合会作为行业社团组织,在规划起草和制定工作中起了哪些作用?今后打算做哪些促进规划落实的工作?

陆江:协会的宗旨就是服务,为会员和企业服务,为行业和政府服务,真正发挥桥梁和

纽带作用。在政府主管部门主持下,中国物流与采购联合会先后参与了规划的调研、起草和论证等工作。物流业受到金融危机的冲击后,中国物流与采购联合会组织力量,进行调研,了解行业情况和企业的问题,及时向政府反映并提出建议。

作为行业社团组织,中国物流与采购联合会将把推动规划落实,作为当前工作的头等大事。在物流行业深入宣传、深刻领会规划精神,采取具体措施,以鼓舞士气,增强信心,推动物流业调整振兴规划的落实。  
(《现代物流报》)

## 何黎明参加国家发改委物流企业座谈会并提出 10 条政策建议

2月23日,国家发改委召开物流企业座谈会,为物流业列入国家产业调整与振兴规划做准备。会议主题是:国际金融危机对我国物流业的影响,企业运行情况、相关应对措施,存在问题和政策建议。

中国物流与采购联合会常务副会长何黎明在会上介绍了金融危机对物流业的影响,并就财政、税收、交通、融资、土地、产业安全等问题提出了 10 条政策建议。联合会协助组织了中远、中外运、中储、中邮、中铁集装箱、中铁现代、顺丰速运、大田、德利得、北京空港等 10 家物流企业的代表参加了座谈。大家集中反映了当前物流业存在的困难和问题,以及相关政策建议。会议主办方表示,感谢各企业提供有关情况,感谢联合会所做的工作,将把会议反映情况向国务院领导报告,争取列入产业调整振兴规划。

(研究室)

## 崔忠付就物流振兴规划接受央视采访

2月25日,国务院常务会议审议并原则通过了物流业调整振兴规划。规划提出,物流业是融合运输、仓储、货运代理和信息等行业的复合型服务产业,涉及领域广,吸纳就业人数多,促进生产、拉动消费作用大。但我国物流业总体水平落后,严重制约国民经济效益的提高。必须建立现代物流服务体系,以物流服务促进其他产业发展。在物流业调整振兴规划出台后,中央电视台记者 25 日下午在第一时间采访了中国物流与采购联合会副会长兼秘书长

崔忠付。崔忠付表示,去年我国全社会物流总额达到了近 90 万亿元,虽然同比增长了 19.5%,但对比上一年,还是回落了 6.7 个百分点,可以看出金融危机对物流业的影响非常大。而物流业调整振兴规划的出台恰逢其时,将改善目前我国物流企业多而杂、小而差等多方面问题。在谈到物流业调整振兴规划出台的意义时,崔忠付认为,国务院一共圈定了十大产业调整振兴规划,这十大产业振兴规划是一个完整的整体,前九个产业集中在生产领域,属于第二产业,而物流业是服务于上述九大产业的生产性服务产业。这十大产业调整振兴规划的选定,充分体现了现代制造业与现代物流业相互融合、联动发展的思想。物流业是国民经济的基础产业,也是助推其它产业发展的支撑性产业。物流业调整振兴规划的出台,不仅会推动物流业自身的提升和发展,也会大大推进其它九大产业振兴规划的实施。从这点来看,物流业纳入十大产业调整振兴规划,不仅恰逢其时,也是情理之中、理所当然的。物流业调整振兴规划的出台,是我国物流业的一件大事喜事,如果说 2006 年国家正式确定现代物流业的产业地位,是我国物流发展的“里程碑”的话,这次物流调整振兴规划的出台,在我国物流业发展的历史上将具有“奠基石”的作用。

(网络事业部)

## 中物联为《振兴物流产业规划》提供物流统计数据

近日,国家发改委正为国务院起草《振兴物流产业规划》,为使规划建立在科学、权威的统计数据基础之上,专门由中国物流与采购联合会提供近年来社会物流总额、物流业增加值等有关物流统计数据和增长变化情况,以及占服务业增加值比重、占 GDP 比重情况,作为制定《振兴物流产业规划》的重要依据。

(科技信息部)

## 国务院常务会审议有色金属和物流业振兴规划

国务院总理温家宝 25 日主持召开国务院常务会议,审议并原则通过有色金属产业和物流业调整振兴规划,研究部署发挥科技支撑作用,促进经济平稳较快发展。

会议认为,有色金属产品种类多,应用领域广,关联度大,在经济社会发展中发挥着重要作用。推进有色金属产业调整和振兴,要以控制总量、淘汰落后、技术改造、企业重组为重点,推动产业结构调整和优化升级。一要稳定和扩大国内市场,改善出口环境。调整产品

结构,满足电力、交通、建筑、机械、轻工等行业需求。支持技术含量和附加值高的深加工产品出口。二要严格控制总量,加快淘汰落实产能。三要加大技术改造和研发力度,推动技术进步。开发前沿共性技术,提高装备工艺水平和关键材料加工能力。四要促进企业重组,优化产业布局,加强企业管理和安全监管,提高产业竞争力。五要充分利用国内外两种资源,增强资源保障能力。六要加快建设覆盖全社会的有色金属再生利用体系,发展循环经济,提高资源综合利用水平。会议决定,国家安排贷款贴息支持企业技术改造,抓紧建立国家收储机制,调整产品出口退税率结构。

会议指出,物流业是融合运输、仓储、货运代理和信息等行业的复合型服务产业,涉及领域广,吸纳就业人数多,促进生产、拉动消费作用大。但是我国物流业总体水平落后,严重制约国民经济效益的提高。必须加快发展现代物流,建立现代物流服务体系,以物流服务促进其他产业发展。一要积极扩大物流市场需求,促进物流企业与生产、商贸企业互动发展,推进物流服务社会化和专业化。二要加快企业兼并重组,培育一批服务水平高、国际竞争力强的大型现代物流企业。三要推动能源、矿产、汽车、农产品、医药等重点领域物流发展,加快发展国际物流和保税物流。四要加强物流基础设施建设,提高物流标准化程度和信息化水平。会议确定了振兴物流业的九大重点工程,包括多式联运和转运设施、物流园区、城市配送、大宗商品和农村物流、制造业和物流业联动发展、物流标准和技术推广、物流公共信息平台、物流科技攻关及应急物流等。会议要求,各地区、各有关部门要加强组织协调,深化物流管理体制改革,完善政策法规体系,多渠道增加投入,加快物流人才培养,促进我国物流业平稳较快发展。

会议指出,加强科技创新,充分发挥科学技术的支撑作用,对于应对国际金融危机、增强发展后劲,具有重要意义。当前要着力抓好以下工作:(一)抓紧实施与扩内需、保增长紧密相关的科技重大专项。优先安排对当前产业发展和扩大内需具有直接作用、已有较好基础、可以尽快形成具有市场竞争力产品的攻关任务,加快实施进度,尽快取得一批重大成果。(二)加快研发制约重点产业发展的关键技术,为产业振兴提供强有力的科技支撑。对成熟的技术

和产品要加大产业化、商业化和规模化应用力度。(三)大力支持企业提高自主创新能力。鼓励骨干企业承担国家重大科技攻关任务,建立面向企业开放共享的技术创新服务平台,加快先进技术向中小企业转移。(四)加快发展高新技术产业集群。发挥国家高新技术产业开发区作用,大力支持新能源、生物、新材料、信息等战略性高新技术产业,积极发展创意、动漫、游戏、应用软件等新兴产业,培育新的经济增长点。(五)动员科研院所和高等院校科技力量主动服务企业。支持科研院所与企业联合研发技术、开发产品,促进人才向企业流动。鼓励科研院所为企业提供检测、标准等服务。加强科技人才的引进和培养。会议决定,调整优化科技重大专项和国家科技计划财政投入结构,今明两年中央和地方财政集中 1000 亿元,加大对实施上述任务的投入;支持自主创新产品推广应用,鼓励使用国产首台(套)装备;加大对科技创新的金融支持力度,推进多层次资本市场建设。

(新华社)

## 物流业入选振兴规划原因分析

国家发改委副主任刘铁男认为,物流业的调整和振兴直接关系到振兴规划中其他九大产业的竞争力提升。刘铁男表示,选择物流业作为第十大振兴规划内容,是因为物流业的调整和振兴,直接关系到其他九大产业的竞争力提升。

刘铁男在 2 月 27 日国务院新闻办的发布会上表示,国家十大振兴规划的第十个产业选择了物流业,因为物流业作为服务业的重要分支领域,与钢铁、汽车、船舶、石化、纺织、轻工、有色金属、装备制造业、电子信息等九大产业密切相关。物流业既是九个行业之间联系的重要纽带,也是这些产业跟国内外市场相连的重要载体。

“作为服务业的物流业的调整和振兴,不仅是物流业自身调整和振兴的需要,也直接关系到九个产业竞争力的提升。所以,十大产业是有机联系的整体,更能够形成产业结构调整 and 振兴的组合拳。”刘铁男表示。

2 月 25 日,物流业调整振兴规划在国务院常务会议上被审议并原则通过。会议指出,物流业是融合运输、仓储、货运代理和信息等行业的复合型服务产业,涉及领域广,吸纳就业



方向飞行距离缩短约 66 公里;西南、中南、港澳及以远地区往返乌鲁木齐方向的飞行距离缩短约 25 公里。西北地区的航路容量将得到进一步提升,空中交通管制部门将提供更加优良的空中交通服务。

今年上半年,我国内蒙古海拉尔至蒙古东部重镇乔巴山的国际航路将开辟。按现行航路航线结构,蒙古乔巴山如绕飞北京至海拉尔,空中飞行距离需 2050 公里。新辟中蒙国际航线后,乔巴山至海拉尔飞行距离仅 408 公里,极大节省了航空公司运行成本。

(中央政府网)

## 商务部召开搞活流通扩大消费电视电话会议

为有效应对国际金融危机对我国经济造成的冲击,积极扩大内需特别是消费需求,去年 12 月 30 日,国务院办公厅下发了《关于搞活流通扩大消费的意见》。3 月 2 日,商务部召开电视电话会议,就进一步落实有关文件精神进行部署。

商务部部长陈德铭在讲话中强调,在推动经济增长的三大需求中,消费需求是最稳定、最持久的因素,在国际金融危机影响日益明显的形势下,我国城乡居民消费仍保持平稳较快增长的态势,要充分利用各种有利条件,努力搞活流通,丰富流通方式、降低流通成本、提高流通效率,改善流通环境,积极扩大消费,为促进国民经济增长作贡献。

在挖掘农村消费潜力方面,陈德铭表示,实施“万村千乡”市场工程,要因地制宜、分类指导,对那些地理位置偏远、经济发展水平落后的乡村,要加大政策扶持力度;支持物流配送中心建设,着力解决配送成本高、经济效益低的难题,条件具备的地区可支持建立区域性农村商品采购联盟。家电下乡在全国范围内推开、补贴品种进一步增加后,要与财政部门一起研究简化补贴手续,方便农民领取补贴,研究完善监督办法,防止骗补。在支持企业开拓市场的同时,注意防止假冒伪劣等坑农害农行为。

陈德铭同时指出,要创造条件支持城市消费结构升级。抓好公益性服务消费平台建设,大力推广“便利消费进社区、便民服务进家庭”的“双进工程”,切实增强社区家政、早餐、再生资源回收服务功能。规范发展网上购物、电话购物等新型销售方式,促进银行卡刷卡消费业务健康发展,培育信息产品、家政服务、休闲旅游、文化教育、绿色饮食和汽车等消费热点。

陈德铭表示,要大力促进流通企业发展,鼓励流通企业跨地区兼并重组、做大做强,各



## 【联合会工作】

### 陆江会长等领导与中华全国供销合作总社领导举行座谈

2月18日下午,中国物流与采购联合会会长陆江与来访的中华全国供销合作总社党组成员、副主任赵显人举行了座谈。中国物流与采购联合会常务副会长何黎明、副会长兼秘书长崔忠付、党委副书记毛洪及办公室、行业部负责人参加了座谈。

陆江会长重点介绍了在政府机构改革中,联合会的战略定位、如何加强内部建设、打造服务平台以及建立联合会长效发展机制等情况。常务副会长何黎明、副会长兼秘书长崔忠付也具体介绍了联合会的一些做法。

赵显人副主任介绍了中华全国供销合作总社的情况以及供销社系统今后的发展方向,同时,表达了今后要加强与我会交流与合作的愿望。(行业事务部)

### 国资委行业协会办召开直管协会培训工作座谈会

2009年2月20日上午,国资委直管协会培训工作座谈会在中国物流与采购联合会恒华国际中心会议室举行。座谈会由中国物流与采购联合会召集,国资委各直管协会主管培训工作的负责人参加。

会议由国资委行业协会办公室陈国卫主任主持。中国物流与采购联合会任豪祥副会长向与会代表通报了当前清理整顿职业资格活动的有关情况。与会代表就当前行业协会如何积极配合国务院清理整顿职业资格活动工作,开展培训认证工作的热点问题进行了充分讨论。议题包括:当前职业资格认证活动中存在的问题;应积极发挥行业组织在职业资格认证中的作用;目前行业协会开展的培训认证工作面临的困难和给政府有关部门的建议等等。会议就政府部门在清理整顿职业资格活动工作中如何确定行业的地位,发挥行业协会的作用形成一致意见,共同希望国资委行业协会办公室按照国办发[2007]36号文件的有关精神向国资委和有关部门反映行业的呼声。(培训部)

## 快讯四则

- 为了解物流税收试点工作进展情况和企业经营中的税收问题,提出促进物流企业发展的税收政策建议,受国家发展改革委经济运行调节局委托,中国物流与采购联合会决定,组织召开“物流税收试点工作座谈会”,详情请看中国物流与采购网。(研究室)
- 2009年2月25日,由中国物流与采购联合会主办的第一届注册采购师(ITC)培训中心项目经理培训班在厦门国家会计学院成功举办。中国物流与采购联合会副会长任豪祥致欢迎辞,充分肯定了注册采购师(ITC)培训中心多年来所做的工作和取得的成绩,并预祝培训圆满成功。(培训部)
- 中国物流与采购联合会和物流师认证办公室、注册采购师ITC认证办公室决定授予博维等25家培训中心为优秀培训中心,中山大学等4家考试中心为优秀考试中心。(培训部)
- 自2008年首届中国物流业女企业家联谊会在广州举办以来,得到了物流界女企业家的积极响应,根据首届中国物流女企业家联谊会的提议,2009年第二届物流女企业家联谊会在河南省郑州市召开。(会员部)

## 【会员园地】

### 中共中央政治局常委周永康视察一汽

2月14日下午,中共中央政治局常委、中央政法委书记、中央综治委主任周永康一行来一汽视察,陪同周永康书记视察一汽的省市领导有吉林省委书记王珉、吉林省省长韩长赋、长春市委书记高广滨等。集团公司总经理徐建一、党委书记赵方宽、党委常委黄文昌在一汽轿车公司门前迎接周永康书记。

周永康书记在徐建一、赵方宽的陪同下,观看了轿车公司红旗文化展馆,视察了轿车生产线。在红旗文化展馆,徐建一总经理向周永康书记介绍了中国第一辆国产轿车——CA71“东

风”牌轿车的诞生过程以及一汽陆续自主研发、生产的各款红旗轿车产品的情况。周永康书记一边听介绍，一边了解红旗文化的历程，仔细观看红旗系列产品。在红旗防弹车前，周永康书记询问了该车的技术性能和生产过程，徐建一总经理都一一进行说明。

(一汽集团网站)

## 诚通集团积极推进企业信息化建设

为推进集团整体信息化工作水平，更好地发挥企业管理信息系统在提升科学管理水平中的作用，集团近期成立了信息化工作领导小组和推进小组，并明确了今年重点工作，随后集团内外部的信息化调研工作全面展开。

2月19日，成武副总裁与集团信息化工作推进小组成员一行赴中储总公司进行企业信息化工作调研。中储股份副总经理李小晶对中储近年来企业信息化规划、建设、使用情况以及下一步工作计划、安排进行了汇报。成武副总裁在听取工作汇报后，着重强调了国资委关于中央企业信息化相关要求，简单介绍了去年国资委对诚通集团信息化考核情况以及目前诚通集团整体信息化水平状况，对中储总公司近年来信息化工作取得的成绩给予积极评价，并对中储总公司信息化工作持续推进提出了相关要求。

2月20日，成武副总裁一行赴诚通金属调研。在听取诚通金属郭翠萍总经理和信息部总监毛盛超关于企业信息化工作汇报后，成武副总裁对诚通金属近年来企业信息化工作给予积极的评价，并对诚通金属公司信息化工作提出了相关要求。期间，金属公司演示了企业ERP系统的主要功能，介绍了目前使用情况。

(中国诚通集团网站)

## 招商局物流公司召开 2009 年工作会议

2月21日，招商局物流公司2009年工作会议在深圳蛇口召开。会议主题为：冷静思考、审慎应对、积极进取、有所作为。

公司总经理李雅生在会上作2009年工作报告。报告从2008年工作回顾、内外部环境分析和2009年工作安排三个方面进行了详细的阐述。2008年，面对着复杂多变的宏观经济情况，公司在加强经营拓展扩大市场份额、加强组织建设提高组织力、加强战略布局推进

网络建设这三方面重点工作的开展仍取得了一定的进展,净利润首次突破一亿元大关。面对 09 年更加严峻的经济形势,李雅生重点分析了内外部经济环境,强调要克服存在的困难与不足,大力进行市场拓展,强化市场拓展能力,提高市场拓展规模;加强物流网络的经营与管理,摸索研究一整套网络物流管理模式和相应规章制度;努力降低成本,积极提高经常性利润,实现百万平方米仓储运营平台和亿元利润平台两个平台。(招商局集团网站)

## 象屿典当 扬帆起航

集团投资企业——厦门象屿典当有限公司在取得商务部《典当经营许可证》的基础上,于 2009 年 2 月 17 日,取得了“特种行业许可证”、2 月 18 日完成工商注册获取“工商营业执照”,目前筹备工作已基本就绪。

典当行作为我国的非银行金融机构和国家金融服务体系的组成部分,也是横跨商品市场和资本市场的比较特殊的金融服务组织,在我国市场经济的大环境中正发挥着越来越重要的作用。特别在金融危机影响下,典当行业为客户雪中送炭,为客户解决融资难的问题。

厦门象屿典当有限公司依托股东厦门象屿集团的强大实力,是经国家商务部批准成立的典当融资特种行业机构,是厦门此次获批的七家典当公司中唯一一家国有独资企业。专门从事对法人、自然人提供质押、抵押典当业务。公司拥有一支高素质专业队伍,以房产抵押、有价证券质押等典当业务为主营方向,遵循平等、自愿、诚信、互利的原则,为广大中、小企业及个人提供快捷方便的优质服务。

创造财富,成就梦想。承载着象屿典当公司全体成员理想和信念的航船即将扬帆起航。我们将秉承“合作、务实、高效、创新”的象屿精神,以开拓市场为导向,以优质的服务回报客户,培植新的利润增长点,保持公司的持续发展。(厦门象屿集团网站)

## 物美便超荣获“2008 年度北京商业便民品牌”称号

2 月 26 日,由北京日报报业集团、北京市商业联合会主办,北京市商务局、北京市国资委等多家政府机构参与的“2008 年度北京十大商业品牌评选”结果正式揭晓,物美便超公司荣获“2008 年度北京商业便民品牌”称号。北京市副市长程红、商务局局长卢彦等领导出席颁奖仪式并为获奖企业颁奖。程红副市长指出:北京商业品牌评选活动组织得非常好,活

动在促进商业与社会沟通、商业与消费者沟通方面起到了很好的作用，促进了全市商业品牌建设，使得商业与老百姓的心贴得更近。  
(物美集团公司网站)

## 百联集团与工商银行上海市分行签署并购贷款协议

2月19日，百联集团与工商银行正式签署并购贷款协议。

集团党委书记、董事长马新生在签约仪式上表示：本次并购贷款的签约，标志着百联集团与工商银行上海分行的合作又迈上新的台阶，这是银企合作共同抵御金融危机的有力之举、创新之举。此项并购贷款的获得，对百联集团进一步推进资产整合、加强资本并购，具有重要的现实意义。  
(百联集团网站)

## 安吉天地整车仓储运作部表彰整车仓储分公司

2008年安吉天地整车仓储运作部在全国各分公司的通力协作和努力下，锐意进取，积极创新，在公司的各项活动与评比中均名列前茅。与此同时，全国各分公司也在2008年度的工作中，根据本部要求，积极探索合适分公司实际的各种管理方法，并设定各分公司管理改进重点，取得了良好业绩。为进一步推进分公司整车仓储特色管理的开展，有效提高整车仓储运作效率和水平，经分公司上报、本部各类考核综合评定，对2008年整车仓储管理运作中所展现的管理特色和亮点的分公司予以表彰。  
(安吉天地网站)

## 长江物流网手机短信自动配货平台获奖

由北京市科委支持、北京发明协会主办的第三届北京发明创新大赛于2009年2月26日下午在北京皇苑大酒店举行了隆重的颁奖仪式，《长江物流网手机短信自动配货平台》获北京发明创新大赛铜奖和通信信息专项奖。

北京发明协会在成功举办两届北京发明创新大赛基础上，于2008年5月30日启动了第三届北京发明创新大赛，共收到来自全国21个省市的970个项目报名参赛，参赛项目涉及电子信息、能源环保、生物医药、城市建设等诸多领域。

经过近六个月的专家评审和公众网上投票，“奥运珠峰火炬”技术成功摘得第三届北京发明创新大赛唯一的特等奖。北京明伦高科科技发展有限公司开发的《长江物流网手机短信



尺集装箱上涨 250 美元, 40 英尺集装箱上涨 500 美元。马士基、达飞、三井也均表示从 3 月 1 日或 4 月 1 日对欧亚航线提价。

其他运价方面, 特别是相关指数在 2 月份也呈上升表现。反映国际散装海运费率的波罗的海综合运价指数(BDI 指数) 平均为 1645 点, 上涨 70%; 波罗的海巴拿马型船海运费率指数(BPNI 指数) 为 1239, 上涨 113%。美湾到中国(巴拿马型船)海运费为每吨 14.2 美元, 上涨 1.4 美元; 巴西到中国(巴拿马型船)海运费为 23.4 美元, 上涨 5.6 美元; 阿根廷到中国(巴拿马型船)海运费为 25 美元/吨, 上涨 6 美元。

虽然种种行动意味不久航运将有所好转, 但其实亦有很多不好消息。《2001 年国际燃油污染损害民事责任公约》将于 2009 年 3 月 9 日起正式对我国生效。1000 总吨以上外国籍船舶、中国籍国际航行船舶必须在 3 月 9 日前取得《燃油污染损害民事责任保险或其他财务保证证书》, 否则不得进入中国港口或其它缔约国港口。这样一来务必带来更多的航运压力。已有一家德国海运公司在 2 月份关闭, 以色列航运则求援政府获得紧急注入 1.5 亿美元现金。而一些顶级运营商正在形成船舶共享协议, 未来可能将出现大量来自不同公司的货物通过共享协议用同一艘船运达。

集装箱运输市场: 急剧下跌阶段已结束。根据世界经济每增长一个百分点, 集装箱海运量增长 2%左右的经验, 按照世界经济、贸易的未来增幅, 预计 2009 年、2010 年全球集装箱海运需求的增幅将在 4%的水平。但如果金融危机继续恶化, 全球经济放缓的幅度超过预期, 全球集装箱海运需求呈现负增长也并非不可能。

(亚博物流)

**编委会主 任:** 何黎明

**副主任:** 戴定一 崔忠付 周林燕 任豪祥 蔡 进 毛 洪

**编委会委员(按姓氏笔画排列):** 刘乃杰 许军祥 李锦莹 孙 蕾 余 平 沈进军 张明 杨凤玉 郑小宝 周雪松 胡大剑 贺登才 钱 巍 黄久久 韩立新 薛 辉

**编辑部主任:** 晏庆华

**责任编辑:** 张 颖

**法律顾问:** 嘉润道和律师事务所 李敬伟、夏学义

**地址:** 北京市月坛北街 26 号

**邮编:** 100045

**电话/传真:** 58566588-160

**E-mail:** web@chinawuliu.com.cn