



# 中国物流与采购联合会 会员通讯

电子版(半月刊)

第 19 期  
(总第 160 期)  
2008 年 10 月 30 日

主 办: 中国物流与采购联合会秘书处  
技术支持: 中国物流与采购网  
<http://www.cflp.org.cn> <http://www.chinawuliu.com.cn>

**★重点推荐★**现代物流业作为生产性服务业,联接生产、建设、贸易、消费等国民经济领域,是上下游结合、一体化运作的过程,是调整优化经济结构,转变经济发展方式的重要产业。物流产业安全工作…… (全文)

## ★ 篇目浏览★

<b>【权威论点】</b> .....	<b>1</b>
何黎明:在物流行业产业安全形势座谈会上的讲话何黎明: .....	1
<b>【政府动态】</b> .....	<b>6</b>
工业和信息化部、国资委召开行业协会座谈会 .....	6
气象局与交通运输部:合作提高交通气象服务能力 .....	9
国家邮政局:公布三季度邮政业运行情况 .....	10
交通运输部:道路运输驾驶员诚信考核将实行计分制 .....	11
<b>【联合会工作】</b> .....	<b>12</b>
物流行业产业安全形势座谈会在北京召开 .....	12
2008 年全国物流统计工作会议在江西南昌召开 .....	12
中国物流与采购联合会 2008 年物流企业 信用评价A级信用企业名单的通告 .....	13
戴定一就中国采购报告正式发布一事接受记者采访 .....	15
InWEnt & CFLP 第四期管理人员欧洲物流研修班 .....	17
快讯三则 .....	17
<b>【会员园地】</b> .....	<b>18</b>
东方伟业物流软件业务 2008 年第三季度增长超过预期 .....	18
诚通集团托管华诚投资管理有限公司 .....	19
物美集团上榜《财富》杂志“最受赞赏的中国公司” .....	19
安吉天地荣获嘉定区“社会贡献奖”称号 .....	20
百联集团荣列 2008 上海企业百强第三位 .....	20
<b>【产业分析】</b> .....	<b>20</b>
公路交通枢纽如何实现升级发展 .....	20
中国物流银行风险不容忽视 .....	24

**发送：** 本会名誉会长、首席顾问、顾问，会长、副会长，秘书长、副秘书长；秘书处各部室，专业委员会，实体单位；各代管协会、事业单位；各会员单位。

国家发展改革委、民政部、商务部、国务院国资委、国务院研究室、全国现代物流工作部际联席会议办公室成员单位、国家标准化管理委员会、国务院发展研究中心。

## 【权威论点】

### 在物流行业产业安全形势座谈会上的讲话

中国物流与采购联合会常务副会长 何黎明

二〇〇八年十月十日

各位来宾、各位专家、同志们：

上午好！非常感谢各位参加今天的座谈会。今天会议的主要内容是交流当前国内物流行业的产业安全形势，讨论研究如何进一步做好物流业产业安全预警监测工作，分析评估外资快递企业逆市大幅降价对国内快递业的影响并提出应对措施和政策建议。借此机会，我谈几点意见。

#### 一、物流行业产业安全关系国家经济安全

现代物流业作为生产性服务业，联接生产、建设、贸易、消费等国民经济领域，是上下游结合、一体化运作的过程，是调整优化经济结构，转变经济发展方式的重要产业。物流产业安全工作，既关系着我国现代物流业健康、稳定、快速发展，关系着我国物流企业做大做强，关系着我国物流产业竞争力水平的提升。也关系着国民经济的安全。

我国物流产业虽然起步晚，但发展很快，特别是入世以来，在经济全球化和我国国民经济平稳较快发展的宏观背景下，我国物流业呈现持续快速发展态势。据我会统计，2001年以来，反映物流需求的社会物流总额年均增长25.2%，今年上半年又增长了28.1%，增幅同比提高2.5个百分点。国民经济发展对物流需求不断增大，GDP总量与物流总额相比的物流需求系数由2001年的1.8提高到2007年的3.1，即我国每单位GDP产出需要3.1个单位的物流总额来支持。物流业对服务业和经济发展的贡献明显，2007年物流业实现增加值由2001年的0.7万亿元提高到2007年1.7万亿元，年均增长14.8%，今年上半年又增长16.1%。占服务业增加值比重由2001年的16.6%提高到今年上半年的17.6%。物流业的持续快速发展，为

中国物流与采购联合会秘书处编

国民经济发展提供了快捷通畅的物流服务, 明显提高了经济发展的协调性, 成为我国转变经济增长方式的重要的产业, 成为提高我国经济质量和效益的重要途径, 成为经济又好又快发展的重要基础和支撑力量。随着中国物流业快速发展, 培养和造就了一大批具有一定规模和实力的物流企业。目前, 我国物流企业经营规模超过 10 亿元以上的已经有几十家, 最大的物流企业经营规模已经超过千亿元。这在前几年是很难想象得到的。随着我国现代物流业的快速发展, 物流社会化、专业化分工加快, 产业细分更加深入, 我国物流市场已经成为全球最具成长性、最具发展潜力的市场之一。

虽然我国现代物流业已经形成, 并且进入全面、深入、快速发展阶段。但发展仍然是初步的, 基础还较薄弱, 与先进国家相比仍有较大差距。我国与国土面积相差无几的美国相比, 一是物流基础设施差距明显。我国 2007 年公路通车总里程数仅相当于美国 2004 年 643.3 万公里的 55.7%; 铁路营业里程数仅相当于美国 2003 年 14.2 万公里的 54.9%, 民用载货车仅相当于美国 2004 年 1 亿零 2 万辆民用载货车的 10.5%。二是物流企业实力较弱。2006 年, 美国邮政服务公司营业额 727 亿美元, UPS 营业额 475 亿美元, 联邦快递公司营业额 323 亿美元。而我国最大的物流公司, 中国远洋集团的年营业额只有 154 亿美元。三是管理水平相对落后, 美国目前已经普遍实行供应链管理, 而我国仍处在 80 年中期代物流发展的水平。四是物流效益低下。我国物流成本占 GDP 比例为 18.4%, 而美国不到 10%。五是抗风险能力差。面对近两年来原材料、燃料、动力和劳动力成本的持续上涨, 物流企业经营成本快速上升, 许多企业经营面临困难, 生存和发展受到非常大的影响。

面对当前物流发展形势, 我国物流业要在短期内赶上世界先进水平, 就必须实现“跨越式”发展。这就必须在物流领域继续坚持对外开放, 充分发挥跨国公司先进的物流管理方式和物流技术、雄厚的资金实力的优势, 为我所用, 加快我国现代物流发展的步伐, 赶上和超过世界先进水平。事实上, 近几年我国物流业快速发展的过程, 也是跨国公司抢滩中国物流市场的过程。中国物流市场已经成为跨国公司关注的重点, 投资的热点。一些跨国公司借助资金技术和管理的优势, 加紧并购国内企业, 抢滩中国市场, 完善在中国的网络布局。目前,

国外比较著名的物流商,基本都已进入到国内物流市场。外资物流企业的进入带来了大量的资金,弥补了国内建设资金的不足;外资物流企业的进入,推进了体制改革,加速物流业市场化进程,促进物流市场的形成;外资物流企业在输入资金、输入先进机器设备和技术的同时,也带来了先进的物流理念、全球化的运作模式、规范的管理制度和全新的人才培养模式,直接或间接地提高了全行业的物流管理水平。总的来看,外资物流企业对中国物流业发展做出了很大贡献,给中国物流带来了新的格局变化,促进了我国物流业的发展。但也确实对我国物流行业,特别是对于国内物流企业构成了严峻的挑战。一是外资物流业的投资涉及基础设施和基础网络的建设,对于整个国民经济的安全性具有重大影响;二是外资物流企业对于产业链的控制力在加大,外资对于国内企业出口采购份额的扩张和国际物流的控制开始影响到国内制造、商贸等企业的发展;三是国外物流企业进入国内市场后凭借自身优势,并享有特殊优惠政策,与国内企业形成不平等竞争,影响国内物流企业的正常发展,尤其是快递企业反映的个别外资快递企业在原材料、劳动力成本明显上升的情况下,依据其雄厚实力,采取逆市大幅降价、低价、亏本销售的方式竞争,造成国内快递企业经营面临更加困难的局面。部分内资企业亏损额大增,少数企业已被迫抛售股份;四是在部分领域,如快递业务、国际航运等方面,外资物流企业占据市场份额大,发展速度快;五是外资物流企业占据高端物流市场,不利于我国物流企业转型升级。

外资物流企业进入中国有利也有弊。但总体上还是利大于弊。我们要充分利用外资来发展中国的物流市场,我们也很有必要认真学习国外先进的物流与供应链管理经验和技術,避免走他们走过的弯路。但确实也要充分考虑到我国物流市场公平竞争和国家经济安全运行的影响。我们既要始终不懈地坚持对外开放,利用国际通行原则,发展我国物流业。同时也要看到我国物流业发展水平还较低,竞争实力还很弱的事实,必须充分利用国际通行的规则保护自己。

## 二、物流行业产业损害预警工作取得初步成效

建立物流行业产业损害预警机制,维护物流产业安全,是摆在我国现代物流业面前的问

题,也是在开放条件下维护国家经济安全必须要解决的大问题。为此,今年7月,中国物流与采购联合会与商务部产业损害调查局共同建立了“物流行业产业损害预警监测机制”,并主要做了以下几方面工作:

1. 召开了“物流行业产业损害预警监测机制”启动会议,大力宣传树立物流行业产业安全观念。7月2日,我会与商务部产业损害调查局专门组织召开了“物流行业产业损害预警监测机制”启动会议,邀请国内具有实力和影响力的内资物流企业负责人、物流行业产业安全专家、新闻媒体等近百人参加,大力宣传树立物流行业产业安全观念,得到了社会各界的广泛关注,取得了比较好的社会效果。

2. 建立“物流行业产业损害预警监测”队伍,完善机制。建立维护物流行业产业安全队伍,从组织上、制度上予以保障,把维护产业安全纳入我会的一项重要工作。根据我国物流行业实际情况,在现有全国重点企业物流统计调查工作的基础上,在运输型、仓储型和综合型物流企业中确定物流行业第一批重点联系企业为中国远洋物流有限公司等50家企业;根据监测工作的需要,聘请12位专家组成物流产业损害预警专家小组。并根据工作需要逐步增加联系企业和专家成员,扩大预警产业覆盖面。

3. 加强监测,及时上报。建立了产业安全情况、数据受理、收集、报送机制。认真收集有关物流行业产业安全的重要信息,积极向商务部等政府有关部门上报。如在做好重点监测企业调查数据和专家调查问卷收集汇总的基础上,结合上半年物流业运行情况,我们撰写了《2008年上半年物流行业产业损害预警报告》。从上半年物流行业产业安全形势看,总体上是安全的,但也存在一些影响产业安全的苗头性问题,并提出了政策建议。作为物流行业的第一篇产业损害预警报告,得到了商务部和有关部门领导的好评。

4. 扎实调研,深入分析。物流行业产业损害预警机制建立以来,在行业内反响很大,特别是引起了物流企业的关注。许多国内快递企业反映个别外资快递企业逆市大幅降价竞争,造成国内快递企业经营困难的情况。针对企业反映的情况,我会与商务部产业损害调查局专门组织到企业开展座谈与调研工作。依据调研情况编写了专门的汇报材料,引起各方关注与



## 【政府动态】

### 工业和信息化部、国资委召开行业协会座谈会

工业和信息化部、国资委 10 月 23 日在北京召开行业协会负责人座谈会。会议由工业和信息化部副部长苗圩主持，工业和信息化部部长李毅中、国资委副主任黄丹华分别讲话，工业和信息化部党组成员、人事教育司司长陈小筑，工业和信息化部及国资委有关部门负责人，工业行业协会负责人出席了会议。

李毅中对工业行业协会为加强和改善行业管理所作的贡献表示肯定。他说，工业行业协会是市场经济体系的重要组成部分，在健全完善社会主义市场经济体制、促进经济社会发展等方面起到了重要作用，并在以下几个方面取得明显成效：一是当好政府参谋；二是积极服务企业；三是承接行业管理基础性工作，促进企业管理创新；四是积极推进行业结构调整和发展方式转变；五是努力推动行业交流与合作。

李毅中指出，推动走中国特色新型工业化道路是工业和信息化部的历史使命。要着力加强以下五个方面的工作：

第一，加快转变政府职能，构建新型工业行业管理体制。贯彻落实“三定”规定，更新观念，创新思路，改善管理，做到“不干预企业”，“不走老路”。“不干预企业”，就是要充分发挥市场机制配置资源的基础性作用，坚决把政府不该管或管不好的事项转移出去，切实管理好该由政府管理的事项。“不走老路”，就是要用改革的办法解决改革中出现的问题，不能延续旧的思路和方法管理工业，不能回归旧的工业管理体制，主要运用经济、法律手段和必要的行政手段，对工业行业实施必要的指导、协调和监督。

第二，积极推动工业结构优化升级，转变工业经济发展方式。把加快推进结构调整和转变发展方式，作为解决当前工业发展中突出矛盾和问题的关键环节，作为促进工业由大变强的基本着力点。要努力增强自主创新能力，大力推进技术改造，淘汰落后生产能力，深入推进节能减排，规范促进工业园区发展。



第三,着力加强工业运行协调指导,促进工业经济平稳运行。密切关注国内外经济形势和工业行业发展动态,加强工业、通信业日常运行的监测分析,进行预测预警,采取针对性政策措施,解决行业运行中存在的突出矛盾和问题。

第四,抓住重点领域和关键环节,大力推进信息化与工业化融合。推进两化融合,关键是要选准切入点和突破口,要推进信息技术与工业研发设计的融合,推进信息技术与工业生产过程的融合,推进信息技术与企业综合管理的融合,推进信息技术与产品流通和市场的融合,推进信息技术与人才教育培训的融合,推进信息技术与传统产业的融合。

第五,有效推进军民结合和寓军于民,促进国防科技工业健康发展。建立和完善军民结合和寓军于民的国防科技工业生产体系,走中国特色军民融合发展道路,是党的十七大确定的战略方针。要加强顶层设计和统筹规划,积极探索军民结合的市场化途径,积极推进军民用高技术双向转移,支持加强军工核心能力建设。

李毅中指出,要充分发挥行业协会在走新型工业化道路中的作用。为此他提出几点希望:

第一,转变观念,明确定位。希望行业协会按照《国务院办公厅关于加快推进行业协会商会改革和发展的若干意见》的要求,进一步转变观念,改革体制,创新机制,探索形成符合市场经济中社会中介组织的工作规范;健全法人治理结构,完善各项内部制度,克服行政化倾向,提高承接政府转移和委托职能的能力;抓紧建立行业协会依法、有序承接政府转移和委托相关职能的工作机制,明确工作程序,规范工作方式。

第二,发挥优势,献计献策。希望行业协会更加注重对行业发展的热点、难点问题进行调查,及时反映真实情况,提出相关政策建议。要围绕新型工业化发展战略、信息化和工业化融合、产业结构优化升级、信息技术改造提升传统产业、行业规划和产业政策等行业发展的重大问题,进一步加强前瞻性、宏观性研究,为政府重大决策提供依据。重点加强对当前经济形势的调查,提出促进工业平稳较快增长的政策建议。同时,要不断加强充实协会的研究力量,吸收行业中的专家、技术骨干和优秀年轻人才,提高研究能力和水平。

第三,加强沟通,合作互动。要加快建立工业和信息化部与协会合作互动的长效机制。

希望行业协会继续完善行业统计体系及信息平台建设,建立与工业和信息化部的行业信息交换平台,加强行业信息统计、分析预测等基础工作。积极参与行业规划、产业政策和标准的制定,认真宣传贯彻国家产业政策,及时准确地向企业传递政府宏观调控目标和政策取向。积极配合政府在质量、安全、环保等领域的治理整顿,打击违法行为,维护社会公共利益。积极参与国际贸易争端的协调,促进形成政府、协会、企业之间分工明确、相互配合、协调作战的反倾销体系,维护我国产业安全。

第四,明确责任,加强自律。希望各行业协会始终把加强行业自律、引导督促企业履行社会责任作为重要职责。建立健全各项自律性制度,制定并组织实施行业职业道德准则,推动行业提高诚信意识,让诚实守信、诚信为本的理念成为广大企业的自觉行动。推动以人为本、依法经营,确保产品质量安全可靠、质价相符,确保消费者合法权益。建立完善的行业自律性管理约束机制,确立守信用、讲信誉、重信义的行为规范,规范企业行为,防止同业恶性竞争,维护市场秩序。

黄丹华希望行业协会进一步发挥熟悉行业、了解行业、感知市场和在专业技术、专业人才等方面的优势,在努力为行业提供服务、反映诉求、促进行业持续健康发展的同时,积极配合政府有关部门进行经济运行分析、制定产业政策、落实宏观调控措施,为政府加强和完善行业管理提供更有力的支持。特别是在当前国际金融市场急剧动荡,国际经济环境中不稳定因素明显增多,我国经济增长放缓趋势明显的情况下,认真研究不同行业受到的影响,采取积极的应对措施,为保持我国经济平稳较快发展作出行业协会应有的贡献。同时也希望行业协会进一步建立和完善以章程为核心的内部管理制度,健全治理结构,规范服务行为,加强自身建设,不断提高服务能力和水平。

中国质量协会、中国包装联合会、中国中小企业国际合作协会、中国物流与采购联合会、中国商业联合会、中国轻工业联合会、中国建筑材料联合会、中国有色金属工业协会、中国电力企业联合会、中国工业设计协会、中国通信企业协会、中国汽车工业协会等工业行业有关负责人发表了意见和建议。(中央政府网站)

## 气象局与交通运输部：合作提高交通气象服务能力

10月27日，中国气象局局长郑国光与来访的交通运输部部长李盛霖一行进行座谈，双方就进一步加强合作、开展交通气象服务、促进共同发展等交换了意见。

李盛霖对中国气象局长期以来对交通运输部工作给予的重视和大力支持表示感谢。他指出，交通运输部和气象局在开展深入学习实践科学发展观活动之际，就加强合作、推进发展、服务社会民众进行探讨，很有意义。交通运输部推进交通运输科学发展，提高服务能力，需要气象部门的大力支持。希望与气象部门一起，共同破解影响交通运输现代化发展的气象难题，通过共同努力，确保交通运输更好地为经济发展和群众出行服好务。

李盛霖就深化合作提出三点建议：一是进一步深化公路气象预报预警合作。总结前期合作经验，建立公路气象长效合作机制；推进两个部门信息即时共享工作，共同搭建一个双方工作机构能够充分利用的信息即时共享平台；加强科研力度，在交通气象监测和预报预警方面深入研究，争取在现有预警信息的基础上增加恶劣天气对公路交通的影响程度和指标研究，加强预报信息的针对性和基层单位应对的可操作性。二是加强海上搜救的气象保障工作。提高海上气象预报精确度，进一步完善气象信息共享机制，完善搜救服务机制。三是进一步拓宽合作领域。打造交通运输设施气象服务平台，加强交通气象信息的发布与宣传力度，在交通出行服务信息发布等方面拓展合作内容。

郑国光强调，交通安全和交通运输与气象条件密切相关。随着我国公路、铁路、水运、航空运输的快速发展，气象监测预报预警已成为交通运输安全的重要保障，也是提高交通运输经济效益的潜在因素。长期以来，中国气象局与交通运输部开展了很好的合作，交通路网布局的不断完善和智能化交通管理的不断加强，对交通气象服务提出新的更高的要求，交通运输安全运行越来越成为防灾减灾的重要领域。

郑国光建议：一是建立交通气象灾害的部门应急响应联动常态化机制。协调两个部门在信息共享、预警服务、业务建设等方面的工作，建立信息交换畅通、预警服务和信息反馈及时的合作运行机制。二是探索联合推动全国交通气象监测网络系统建设。三是进一步加强交

通气象信息的共享和预警服务。充分发挥两个部门的信息资源优势,建立稳定有效的信息交换渠道,实现气象监测及预警信息、交通实景监测及运营信息的充分共享,充分利用气象部门的预警发布平台,扩大交通气象灾害预警发布的覆盖面和时效性,提高交通气象灾害的防御能力。四是进一步开展更广泛的合作研究工作。在气象与公路交通、气象与船舶航行、海上搜救气象保障等领域开展合作研究。五是共同推进航空气象业务的发展建设。

(苗艳丽)

## 国家邮政局: 公布三季度邮政业运行情况

2008年前三季度,邮政业总体保持了平稳发展。邮政企业和规模以上快递企业业务收入累计完成712.1亿元,同比增长15.4%,比上月减缓了1.2个百分点;业务总量累计完成1034.3亿元,同比增长19.7%。9月当月完成业务收入95.2亿元,是今年以来第二高的月份。

第三季度,邮政企业和规模以上快递企业完成业务收入239.3亿元,同比增长10.2%;业务总量完成358.1亿元,同比增长17.4%。快递业务收入完成104.7亿元,同比增长10.8%,分别较一、二季度放缓了17.8和3.6个百分点。

前三季度,邮政函件业务累计完成56.1亿件,同比增长5.5%;报纸累计完成122亿份,同比增长8.7%;杂志累计完成7.7亿份,同比增长5.8%;汇兑累计完成1.9亿笔,同比增长16.6%。

全国规模以上快递企业业务收入累计完成298.4亿元,同比增长17.3%,比上月下降1.3个百分点;业务量累计完成11亿件,同比增长22.2%,比上月下降0.7个百分点。9月当月快递业务收入完成38.1亿元,比上月增加5.5亿元,与收入最高的3月份基本持平。同城、异地、国际及港澳台快递业务收入分别占全部快递业务收入的7.8%、52%和36.4%,与上月相比,同城快递比重上升,异地和国际比重下降;业务量分别占全部快递业务量的26.7%、



## 【联合会工作】

### 物流行业产业安全形势座谈会在北京召开

2008年10月10日,物流行业产业安全形势座谈会在北京召开。商务部产业损害调查局、商务部外资司、商务部服务贸易司、全国人大财经委、国家邮政局政法司、国家邮政局市场监管司、中国物流与采购联合会等单位领导、物流产业安全预警专家、部分企业负责人共50余人参加了座谈会。

座谈会分别由商务部产业损害调查局巡视员宋和平和中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付主持。中国物流与采购联合会常务副会长何黎明通报了当前物流产业安全形势和物流产业安全预警机制建立以来所作的工作。有关方面领导和物流行业产业安全专家就目前物流产业的发展 and 国内快递企业面临的问题阐述了各自的观点并提出了各自的意见和建议,部分快递企业负责人也在座谈会上就个别外资快递企业逆市降价和快递业成本核算等情况做了介绍。

座谈会交流了当前国内物流行业的产业安全形势,并就今后如何进一步做好物流行业产业损害预警工作、如何加强对影响产业安全的苗头性问题进行跟踪调研、如何以快递业为突破口探索服务业的产业安全与产业损害调查工作的相关理论体系和实践框架、如何制定服务业产业安全和产业损害的政策、法规和管理办法等问题进行了研讨,提出了初步的应对措施和政策建议。(科技信息部)

### 2008年全国物流统计工作会议在江西南昌召开

由国家发改委经济运行调节局、国家统计局贸易外经司、中国物流与采购联合会联合组织的全国物流统计工作会议,2008年10月16-18日在江西南昌召开。中国物流与采购联合会何黎明常务副会长、蔡进副会长,国家发改委经济运行调节局王慧敏副局长、卫勇处长,

国家统计局贸易外经司王克臣副司长, 江西省发改委胡世忠副主任等有关领导出席了会议。

王慧敏副局长做了题为《夯实基础, 稳步推进, 努力开创物流统计工作新局面》的工作报告。报告从科学发展观的高度阐述了物流统计工作的重要意义, 总结了一年来物流统计工作取得的新进展, 部署了今后的工作任务。王克臣副司长从统计技术层面就如何进一步做好物流统计工作提出了工作思路和具体要求。何黎明常务副会长做了题为《抓住机遇, 迎接挑战, 不断提高物流统计工作水平》的重要讲话。

何副会长简要回顾了改革开放以来我国物流业发展形势, 指出物流统计数据是物流运行的晴雨表, 是促进物流业发展的关键环节和重要基础, 物流统计工作要抓住物流业和国民经济持续较快发展的大好机遇, 积极进取, 迎接挑战, 不断提高工作水平。部分省市代表交流了开展社会物流统计工作的情况和经验。蔡进副会长最后做了会议总结发言。与会代表普遍认为, 本次会议是一次务实的大会, 创新的大会, 圆满的大会。会议通报了近一年来我国物流产业发展运行的新情况, 物流统计工作取得的新进展, 对物流统计工作提出了新要求, 会议代表交流了物流统计工作的新经验, 对物流统计工作有了新认识, 将有助于推动物流统计工作的进一步发展和物流统计工作水平的进一步提高。全国各省市物流牵头单位、统计局和有关协会近 90 名代表参加了会议。 (科技信息部)

## 中国物流与采购联合会 2008 年物流企业 信用评价 A 级信用企业名单的通告

2008 年 3 月, 中国物流与采购联合会发布了《关于开展 2008 年物流企业信用评级的通知》(物联行字[2008]19 号), 启动了 2008 年物流企业信用评价工作。中国物流与采购联合会信用专家委员会按照《物流企业信用信息管理办法》《物流企业信用评级管理办法》等规定, 经严格的评审程序, 对申请参加信用评级企业的申报材料进行了认真审核, 共评出 AAA 级信用企业 13 家、AA 级信用企业 16 家、A 级信用企业 2 家, 并于 2008 年 10 月 10 日至 17 日在

中国物流与采购网上向社会进行了公示, 公示期内没有收到异议。依据相关规定, 现将 2008 年物流企业信用评价 A 级信用企业名单予以发布。

**附件: 2008 年物流企业信用评价 A 级信用企业名单**

二〇〇八年十月二十一日

附件:

2008 年物流企业信用评价 A 级信用企业名单 (共 31 家)

AAA 级信用企业为 (排名不分先后, 13 家)

福建省交通运输 (控股) 有限责任公司

中海物流 (深圳) 有限公司

四川长虹民生物流有限责任公司

天津滨海泰达物流集团股份有限公司

湖南一力股份有限公司

湖南省京阳物流有限公司

深圳赤湾石油基地股份有限公司

贵州商业储运 (集团) 有限公司

福建省盛辉物流集团有限公司

银川长城远通物流有限公司

济宁市恒良物流有限公司

甘肃西部物流有限责任公司

成都中铁西南国际物流有限公司

AA 级信用企业为 (排名不分先后, 16 家)



临沂澳龙国际物流城有限公司  
浙江尖峰国际贸易有限公司  
太仓新港物流管理中心有限公司  
河北快运集团有限公司  
广州大顺发物流有限公司  
吴江经济开发区物流中心  
黑龙江中邮物流有限责任公司  
北京泛太物流有限公司  
荆州市长江物流有限公司  
日照三运实业股份有限公司  
成都西联钢铁有限公司  
青海省通达物流有限责任公司  
云南浩宏物流有限公司  
天津物产金属国际贸易有限公司  
攀枝花钢企汉风物流有限公司  
四川省川威通宇运输有限公司  
A 级信用企业为(排名不分先后, 2 家)  
雅安市华峰运业有限责任公司  
攀枝花运业有限公司  
(行业事务部)

## 戴定一就中国采购报告正式发布一事接受记者采访

《2008 中国采购发展报告》已经定稿付印,《中国物流与采购》杂志社针各界关注的问

题, 采访了中国物流与采购联合会副会长戴定一先生。

记者: 听说《2008 中国采购发展报告》将要出版, 何时出版? 以何种形式发布?

戴会长: 《报告》将由中国物资出版社正式出版, 于 11 月 23 日在上海的“全球采购暨第三届中美采购论坛”上正式发布, 每位参会代表都将免费获得这本 70 多万字的报告书。

记者: 您能否谈谈《报告》的内容?

戴会长: 该书是我国第一本关于采购专业的研究报告, 是在第一次全国性专业调查的基础上形成的, 标志着联合会将开始加强采购与供应链管理领域的基础建设工作。该报告起点较高, 不仅是主报告有坚实的数据基础, 还组织了国内著名的采购专家进行多次研讨。报告内容丰富, 是由国内外采购领域著名的专家和机构研究的结晶。报告分为八大部分: 主报告(由中国物流与采购联合会在开展调查的基础上撰写, 并吸收了专家的意见); 采购背景与环境; 理论前沿; 政府采购; 行业采购; 专题研究; 案例精选、国际报告。每一部分都有 10 来位专家从不同角度撰文, 阐述精辟观点。

记者: 您所说的论坛何时召开, 主题是什么?

戴会长: 本次论坛是将于 11 月 22、23 日在上海复旦大学召开的全球采购论坛, 也是中国物流与采购联合会和美国供应管理协会 (ISM) 共同举办的采购论坛。论坛的主题是“建设中国的采购与供应链知识体系”。此外, 由于本次论坛是在国际金融危机爆发的形势下举办的, 论坛的主题也将围绕金融危机形势及其对经济和采购的影响, 请专家和著名企业与大家分享对当前形势的看法以及采购策略与对策。

记者: 论坛有哪些特色呢? 能否介绍一下?

戴会长: 现在论坛的准备工作正在按预定计划进行。论坛有三大特色: 第一, 聚集了全国采购精英, 各界采购人士汇聚一堂, 是难得的交流、洽谈、合作的机会。第二, 针对听众的不同特点, 第二天上午划分为制造业和零售贸易两个分论坛。第三, 邀请了众多重量级人士前来演讲。首先, 美国供应管理协会 (ISM) 将派副总裁克里斯蒂娜女士前来发表演讲。来自美国的专家还有, 美国山南道大学供应链管理终身教授李秉光博士和美国硅谷供应链管理专

家刘宝红。针对金融危机对我国的影响,我们专门邀请了上海证交所金融研究所所长胡汝银和海关方面的专家进行演讲。国际著名咨询公司埃森哲公司、科尔尼公司将派高管演讲有关采购知识体系建设方面的内容。此外重量级的演讲者还有:香港利丰集团张家敏先生,国内著名企业如海尔集团副总裁王保华先生,跨国公司高管如江森自控、麦德龙、卡夫中国、英国雅鼎等公司的高管和采购总监。参与发展报告撰写的一些专家也将到“第三届中美采购论坛”的现场与代表面对面交流,国内从事采购咨询和培训服务的多家机构也将会在一起商讨合作与共同推进理论体系建设的问题。所以论坛本身非常值得期待。

本次《报告》的发布和“论坛”的召开,必将为推动我国采购与供应链管理的发展产生重要的影响。

记者:谢谢戴会长,我们盼望和预祝本次大会胜利召开!

(采购与供应链管理专业委员会)

## InWEnt & CFLP 第四期管理人员欧洲物流研修班

近日,由德国国际继续教育与发展协会(简称 InWEnt)和中国物流与采购联合会(简称 CFLP)共同举办的第四期物流管理人员欧洲研修班顺利开班,来自政府、国有企业、物流企业、高校、省级协会的 19 名学员启程前往德国开始了他们的研修之旅。

(培训部)

## 快讯三则

- 2008 年 10 月 16 日下午,中国物流与采购联合会与国家发展改革委经济运行调节局联合在江西南昌召开了部分企业物流统计工作座谈会。(科技信息部)
- 10 月 22 日,经国资委深入学习实践科学发展观活动指导检查组同意,中国物流与采购

联合会召开了深入学习实践科学发展观活动动员大会，陆江会长出席，崔忠付同志主持大会，何黎明同志作动员报告，毛洪同志宣读活动实施方案。(党委办公室)

- 第七次中国物流学术年会将于 11 月 8—9 日在桂林召开。本次年会继续采取自主设立分论坛的方式，共有近 30 家单位提出设立申请。经优化选择，确定设立 18 场分论坛，安排在 9 个分会场，每场 90 分钟。(研究室)

## 【会员园地】

### 东方伟业物流软件业务 2008 年第三季度增长超过预期

2008 年第三季度，东方伟业物流软件业务的收入增长超过预期，物流软件收入年比增长 49%。物流软件相关服务收入年比增长 40%，而该季度的总收入年比增长 31%。此次发布的数据都是按非公认会计准则(Non-GAAP)不变货币计算的。

2008 年上半年，在东方伟业物流软件的业务中，约有 50%来自新客户，与去年同期相比实现了大幅度的增长。而且，第三季度中东方伟业物流软件业务每个客户的平均业务额也增长了 27%。

2008 年第三季度，东方伟业继续扩大市场份额，这标志着东方伟业市场份额连续 10 个季度保持增长。麦肯锡中国公司以 4 个季度为基础统计的 2008 年第三季度物流软件及与物流软件相关服务收入数据显示，2008 年 9 月 30 日之前的 4 个季度里，东方伟业在国内大型物流企业应用中所占的市场份额为 33.7%。(中国邮政报)

## 诚通集团托管华诚投资管理有限公司

10月22日,国资委宣布中国诚通集团托管华诚投资管理有限公司工作会议在煤炭大厦召开。国资委企业改组局邓实际局长、李冰副局长,企业管理人员二局张志强副局长等领导与会,诚通集团洪水坤总裁、王斌副总裁等人员、华诚集团周郑生总裁及领导班子成员参加会议。

企业改组局李冰副局长宣读了国资改组[2008]1124号《关于中国诚通控股集团有限公司对华诚投资管理有限公司实施托管的通知》。邓实际局长就实施托管工作发表讲话,对诚通集团开展资产经营公司试点以来所取得的成绩给予高度肯定,对华诚集团在艰苦的外部环境条件下保持正常生产能力,防止国有资产流失,维护企业稳定,积极推进重组脱困工作予以高度肯定,并阐述了由诚通集团对华诚公司实施托管的工作考虑和重要意义,提出了下一步工作要求。(中国诚通集团网站)

## 物美集团上榜《财富》杂志“最受赞赏的中国公司”

《财富》杂志“最受赞赏的中国公司”定义为:中国本土企业占多数股份、主要管理团队位于中国内地的公司。此次评选共有294家候选公司,所有信息均来源于中国国家信息中心、国家统计局、国资委、中国企业联合会、上海和深圳证券交易所及全国工商联。

《财富》杂志通过网络向25000名中国企业的高级经理人发放了内容为“产品和服务的地位、长期投资价值、公司资产合理利用、创新能力、管理质量、财务稳健程度、吸引和保留人才能力、社会责任、全球化经营的有效性”9个标准评选问卷。最终物美集团与中国石油、国美电器、中国移动、苏宁电器、海尔集团、国家电网公司等90家集团公司上榜,其中物美集团在零售行业排名第五位。(物美集团网站)



## 尚需规范

据 2008 年的《郑州市城市综合交通近期建设规划》指出：要构筑公路港、铁路港、航空港、信息港“四港联动”的大交通格局。郑州作为我国内陆第一个建立公路港的城市，对公路港的运营模式的探索已有不少经验可供业内借鉴。而此次的“四港联动”，其实是对公路港多式联运的另一种探索。这种大交通格局，可以满足车辆快速进出市区的交通需求，以构筑与国家综合交通枢纽和现代物流基地相适应的战略性交通格局。不过，公路港的建设在不同地区呈现出不同的版本：目前，上海、保定等城市也加强对公路港的重视。各地由于隶属区域不同、经济发展程度不等以及对外开放度的差异等要求其公路港建设具备其自身的运营模式和特点。

对石家庄的公路港建设，有学者指出，石家庄当前的公路建设和公路物流运转站的建设不相配套。非空载车并未实现满意的载货量，欠载量不必说，超载的还危害公路安全。公路港建设后，通过公路港的调配，在实现车辆的满意载量的同时，还可增加高附加值货物的运输量。这样，减小了能源消耗，提高了运输价值，强化了公路运输的经济效益。而这些具体问题的背后是，区域公路网建设中缺乏对服务现代物流的枢纽平台规划。

在公路港建设上必须有相关的法规进行规制，相关政府部门也应对其进行管理和监督。不过，应结合当地发展的真实需求，进行调研分析，使所建公路港规模、模式、管理等适合其发展。而不能一味为了地方形象，引进和筹备公路港项目，注重实现其社会效益最大化和经济利益最大化的统一。

分析认为，单从国内的公路运输上比较，我国仍处于相对落后的水平，存在一系列的不足：市场发展不完善，市场化程度不高；传统的管理模式，管理效率偏低；功能单一，服务落后；网络化协同效应较低等。公路港的建设，从某种程度弥补了以上的不足之处。实现了规模化运营、网络化协同，效率较高，管理模式比较先进。

四川现代物流协会副秘书长汪元友指出，对公路港建设，需正面推进，具体到它的容量、服务功能，这是市场化发展的必然。它应在保持社会稳定的前提下，运用市场手段层层推进。

## 信息快轨

公路港的建设工作,从国家交通运输部到地方相关政府部门的相关领导多次进行现场考察,关注重点主要集中在物流业务和信息网络平台。业务乃公路港生存之本,信息化平台的建设“桥梁”作用同样不能小觑,它存在于公路港每个产业链环节,使公路港的管理和运营从传统模式发展为智能化模式。其中,河南公路港务局从传统仓储物流业向现代物流业转型的发展态势,被业内视为信息化建设的典型。它采用电子信息系统集成服务,与全国物流信息网结盟,并且采用的手机 WAP 功能应用于物流行业,在全国尚属首例。

河南公路港物流信息平台的建设和推广,有利于实现管理科学化、作业自动化、信息网络化,将为河南物流产业的规模发展、建立货运市场的良好秩序和规范的运营体制,提供有力保障。

在构建信息化平台建设时,在实际操作中,物流、信息流、资金流必须得到有效的统一。而公路港要建设现代物流体系,必须具备一定的自我发展能力,要求不断拓展市场发展空间及信息平台容量,以最大程度降低物流流通成本,整合社会资源,提高运营效率,增强企业核心竞争力。

近日,交通运输部决定把陕西省建成全国高速公路枢纽省。这被业内称为公路网络建设又一重要决策。这一物流服务枢纽,将过去简单的传统物流服务升级为集成化的物流服务。这将成为公路物流港信息化平台建设的又一探索。

## 集约创新

我国目前公路物流政策的主要问题有:运输网规模总量不足,地区发展不平衡;技术装备水平与运输质量不高,公路物流基础设施的总体技术水平仍然很低,高速化和运营管理自动化等尚处于起步阶段;运输市场化进程缓慢……

公路港建设必须结合具体区域进行考察分析,在基础设施建设、功能定位、运营等方面,确定其发展方向,并制定出工程的具体规划。公路港作为大型投资项目,建设周期长,具体到其总体规划和细节性规划都必须有明确的定位。如果规划不合理和定位不准确,会造成基



基础设施和配套服务“供不应求”或“供大于求”的情况出现。

目前,我国的公路港建设开始运用高标准运营模式。通过设置相关配套设置、信息化模式等来吸引大规模企业进驻,从而实现其规模效益。

虽然,大多公路港采取的是集约型的运营模式,但实际运营中粗放型运营的结构矛盾依然突出。比如,只重视和大规模企业的合作,而忽视了中小企业的诉求,缺乏大中小型结构的合理配置;过于重视当地的运营发展,在和对外的港口合作中,不能实现同等的效率;重客轻货的固有理念还在一定程度上制约着其发展。

目前我国还缺乏国际性的港口,在公路港建设上,要求公路、铁路、航空等实现多式联运。这就必须进一步完善公路港的系统建设,协调政府、企业、银行等的矛盾,才能不断推动其发展。

此外,我国在进行大规模项目建设时,政府的参与起着引导和推动的作用,在推进公路港建设的同时,也容易引发政企之间的矛盾。这就要求政府在用权和放权间保持一个度,在宏观调控的同时,应走市场化、国际化路线,提高其运营效率。

事实上,政企矛盾一直存在于公路港建设中,使公路港的管理和运营上都带有浓重的行政干预色彩,从而导致其市场体系发展缓慢、市场化管理水平跟不上及缺乏稳定的资金来源,存在一定的投资风险。

政企矛盾解决的关键是分工明确,以避免重复管理。公路港的建设,不能用来标榜政府的业绩,相关政府部门应明确公路物流港建设的意义。在和企业的合作中,应具备市场化观念,更要具备经营意识。

此外,公路港的建设不仅要与空港、港口、火车站的建设,所构成的国家立体运输网络和谐发展上加以规划,还要置于国家和地区的总体经济发展布局中,置于一定的国际经济圈的大环境大布局中,由国家有关政府部门和地方政府共同论证、设计规划和实施。

(亚博物流)

## 中国物流银行风险不容忽视

### 【要点提示】

物流银行近年来逐渐发展起来,成为了中小企业融资的一个新选择,针对这种现象,银行联合信息网日前发布的《中国银行(601988,股吧)业公司业务创新与营销专题研究报告 2008 年第 17 期——物流银行操作实务及同业案例精解》指出,国内的物流银行业务还存在着很多不足,尤其是风险管理水平更是急需提高。

### 【深层分析】

中小企业融资难的问题一直无法得到有效解决,据国家发改委中小企业司 8 月份发布统计结果显示,全国今年上半年 6.7 万家规模以上的中小企业倒闭。广东民营加外资中小企业 95% 以上的企业缺乏资金,潜在资金需求高达 2 万多亿元,缺口估计高达 1.2 万亿元;温州 30 万家制造企业目前有 20% 正处于停产和半停产状态,已有超过 4 万家企业倒闭。

而与此同时,我国中小企业贡献了全国 GDP 的近 60%,税收占全国的 50.2%,并且中小企业提供了全国 75% 的就业岗位,新增就业岗位更是达到了 85%,同时,知识产权、技术创新有 82% 都是来自中小企业,中小企业的重要程度不言自明。

银行方面一直在积极的开发中小企业信贷业务,新产品、新服务不断推出,有应收账款贷款、金融票证贷款、知识产权质押贷款等众多融资业务,而物流银行的推出则更是解决了中小企业贷款抵押不动产的困难,允许中小企业拿流动资产如原材料、产成品等来抵押。目前,物流银行业务已初具规模,有效地缓解了长期以来存在的中小企业通过抵押来融资的难题。

现在几乎所有的商业银行都开展了物流银行业务,广东发展银行有“厂商银”授信品牌,深发展有“深发货押”、“海陆仓”等数十种业务,招商银行(600036,股吧)立足中小企业推出“点金物流金融”,建行也有“融通仓”业务,银联信报告指出,尽管物流银行发展得如火如荼,然而其中仍然存在着诸多的问题,如商业银行和其他机构合作不够深化、商业银行自身业务水平急需提高、信息管理能力有待加强、组织机构尚需完善以及风险控制水平仍需提高等问题仍然制约其发展。



编委会主 任：何黎明

副主任：戴定一 崔忠付 周林燕 任豪祥 蔡 进 毛 洪

编委会委员(按姓氏笔画排列)： 史亘泰 刘乃杰 许军祥 李锦莹 孙 蕾 余 平  
沈进军 张 明 孟国强 杨凤玉 周雪松 胡大剑 贺登才 钱 巍 黄久久 熊致辉

编辑部主任：晏庆华

责任编辑：魏 然 张 颖

地址：北京市月坛北街 26 号

邮编：100045

电话/传真：58566588-160

E-mail:web@chinawuliu.com.cn

网址：中国物流与采购网[www.cflp.org.cn](http://www.cflp.org.cn) [www.chinawuliu.com.cn/](http://www.chinawuliu.com.cn/)