



中国物流与采购联合会 会员通讯

电子版(半月刊)

第9期
(总第150期)
2008年5月30日

主 办: 中国物流与采购联合会秘书处
技术支持: 中国物流与采购网 <http://www.cflp.org.cn>
中国物流联盟网 <http://www.chinawuliu.com.cn>

★重点推荐★5月12日,我国四川省汶川县发生8.0级强烈地震,给当地及周边地区广大人民群众的生命财产造成了重大损失。党中央、国务院对此次地震灾害十分重视,已成立抗震救灾总指挥部,正在全力组织抗震救灾…… (全文)

★ 篇目浏览★

【抗震救灾——物流行业在行动】	1
倡议信	1
致抗震救灾一线物流企业的慰问信	2
四川省现代物流协会致中物联的感谢信	3
香港物流协会会长黄辅华致陆江会长的慰问信	3
国际采购与供应联盟秘书长霍顿先生致函何黎明	4
青海物流与采购联合会致四川省现代物流协会的慰问信	4
中国汽车流通协会、中国红十字基金会、易车集团 倡议全国汽车经销商携手抗震赈灾!	5
建立中国抗震救灾物流快速通道服务联盟	7
灾难无情人有情——记联合会及代管单位向四川地震灾区捐款活动	8
联合会及代管单位向四川灾区捐款统计表	9
大灾有大爱,中国加油!——第九期ITC采购师师资培训系列报道	11
【物流企业在行动】	13
我会会员单位上海新杰货运服务有限公司提出 关于四川灾区“救灾及重建”物资 运输及管理的建议	13
安得物流心系灾区	16
四川东方物流有限公司:众志成城 抢运救灾物资设备	16
远成集团积极行动,无私援助震灾地区	17
浙江省八达物流有限公司积极捐款抗震救灾	17
心系地震灾区,传递人间温暖——尤恩思物流发起物流行业赈灾募捐活动	18
北京华日飞天货运有限公司积极迅速向灾区捐款	18
宝供集团员工为灾区踊跃捐款奉献爱心	19
抗震救灾大田在行动	19
中国诚通集团所属企业持续支援抗灾	19
中国外运集团积极开展抗震救灾活动	20

中海集团心系灾区积极救灾	20
一汽积极投身于救灾活动	20
【政府部门在行动】	21
国家发展改革委：紧急部署抗震救灾工作	21
商务部：大力支援灾区 共计调运物资 9500 吨	21
海关总署：全力保障抗震救灾物资通关	22
交通部：全力做好抗震救灾交通保障工作	23
铁道部：启动应急预案应对汶川地震	25
国家邮政局：部署当前抗震救灾五项工作	26
民航总局：举全民航之力 支援抗震救灾	27

发送： 本会名誉会长、首席顾问、顾问，会长、副会长，秘书长、副秘书长；秘书处各部
室，专业委员会，实体单位；各代管协会、事业单位；各会员单位。

国家发展改革委、民政部、商务部、国务院国资委、国务院研究室、全国现代物流
工作部际联席会议办公室成员单位、国家标准化管理委员会、国务院发展研究中
心。

编者按:5月12日,我国四川汶川县发生里氏8.0级特大地震灾害。本次灾害影响范围广,人员伤亡多,抢救难度大,抗震救灾工作面临严峻挑战和困难,人民生命财产受到严重损失。面对这场特大地震灾害,在党中央、国务院、中央军委的坚强领导下,地方各级党委和政府紧急行动,人民解放军、武警部队冲锋在前,各有关部门大力支持,社会各界无私援助,目前抗震救灾各项工作正在有力有序有效进行。

抗震救灾工作现正逐步从救援转移到安置,在灾区急需救灾物资的关键时刻,物流企业义不容辞地站在救灾的最前列。本期《会员通讯》推出“抗震救灾——物流行业在行动”专刊,介绍与物流行业相关的政府部门、行业协会及物流企业在抗震救灾中的无私奉献。

【抗震救灾——物流行业在行动】

倡 议 信

联合会会员企业及全国物流行业广大职工:

5月12日,我国四川省汶川县发生8.0级强烈地震,给当地及周边地区广大人民群众的生命财产造成了重大损失。党中央、国务院对此次地震灾害十分重视,已成立抗震救灾总指挥部,正在全力组织抗震救灾。目前,灾区部分地区交通中断,通讯不畅,有些地区停电、停水,给抗震救灾和人民群众生产生活带来重大影响。为把地震灾害降低到最低限度,全力抢救灾区人民群众的生命财产,帮助灾区尽快恢复生产,重建家园,中国物流与采购联合会向全体会员单位和全国物流行业的广大职工倡议如下:

一、充分认识此次强烈地震给灾区人民群众生命财产造成的重大损失,深切体会灾区人民群众目前面临的困难状况。

二、在当地党组织和政府的统一指挥下,积极参与抗震救灾活动,确保支援灾区抗震救灾各项物资和生活用品及时、准确运输配送到位。

三、要充分体现全国物流“一家人”精神,通过各种渠道收集灾区会员企业及人员财产受灾情况,积极开展行业内自助、互助,减轻灾害损失,帮助灾区会员企业尽快恢复生产。

四、向灾区人民群众伸出援助之手，奉献爱心，积极捐款捐物，支持灾区抗震救灾。

五、在此次抗震救灾中，充分展现物流人在关键时刻不讲条件、不讲价钱、不怕吃苦、不怕疲劳、连续作战、勇于奉献的时代风采和核心精神价值。

我们相信，在党中央、国务院的坚强领导和统一指挥下，全国人民万众一心、众志成城，一定会夺取抗震救灾工作的全面胜利！

中国物流与采购联合会

二〇〇八年五月十三日

致抗震救灾一线物流企业的慰问信

四川现代物流协会及物流企业广大职工们：

5月12日，惊获我国四川汶川发生8.0级大地震，给当地及周边地区广大人民群众的生命财产造成了重大损失。中国物流与采购联合会及全国物流企业的广大员工，对灾区人民群众以及灾区的广大物流企业的职工，表示亲切的慰问。

党中央、国务院对此次地震灾害十分重视，已成立抗震救灾总指挥部，正在全力组织抗震救灾。目前，灾区部分地区交通中断，通讯不畅，有些地区停电、停水，给抗震救灾和人民群众生产生活带来重大影响。在这关键时刻，希望广大物流企业的干部职工，特别是四川有关物流行业协会和在川的广大物流企业，要积极响应党和政府的号召，发扬特别能战斗、特别能吃苦的精神，踊跃投身抗震救灾工作；要发扬不怕疲劳、连续作战、艰苦奋斗的顽强作风，坚守岗位，团结奋战，确保救灾物资以及保障人民群众生产生活物资的运输和物流配送，以实际行动向人民群众充分展示物流行业广大干部职工的时代风采和创造力量。

我们相信，在党中央、国务院的坚强领导和统一指挥下，全国人民万众一心、众志成城，一定会夺取抗震救灾工作的全面胜利。

中国物流与采购联合会

2008年5月13日

四川省现代物流协会致中物联的感谢信

2008年5月13日,四川省现代物流协会向中国物流与采购联合会发来感谢信,对中国物流与采购联合会发布的“致抗震救灾一线物流企业的慰问信”表示衷心的感谢,感谢信全文如下:

中国物流与采购联合会:

对贵会发布的“致抗震救灾一线物流企业的慰问信”我们表示衷心的感谢。为做好震后相关工作,方便企业和广大群众联系,我会设立并公布协会应急电话:

联系人:刘虹,文德华

电话号码:028-86672030

028-81880876 13908053165

省政府应急办公室请拨: 028-86606120

省政府救灾物资应急办公室请拨: 028-86606317

省救灾资金捐赠办公室请拨: 028-84423091

传真: 028-84423021

四川省现代物流协会

二〇〇八年五月十三日

香港物流协会会长黄辅华致陆江会长的慰问信

致中国物流与采购联合会陆江会长,

鉴于四川省地震灾难死伤人数众多,不少家庭痛失亲人,城市的基建也破坏得相当严重。本会得知贵会会员在四川省亦曾受牵连,此外也有不少物流同业人员及其亲人也祸及其中,故特发此函,报以深切的慰问,并承诺在日后的重建工作上,本会亦必尽量协助。灾难发生

中国物流与采购联合会秘书处编

后, 本会曾身体力行, 四出向外呼吁, 确保能众志成城, 携手抗灾。希望能够支持中国的同胞共度难关。

敬颂 安康,

香港物流协会会长黄辅华敬上

2008年5月20日

国际采购与供应联盟秘书长霍顿先生致函何黎明

5月13日, 国际采购与供应联盟秘书长查尔斯·霍顿致函中国物流与采购联合会何黎明常务副会长, 代表国际采购与供应联盟就四川汶川地震表示深切慰问。

查尔斯·霍顿在来信中说: “我们在英国震惊地获悉, 5月12日中国四川省遭受了强烈地震的袭击, 导致上万人丧生和巨大的损失。在这悲痛的时刻, 我代表国际采购与供应联盟谨向中国人民表达深切的同情和诚挚的慰问。同时祝愿您和您的同事及贵会的全体会员平安。”

(国际部)

青海物流与采购联合会致四川省现代物流协会的慰问信

四川省现代物流协会:

惊悉5月12日下午2点28分, 四川汶川县发生了7.8级强烈地震, 强度大、波及面广、损失惨重, 造成万余人死亡, 给灾区人民生命财产造成重大损失。这场突如其来的灾害严重危及灾区人民的生活。我们对此深感悲痛、无比焦虑。

青海物流与采购联合会, 对遭受地震灾难的广大灾区人民致以最深切的慰问, 对在地震中罹难的同胞表示最沉痛的哀悼。我们虽然远隔千山万水, 但时刻牵挂灾区人民。5月14日下午3点, 我们在千里之外的青藏高原举行了隆重的捐款活动, 各会员单位及当地群众踊跃

参加了捐助,在短短的20分钟内就收到了爱心捐款95050元,充分弘扬了中华民族“一方有难,八方支援”的传统美德。目前,我们已通过青海省红十字会将募集到的捐款发往灾区,并以高原人民朴素热烈的情怀,一如既往地关注灾区人民的抢险救灾情况。

祝愿灾区同胞早日取得抗震救灾的胜利!

青海物流与采购联合会

二〇〇八年五月十五日

中国汽车流通协会、中国红十字基金会、易车集团 倡议全国汽车经销商携手抗震赈灾!

“天佑华夏,爱在人间” 地震无情,人间有情;抗震救灾,你我同行!

2008年5月12日14时28分,一场7.8级强烈地震突如其来,尤以四川省阿坝州汶川县最为惨烈。

随着救援时间的推移,埋进废墟命悬一线的群众生还的希望将会更小,遇难身亡的灾民人数也将持续攀升,灾区人民正经历着我们无法想象的痛苦。而灾区的生产急需恢复,家园重建也需要资金。作为3万家汽车经销商中的一员,我们应该为血浓于水的受难同胞做些什么?

中国汽车流通协会、中国红十字基金会和易车集团倡议全体汽车流通行业的企事业单位,积极响应“天佑华夏,爱在人间”爱心行动,戮力同心,携手赈灾,向灾区人民群众和业界同行伸出救援之手。

事实上,在汽车企业纷纷慷慨解囊捐款捐物之际,全国汽车经销商已经开始积极行动——为地震灾区捐款捐物、24小时免费急救、维修、提供救援车辆等,我们向这些富于社会责任感的经销商企业表达深深的敬意!

此次“天佑华夏，爱在人间”中国汽车经销商爱心行动所有赈灾善款，将全部经由中国红十字基金会直接送往灾区，救助受灾的经销商同行和全体灾民！我们将通过易车旗下互联网、电视、广播、报纸、杂志等数百家媒体的强大报道团队，对中国汽车经销商参与捐款无私援助的情况进行实时报道。

地震无情，人间有情；抗震救灾，你我同行！除了默默祝福和祈祷，让我们快速行动起来，马上参与捐款抗灾行动，争取更多时间，挽留更多生命！

联合倡议单位

中国汽车流通协会

中国红十字基金会

易车集团

中国红十字基金会捐助帐号：

户 名：中国红十字基金会

开户银行：中国银行北京分行

账 号：800100921908091001

开户银行：中国工商银行北京东四南支行

账 号：0200001019014483874

开户银行：中国建设银行北京朝内大街支行

账 号：11001070300059000427

外币开户银行：中国银行

账 号：800100086608091014

网上捐款：登陆中国红十字基金会网站：<http://www.crcf.org.cn>，点击捐款热线栏目进行在线捐款。

(中国汽车流通协会)

建立中国抗震救灾物流快速通道服务联盟

2008年5月12时28分,四川省汶川县发生里氏8.0级地震。一场30多年来罕见的大地震震动了汶川,震惊了世界。

从这场灾难发生的那刻起,现代司机报就开始关注灾区。为了在抗震救灾中出一份力、尽一份心,现代司机报与中国物流与采购联合会、中国石油销售公司及商用车生产企业协商,共同建立中国抗震救灾物流快捷通道服务联盟,以实现全国的物流企业携手联合,友爱互助,让每一个物流企业都是抗震救灾物流环节的救援站,让每一个战斗在抗震救灾中的司驾人员都主动积极地协助其他司驾人员,让每一个投入到抗震救灾中的司驾人员减少后顾之忧。

一、全国各地团体或个人有运往地震灾区的物资,可以拨打我们的热线电话。我们将及时帮助你和物流企业联系,使你的抗震救灾物资快捷顺畅地运往灾区。

二、全国各地运送抗震救灾物资的物流车辆,在送运救灾物资中遇到困难,可以拨打热线电话,我们将帮助有困难的车辆及时和当地相关部门和企业联系,尽快协助解决。

三、希望全国各地物流企业和物流司驾人员积极加入到“中国抗震救灾物流快捷通道服务联盟”中来,实现信息互通,资源共享,为抗震救灾实现物流快捷顺畅。

我们将通过我们及其他媒体,积极组织协调全国物流企业,为全国的各级组织、团体、企事业单位等提供信息支持,使运往抗震前线的物资尽快运送到指定地点。

我们诚挚地向急需将赈灾物资运送到灾区的单位与个人,有志为抗震救灾做好物流工作的企事业单位及司驾人员呼吁,大家携手并肩,共筑长城,为了灾区人民的生命财产安全与家园重建而贡献力量。

现代司机报社为建立抗震救灾物流快捷服务通道特设24小时热线:15011316890

(现代司机报)

灾难无情人有情——记联合会及代管单位向四川地震灾区捐款活动

5月12日14时28分,我国四川汶川地区发生了8.0级强烈地震,刹那间大地崩裂,房屋倒塌,水电、交通、信息瘫痪。灾区那一幕幕惨烈的场面;胡锦涛总书记、温家宝总理亲临现场指挥救灾的那一幅幅动人画面;解放军、武警官兵那不怕牺牲舍己救人的一个个感人事迹,感动了中国,也感动了世界。

灾难无情人有情。党中央、国务院高度重视,立即动员全国人民迅速行动起来,全力以赴投入抗震救灾,抢救人民群众的生命财产。全国各级党组织、政府、各部门、各行业、各企业行动迅速,积极组织人力物力奔赴现场。中国物流与采购联合会会长陆江、党委书记何黎明同志立即指示,迅速展开捐献活动;联合会及时召开所属单位负责人会议,按照国资委党委的统一部署,进行动员、布置捐助活动。联合会各部门党员、干部、职工争先恐后进行捐助,在京外出差的同志纷纷打回电话让同事代捐。联合会除参加国资委组织的捐款外,又以单位名义向红十字会捐款20万元。

联合会管理的事业单位中国物资出版社、中国物流信息中心、职业经理研究中心、木材节约中心、物资节能中心、中国市场杂志社、物资流通国际合作事务中心等单位用最快的时间完成捐款活动。职业经理研究中心一位刚从成都科技大学毕业参加工作不久的大学生张洁同志,看到曾经培养她大学毕业的四川遇难,十分难过,立即捐出500元钱表示心意。

中国煤炭城市发展联合促进会会长步云吉同志在历次捐献活动中都是积极带头,也是在联合会系统中历次个人捐款数额最多的一个,这次四川地震他在第一时间给联合会党委打电话要求捐款,带头捐款2000元,所在协会其他同志也都大额捐款。这次除参加联合会组织的捐助外,步云吉会长积极组织有关会员单位准备筹款500万元,经与甘肃省人民政府联系,组织以步云吉为团长的慰问团,赴甘肃地震灾区进行慰问,并决定为甘肃省陇南灾区建三所希望小学,充分体现了中国煤炭城市发展联合促进会及会员单位全体干部职工,情系灾区关心未来的高尚情怀。

中国拍卖行业协会除及时参加联合会党委组织的捐款外,还以单位的名义,通过红十字

会向灾区捐款 20 万元人民币,表达了中国拍卖行业协会全体员工对灾区人民的关怀之情。中国拆船协会的干部职工,在严鹤鸣会长的带动下,每次捐献活动都走在前面,且都是大额捐献,副会长谢德华同志除参加协会捐助外,还向红十字会捐献 500 元。

农机协会、再生协会、建材协会、汽车协会、经济报刊协会、金属协会、燃料协会、木材协会、机电协会、博凯迪公司、物流报社等单位都积极捐款表达爱心。储运协会、成套协会、水电协会、物流技术协会、经济报刊网、物资出版社部分同志还通过其他渠道参加了捐款活动。

民主党派成员贺登才、韩辉同志,除在本单位捐款外还分别向所在民主党派组织捐款 1000 元、500 元。

这次灾难,震撼了每一个中国人,人们的心在颤动,在痛,在流血,大家一致感到,如果不为灾区做点贡献就难以平静这颗颤动的心。大家纷纷解囊相助,仅两天时间,联合会及代管单位近 800 人参加了捐献,共捐款:581202.50 元人民币。这批捐款将带着联合会及代管单位全体党员干部职工的爱心,为帮助灾区早日重建家园奉献力量。

(党委办公室)

联合会及代管单位向四川灾区捐款统计表

单 位	人数	款数	个人捐款 300 元以上名单
联合会本部	128	34810	陆江、应文华、丁俊发、何黎明、任豪祥、毛洪各 1000 元。戴定一、崔忠付、周林燕、周雪松各 800 元。余平、贺登才、韩立新、胡大剑、黄久久、沈进军、张明、史亘秦、薛辉、崔志强、晏庆华、张祚岭、王亚玲、钱巍、许军祥、杨凤玉、熊致辉、郭肇明、靖安奇、林峰、孙蕾各 500 元。刘秀萍、李威、高松、韩辉、王大勇、吴志惠、王丽男各 400 元。陈铮、黄萍、周志成、石彤阳、唐永斌、何剑锐、王霞、曹琳、金毓谦、颜普兵、吴鹏、李倩、刘乃杰各 300 元。
信息中心	46	12990	蔡进、江志强、周云霞、胡贻志各 1000 元。杨亚珍 800 元。王巧霞、刘树志、张十红、何辉、孔东升各 500 元。张莲、邓杞荣、梁文进各 300 元。
物资出版社	68	17250	王波、王秋萍、沈兴龙、范建华各 1000 元。钱瑛、张丽萍、陈

			孟勤、何崇杭、孙会香、秦玉亭、杨敏各 500 元。于胭梅、曹保利、尚林达、李育仁、万晶、陈静、张立中、黄华各 300 元。
木节中心	24	5700	刘能文、喻乃秋、邱发成、陶以明各 500 元。吕泽群 400 元。马守华、姚玉萍、韩志勇、刘文杰各 300 元。
节能中心	19	4200	裴桂珍、文松涛、王厚权各 500 元。徐培新、蒋浩、刘京各 300 元。
职研中心	87	10590	温亚震 1000 元，张曦、张洁各 500 元。王宇君 300 元。
中国市场	22	3200	任香菇、吴畏、王彬各 500 元。
合作中心	9	1800	王春明 500 元。安学科 300 元。
农机协会	47	6400	崔本中 800 元。
煤促会	11	11100	步云吉、高福朝各 2000 元。饶贵民、东方向华、赵树军、许兴成各 1000 元。袁苏凡 800 元。白克功 700 元。姜东升 600 元。梁敬山 500 元，许树青 500 元。
报刊协会	49	3620	
拆船协会	13	6600	严鹤鸣、谢德华、马彤华各 1000 元。姜学思、黄兆立、潘霞、吴军各 500 元，谭谊、管建军、何文俊、赵昌明、刘崇学、樊昆、梁明各 300 元。
拍卖协会	31	7550	张延华、郭长安、常青青各 500 元。李金池、杜双娟、李卫东、赵勇、马羽恒、刘曦、赵晶、张晓红、刘俊英、王坤各 300 元。
化轻协会	6	800	
博凯迪公司	5	1900	袁东风、杨国栋、周求俊各 500 元。孙莉洁 300 元。
再生协会	14	6400	刘坚民、龙少海、刘强各 500 元。高延莉 400 元。尹丽娟、罗健夫各 300 元。
燃料协会	6	2800	张忠斌 1000 元。张向阳 800 元。杨松伶 400 元。
金属协会	6	2300	李智强 1000 元。周胜美 500 元。
不锈钢分会	18	5200	李龙 2000 元。王伟 1000 元。张福中 300 元。
医药协会	3	300	
散装协会	6	290	
机电协会	2	1000	唐志刚、尹鲁张各 500 元。
木材协会	16	2600	朱光前、暴士强各 400 元。林夏萍 300 元。
汽车协会	18	4500	刁建申、陈立波、于元渤、刘文姬、季军各 500 元。王都 300 元。
翻胎协会	5	800	
菱镁协会	3	300	
建材协会	34	5120	秦占学 1000 元。白小刚 500 元。周桥 400 元。杨艳 300 元。
物流报社	33	2635.5	张炜 500 元。
合计	729	162755.5	

说明：联合会、拍卖协会各向红十字会捐款 20 万元。谢德华同志向红十字会捐 500 元。

其它渠道捐款的：水电协会 3 人：2100 元。成套协会 9 人：3700 元。储运协会 5 人：4400

元。物流技术协会 2 人：1000 元。经济报刊协会 12 人：4897 元。物资出版 13 人：1850 元。
共计：581202.50 元。 (党委办公室)

大灾有大爱，中国加油！——第九期 ITC 采购师师资培训系列报道

大灾无情，人有情；大灾有大爱，人间有真情。2008 年 5 月 19 日，是全国哀悼日的第一天。下午 14 时 28 分起，全国汽车、火车、舰船笛声长鸣，防空警报拉响，全国人民为汶川大地震遇难者默哀 3 分钟。

由中国物流与采购联合会举办的第九期 ITC 采购师师资培训班授课老师、参训学员以及全体工作人员，共四十多人，临时停下授课，在杭州传化物流培训基地教室肃立默哀。默哀结束后，“一马当先”组组长陈燕燕现场向灾区捐款人民币 1000 元，在她的积极倡议和带动下，大家自愿组织起来向灾区捐款，共募集人民币 10000 元，100 美元，以尽一份爱心和微薄之力帮助灾区人民重建家园。力虽薄，情却浓。

大灾有大爱……

大爱不哭泣，勇敢来面对

大爱不放弃，行动来面对

大灾有大爱……

大爱不哭泣，冷静来面对

大爱不放弃，执著来面对

大灾有大爱……

大爱不哭泣，智慧来面对

大爱不放弃，携手来面对

大爱千秋 千秋大爱

愿灾区人民：逝者安息、生者坚强！

中国，加油！加油，中国！

第九期 ITC 采购师师资培训班捐款名单及金额

姓名	单位	人民币
雷卫敏	小康之家商业(广州)有限公司	500
李文顺	安阳市交通局	100
刘希洪	天津欧神国际货运代理有限公司	200
庄克家	山东同春商业发展有限公司	200
于少华	安徽临泉化工股份有限公司	100
谈红	东南大学成贤学院经济管理系	100
李粤	佛山市南海区政府采购中心	200
张树梅	苏州凯丽保姆电器有限公司	200
陈燕燕	深圳市城建梅园实业有限公司	1000
周芳	小康之家商业(广州)有限公司	200
曹海鸥	天津市南开大学滨海学院	200
刘明武	辽宁红马甲报刊发行有限公司	100
王金妹	福州大学公共管理学院	200
史文月	ITC 教师	1100
马荟英	大庆油田物资集团教培中心	200
董海鹰	湖北省物流协会	200
李方峻	湖北城市建设职业技术学院经济管理系	200
王忠宗	东吴大学企管系	500
乔少牧	Sourcing China	300
薛世明	大庆油田物资集团	500
朱岩纯	大庆油田物资集团物资管理部	200
冯磊	大庆油田物资集团再生资源公司	100
于凤臣	大庆油田物资集团物流公司	100
徐明立	大庆油田物资集团物流公司	100

副会长兼秘书长崔忠付立即批转四川省物流协会具体联络。新杰货运建议书全文如下:

5月12日,四川地震灾害发生以来,大量救灾物资通过各种运输渠道进入四川灾区,到5月21日18时,四川已接受救灾物资41亿元(平均每日约接受4到5亿元物资)。

现时,灾民临时安置物资也在源源不断地运进四川各灾区。

5月22日,国务院、民政部下发紧急通知,要求21个省市分别对口支援四川省的一个重灾县,各省市都会有进一步的救灾物资和灾民临时安置物资运送进川,并运送到各重灾区。

应该说,在四川巨额数量救灾物资的接受、仓储、管理、调拨及系统清帐工作是件繁重的管理工作,其管理难度并不亚于救灾资金的管理。

根据民政部的要求,救灾及部分重建工作将实施配对模式,条块将更为清晰,责任将更为具体、明确。

我们建议:

一、政府在成都、广元、绵阳、德阳建立进川物资集散中转中心,理由为:

(一)此四个地点均在铁路、高速公路沿线,便于货物就近集散、中转,且成都、广元周边有民用、军用机场,便于紧急类救灾物资(医疗器械、医药用品)调运。

(二)此四个地点,分布在300余公里间,相互有国道、高速公路、铁路相连且正好与300余公里主地震带相傍,周边重灾区多,便于就近集散,调拨物资,可起到节省物资运送时间和节省运送成本的巨大作用。

(三)若在成都建立数个救灾物资集散中心,使成都成为单一救灾物资集散枢纽,可使仓库管理难题、运输管理难题得到解决,。

(四)大批量物资运输,铁路运输方式成本最低,救灾物资可整车皮甚至整列车甩挂进此四个城市,可大幅度降低运输成本。

(五)大约可节省运输成本近二十个亿

1、震后半年内,进灾区物资多,出灾区物资少,物资运输基本是单向的,此时,公路运进四川物资的运输成本约会占到物资成本的3%~6%~20%,平均约为物资价格的8%,铁路的运输成本约为公路的25%,平均约为物资价值的2%左右。

2、国家公布,已收到救灾款290亿元,政府下拨救灾款150亿元,总约440亿元。估计,其中再会有约300亿元会采购成救灾物资后进川。

概略计算,用公路方式运输上述救灾物资进川,运输成本约为24亿元左右(公路运输成

本中油料成本约占20%，估计用油5亿元，用油1亿升，约10万吨。）

用铁路方式运输进川，运输成本约在6亿元左右，另可节省大量油料。

3、分区建立集散、仓储、运输枢纽，可达到就近公路运输，以节约短途运输成本，节约重复装卸成本，估计亦会在2~3亿元间，亦可节约油料约1万吨左右。

二、各对口支援省在本省（或在跨省采购物资区）的铁路货运站建立进川救灾物资收集、发送仓库，亦可同时建立公路运输救灾物资收集发送中心，可选择当地有经验、有能力的物流公司进行管理、作业。

三、民政部应指定对口支援省救灾物资的接受枢纽站（成都、广元、德阳、绵阳）。

四、四川各重灾区要整理出一定场地，一定仓库容量建立救灾物资的接受、储管、分拨工作，且建立仓库管理IT系统，分别与四川省民政厅、各对口支援省的相关单位做好系统对接，以核实、监察救灾物资的接受、使用情况，使救灾物资在政府、社会监管下用到实处。

五、上海新杰货运有限公司在救灾物资运输管理中能做的工作：

（一）上海新杰货运服务有限公司年承运（含仓储管理）货物总值约600多亿元，有相当良好的IT管理系统（运输、仓储、配送管理等物流操作的IT硬件和软件）。

（二）由新杰公司无偿提供救灾物资运送，可能力所不能及，但无偿提供仓库管理软件及人员培训，以至帮助建立灾区物资管理系统是有能力做到的

（三）新杰公司可从全国抽调20至30名管理人员、IT人员、仓库管理人员、系统操作人员到四川工作一段时间，在四川省政府领导下，为各个受援灾区县各培训20名左右的救灾物资仓库管理人员及系统操作人员。

（四）培训工作分两至三批进行，每批培训7至10个灾区的库管人员，每期培训5至7天，其中一天理论课讲解，两天现场实务操作，两天IT系统操作，一天现场实务操作和系统操作考试。

（五）新杰向每个受援灾区物资仓库捐赠两台电脑并帮助安装仓储管理软件，亦可安装运输管理软件，向每个受援灾区仓库派出两名新杰员工，协同已培训当地员工用两周时间建立起救灾物资管理系统。两周后，再到第二轮受援灾区帮助建立救灾物资仓库管理系统。

（六）在成都留驻IT及库管培训人员，有困难时帮助解决疑难问题。

（七）以上工作新杰为无偿支援行为。

（八）新杰公司亦可在华东、华北、华南等地以保本价格为灾区做运输服务工作，为各

对口支援省份做集货仓储运输工作。

以上建议,考虑问题的思路及计算模式可能会有一定局限性,请各位领导指正。

上海新杰货运服务有限公司

二〇〇八年五月二十五日

安得物流心系灾区

5月12日下午2点28分,四川汶川县发生里氏8.0级地震。此次地震强震波及全国十余个省区市,导致四川、陕西、甘肃等部分地区人员伤亡,大量房屋倒塌,道路、水电及通讯等基础设施也遭到严重破坏。

灾情发生后,安得物流第一时间启动了内部应急预案,及时与四川成都、绵阳和重庆等受灾地区的同事及时取得了联络。获悉在受灾地区工作的员工平安、服务设施等资产未受严重影响后,公司又立即组织全体员工捐款,为灾区奉献爱心,贡献己力。

同时,安得物流成立了救灾物资运送车队,及时运送灾区所需的物品。安得物流特意从公司的车源中抽调了几十台车辆,其中有十多台高端冷藏车辆,随时待命,为灾区运送赈灾物品。

(安得物流公司网站)

四川东方物流有限公司:众志成城 抢运救灾物资设备

5月12日下午2时28分,四川省阿坝藏族羌族自治州汶川县发生8.0级强烈地震(震中位于东经103度24分,北纬31度0分,距成都市西北92余公里),北京、重庆、甘肃、陕西、湖南、湖北、云南等省市均有不同强度的余震,四川地区灾情紧急。

汶川一震,举国同悲,作为四川省三家国家AAAA级物流企业之一的四川东方物流有限公司迅速做出反应,积极与自贡市人民政府应急办公室取得联系,东方物流便以抢险救灾作为公司的首要任务,放弃运输业务,主动召回在外作业车辆,陆续调派车辆前往受灾地区进行

抢险物资的运输。

截止14日12时,四川东方物流共向灾区捐款30万元,调派10台车辆运送抢险物资、设备,以及4辆吊车投入到地震抢险运输救援当中。其中2辆货车已到达成都五桂桥运调指挥部,接受省交通厅的统一调度;5辆货车已运送物资到达德阳市;4辆吊车已到达德阳市东方汽轮机厂进行救援;3辆拖挂车正在运送挖掘机等抢修灾区道路的设备前往绵阳北川县。

(四川东方物流 傅翔)

远成集团积极行动,无私援助震灾地区

四川汶川县发生8.0级特大地震后,远成集团立即行动起来,积极地投入到抗震救灾中。事发第二天,集团紧急调拨80台车辆、20万元捐款赶赴灾区,体现了远成集团的社会责任感和对灾区人民的深情厚义。公司还启动集团“互助基金帮扶项目”,随时准备“远成人”的自救自助。

(会员部)

浙江省八达物流有限公司积极捐款抗震救灾

2008年5月12日,汶川地震震惊全国,这场8.0级的地震给灾区的同胞造成了巨大的创伤和痛苦,灾害突如其来,震撼着每个人的心灵。浙江省八达物流有限公司得知这一消息后第一时间与杭州市慈善总会取得联系,并送去20万元人民币,希望他们能尽快将钱转交到灾区人民的手中。同时公司积极组织全体员工进行捐款,为灾区人民献出自己的一份爱心,帮组他们重建家园。

(会员部)

心系地震灾区，传递人间温暖

——尤恩思物流发起物流行业赈灾募捐活动

2008年5月21日，汶川地震哀悼日，尤恩思物流国际集团联合上海市普陀区桃浦镇人民政府在上海国际包装城及桃浦停车场举行了情系灾区、抗震救灾献爱心募捐活动，为灾区人民送上温暖，献出爱心。

作为物流第三方服务商的领航者，在得知四川地震带来的严重灾难后，尤恩思物流立刻组织员工向灾区人民捐款，并迅速联系桃浦镇人民政府，在物流聚集地举行大型现场募捐活动，号召上海物流人联合起来，以捐款方式为灾区人民提供力所能及的帮助。

在活动现场，人们热情高涨、响应号召、积极行动。众多物流人士纷纷慷慨解囊，一些物流公司老总还特意驾车从公司赶到现场捐款，附近居民也积极投入到向灾区人民献爱心的活动中来。而在得知募捐活动消息后，一些生产企业也迅速组织起员工捐款，并派专人将爱心款送到现场。从上午10时到下午5时，整个募捐现场汇成了一片爱的海洋，许多捐款者都在不愿意留下姓名的情况下默默离开，“作为一个中国人，能够为受难同胞提供一点帮助，这是应该的”，一位匿名爱心人士的话，代表了所有捐款人的心声……

“地震无情人有情”。平时，物流企业运输的是货物产品；而今天，我们的物流企业承载的是拳拳爱心，运输的是希望。活动当日，共筹集到赈灾款12万余元，随即由桃浦镇人民政府工作人员转交给上海市慈善基金会。募捐活动圆满完成。

尤恩思物流承担起企业应尽的社会责任，在上海物流业做出表率，得到了物流业内人士及人民群众的好评。尤恩思物流同时也希望通过实际行动，呼吁更多的企业投入到抗震救灾的行动中来。愿四川灾区人民在全国人民的帮助下，早日走出阴影，重新恢复正常生活。

(尤恩思物流集团网站)

北京华日飞天货运有限公司积极迅速向灾区捐款

四川汶川县发生8.0级强烈地震后，北京华日飞天物流有限公司领导迅即召开了各部门领导参加的紧急会议，安排募捐事宜。公司总经理急灾区群众所急带头捐款，公司员工踊跃相助，全力支援灾区人民抗震救灾。截至5月15日下午15:00时共筹集捐款3万元。并于

16日交中国扶贫基金会妥善安排使用。救助灾区的迅速行动,充分体现出北京华日飞天公司领导及员工的爱国爱民、胸怀大局、合心聚力的精神风貌和高效团队作风。

(华日飞天货运公司网站)

宝供集团员工为灾区踊跃捐款奉献爱心

四川汶川县发生了8.0级强烈地震,突如其来的严重灾情牵动了宝供集团全体员工的心,他们积极响应号召,纷纷慷慨解囊,充分体现了宝供作为中国物流业旗帜的强烈的社会责任感。

5月19日下午14时28分,宝供集团全体默哀三分钟,深切哀悼四川大地震遇难同胞。默哀仪式举行后,受刘武董事长委托,集团人力资源部总监吴玉陶将带有1700余名员工爱心的善款12.498万元全部捐赠给了广东省红十字会。

(宝供物流企业集团网站)

抗震救灾大田在行动

四川省汶川县发生8.0级特别重大地震灾害。大田集团董事长王树生正在海南检查工作,得知这一消息后,立即通过天津市慈善协会捐款人民币30万元,通过天津市工商联捐款人民币50万元,成为首批向地震灾区捐款的企业之一。随着对汶川地震灾情的进一步了解,王树生董事长立即追加捐款人民币130万元。至此,大田集团累计捐助善款人民币210万元。同时,大田集团物流配送、国际货运、仓储物流各系统高管、员工发扬一方有难,八方支援的精神,踊跃捐款。截至5月16日17点,员工捐款总数达29万余元。

(大田集团网站)

中国诚通集团所属企业持续支援抗灾

截止5月21日,中国诚通集团所属中储、中国物流公司出动抗震救灾车辆229台次,参与救援人员218人,为重灾区提供无偿的救灾物资运输、装卸等服务,运送救灾物资1700多吨。另悉,由中宣部出版局、中国音像协会策划,中国唱片总公司出版的专辑《生死不离》

已制作完毕,并由中宣部委托四川省委宣传部发往地震灾区,供广播系统播放,为一线抗灾人员和灾区人民提供精神食粮。

(中国诚通集团网站)

中国外运集团积极开展抗震救灾活动

5月14日,中国外运集团领导紧急召开集团总公司总裁办公会扩大会议,研究部署集团的抗震救灾工作。为了进一步积极支持抗震救灾工作,集团总公司迅速向国资委请示,集团控股的银河航空公司一架波音747-400F大型全货机正在天津待航,向四川灾区免费运输110吨的救灾物资;截至5月20日,中国外运集团已向灾区捐款1255万元人民币(现金)。

(中国外运集团网站)

中海集团心系灾区积极救灾

中国海运(集团)总公司全力以赴投入到抗震救灾工作中,及时向灾区人民伸出援助之手,献上一份爱心。5月14日,集团通过向中国红十字总会捐款人民币1000万元,用于援助四川灾区抗震救灾和灾后重建工作。公司工会根据公司党政领导的要求,开展一次以“抗震救灾献爱心”为主题的捐款活动。经统计,中海集运机关、各口岸公司(五洲航运)、船舶共募集资金820016元。公司工会根据集团工会的安排,集中将机关(上海公司)、船舶等捐款送上海市红十字会。

(中海集团网站)

一汽积极投身于救灾活动

5月22日下午,一汽抗震救灾领导小组成员在集团总部大厦A座召开会议,会议决定,追加捐款200万元。至此,集团公司抗震救灾捐款(物)已累计超过4200万元人民币。根据党中央一手抓抗震救灾,一手抓经济工作的指示精神,赵方宽书记对一汽员工提出希望:以增产增效的实际行动抓好生产经营,支援灾区建设。在缴纳“特殊党费”的活动中,一汽的

广大共产党员以高度的社会责任感慷慨解囊、无私奉献，截至 22 日下午 17 时，已交纳“特殊党费” 242 万元。

(一汽集团网站)

※※

【政府部门在行动】

国家发展改革委：紧急部署抗震救灾工作

5月12日，国家发改委连夜召开由国务院有关部门参加的紧急会议，按照国务院抗震救灾总指挥部要求，组成基础设施工作组，专门负责四川汶川地震灾后基础设施抢修和恢复建设工作。会议由朱之鑫副主任主持，解振华副主任传达了党中央、国务院领导同志的重要指示，穆虹副主任传达了张平主任从灾区一线传回的工作部署。朱之鑫副主任要求工作组各成员单位，坚决贯彻落实党中央、国务院的指示精神，抓紧摸清电力、运输、水库等重要基础设施的损毁情况，全力以赴保障煤电油运和药品等重要救灾物资的供应，迅速抢修基础设施，尽快恢复通路、通电、通信和供水。

(国家发改委新闻中心)

商务部：大力支援灾区 共计调运物资 9500 吨

四川地震灾情发生后，商务部和各地商务主管部门高度重视，认真贯彻落实党中央、国务院关于做好抗震救灾工作的指示精神，采取多种渠道组织调配灾区应急物资。据统计，目前商务部组织重庆、陕西、云南、甘肃、湖北、海南等地商务部门支援灾区物资共 4 个专列（147 个车皮），并 500 辆（25-30 吨）载重车，共计调运 9500 多吨物资，其中捐赠物资 350 吨，保证市场供应急需物资 9234 吨。其中捐赠物资：云南、甘肃两省各 50 吨，海南省捐赠蔬菜 250 吨。供应市场物资：重庆市支援 1800 吨，陕西省 70 吨，湖北省 4900 吨，海南省蔬菜 2464 吨。

(商务部新闻办公室)

海关总署：全力保障抗震救灾物资通关

据海关统计：自抗震救灾以来，全国海关各口岸已快速验放海事卫星电话、呼吸机、血液透析机等17批次抗震救灾进境物资。自5月15日17时至16日14时，北京、成都海关快速验放3批次国外援助的担架、挖掘机等抗震救灾物资和救援人员进境。

四川地震灾害发生当晚，海关总署发出紧急通知，要求各海关采取6项措施做好抗震救灾工作。这六项措施是：一、各海关单位要加强应急处置工作，加强24小时专人值班、关领导带班制度。成都、重庆、兰州、西安海关要立即启动应急预案，做好抗震救灾工作。二、各海关单位要积极配合地方政府做好抗震救灾工作。三、为进境的救灾物资和载运救灾物资的运输工具提供通关便利，加速验放，设立专门的抗灾物资报关窗口，实行24小时通关服务。对进境的救灾物资，可凭民政部、国家地震局及省级部门出具的证明先予登记放行，后补办手续，尽最大努力使救灾物资及时运抵灾区。四、对进出境的救灾、医疗队及专家，以及随身携带的救护医疗设备给予通关便利并快速验放。五、各海关单位要认真做好宣传与维护稳定工作。六、各关要加强信息报告制度，保证震区救灾工作顺利实施。

5月15日，海关总署发出通知，对部分海关反映企业捐赠加工贸易货物用于抗震救灾等情况做出明确，要求简化手续。通知规定，对于企业捐赠用于抗震救灾的加工贸易货物，可由企业向主管海关提出申请，主管海关应简化手续，特事特办，登记放行，事后海关凭民政部救灾救济司、全国妇联办公厅、中国红十字会总会、中华慈善总会或各省、市、自治区民政厅出具的证明函及救灾捐赠物资清单按规定补办相关海关手续。海关总署要求各海关要高度重视此项工作，积极做好内外协调配合工作，保证货物尽快用于抗震救灾。

(中国海关总署)

交通部：全力做好抗震救灾交通保障工作

一、争分夺秒开展灾区受阻公路抢通工作

四川省交通主管部门要在抢通工作已取得重大进展的基础上，力争用最短时间打通通往灾区的公路交通，为抗震救灾工作创造条件。对通往震中汶川的四条公路抢通进展情况要及时向部报告。当前，各省级交通主管部门纷纷要求入川支援抗震救灾工作，本着科学救灾，最大限度有效使用救灾力量的原则，根据四川省的实际需求，现暂不宜入川开展工作。随着公路抢险救灾工作不断推进，作业面的拓展，请甘肃省交通主管部门在部工作组的统筹安排下，组织必要的技术力量和机械设备，沿G213国道南下，尽力打通从沙坝至茂县的公路。其他各地交通主管部门组建的公路抢通救灾队伍和机械，应根据四川省抗震救灾抢通公路工作的实际需求，并按照部的统一部署，统筹安排入川开展支援公路抢修保通工作。从目前的情况看，请各省、自治区、直辖市特别是四川邻近省份的交通主管部门要积极筹备公路抢通所需的工程机械与作业器具，随时作好支援四川的准备。

二、全力做好震区交通基础设施养护保通工作

各地尤其是四川、甘肃、陕西等受灾省份交通主管部门、公路管理机构以及高速公路管理单位，要统筹安排本地区的养护管理力量，动员养护和路政人员，加强公路养护巡查，全力做公路养护保通工作。特别是对于已经抢通的公路以及确定为抗震救灾物资运输主要通道的路段，要部署必要的保通人员和机械，千方百计保证公路畅通，防止受次生灾害影响导致公路再次中断。四川省、甘肃省、陕西省要重点做好从成都沿成雅高速进雅安，再由S210转经小金、马尔康、理县进入汶川，从成都沿成绵高速经绵阳市转安县进入北川、从甘肃兰州沿G213线南下经松潘至茂县、从陕西西安经西汉高速至四川绵阳市到北川等救灾物资运输主通道的养护保畅工作，保证救灾物资和人员顺利通行。受灾省份要及时掌握养护保畅人员、物资、设备的需求，养护力量不足的应立即向部申请组织其他省份或武警部队给予支援。其他各地公路管养单位和路政部门要重点加强运输救灾物资线路的维护工作，确保公路良好路况，影响公路通行的非必要养护工程应马上停止，并在抢通后仍然存在潜在安全隐患的路段，

要及时增设相应的警示标志,为抗震救灾物资运输创造良好的公路通行环境。航道管理部门对长江、京杭运河、西江等干线航道加强监测、养护和管理,采取有效措施,确保干线航道畅通、安全。

三、积极做好抗震救灾交通运输组织保障工作

各地交通主管部门、公路管理机构和高速公路运营单位对各地向灾区运送救灾物资的车辆,应报经省级人民政府同意,按照“绿色通道”政策,免收车辆通行费。同时,采取各种有效措施,改善和加强管理,保障救灾车辆优先、快速通过。各地公路、水运运输管理机构要组织充足运力,加强运输调度指挥,切实保障各类救灾物资和救灾人员及时运往灾区。同时,要预留部分备用运力,密切关注运输动态,一旦出现运力不足,应立即组织应急运力投入运输,本地运力不足时,应立即向部申请支援。各受灾地区相邻省份的道路运输管理机构要认真检查落实本省的客货应急备用运力,保障各级应急运输领导机构通讯联络24小时畅通,做好组织应急运力支援灾区的一切准备工作。

四、高度重视并做好抗震救灾的交通安全保障工作

一是各震区省份要迅速组织桥隧检测机构和相关技术人员,对本辖区内公路桥梁、隧道的安全隐患和技术状况,进行一次全面排查,摸清灾损有关情况 and 存在的安全隐患,并为下一步灾后恢复重建工作奠定基础。特别是重灾地区要对桥梁、隧道开展地震破坏影响的特殊检测,准确评估桥隧构造物的技术状况及受损情况,制定应急处置方案和改造措施,对存在安全问题的桥隧及时采取限载限速、交通管制、临时加固等措施,确保桥隧安全运行保障工作。

二是对通往汶川等震中区域的国省干线公路上的桥隧要进行重点检查,对存在的安全隐患要采取快速加固手段,加固困难的应立即架设战备钢架桥,并指派专门技术人员进行全天候巡查,确保重要桥梁的安全运行。

三是要进一步加大超限超载治理力度,严禁超限超载车辆通过桥梁,避免超限超载车辆对受损桥梁形成新的损伤和垮塌次生灾害。

四是对于灾区在建公路项目应暂停桥梁、隧道等结构工程施工，待检测无安全隐患后方可恢复施工。

五是继续做好奥运火炬传递公路转场的安全保障工作，对于受地震影响的地区，各级交通部门在开展抗震救灾的同时，也要积极配合有关部门，全力做好火炬传递沿线的安全保障工作，防范出现重大安全事件。

六是航道管理部门要加强对码头、站房和船闸、航电枢纽等通航建筑物的检查和监测，一旦发现隐患，立即采取应急处置措施并及时上报情况。对已造成损坏的，要加强对险情的跟踪监测，及早制定灾后重建方案，开展生产自救工作。（交通运输部）

铁道部：启动应急预案应对汶川地震

12日14时28分四川汶川县地震发生后，全国铁路除哈尔滨、沈阳、乌鲁木齐局以外，都有震感，其中成都、西安、兰州、北京、太原铁路局震感强烈。地震对铁路运输影响较大，但据初步了解，没有旅客伤亡发生。

据了解，地震导致宝成、成昆线及相关支线线路多处塌方，其中宝成线4处、成昆线4处、成渝线7处，沿线部分车站房屋设备不同程度遭到损坏，多处房屋出现裂纹。21043次货物列车运行到宝成线徽县至虞关间一处隧道时，因为地震塌方而脱线着火，一名副司机受伤。

目前，地震还造成宝成线34个站通信正常供电中断，全部改由备用电源供电；受地震影响严重的几条线路移动通讯不畅，信息反馈困难。据初步统计，受地震影响，有31列客车、149列货车在途滞留。

地震发生后，铁道部和有关铁路局立即启动地震灾害应急预案，刘志军部长在西安铁路局现场组织指挥抗震救灾。

一是迅速组织了对21043次货物列车的救援，铁路和地方、消防等部门正在灭火和列车救援。

二是对受地震严重影响的区段,已紧急扣停正在运行的列车,对行进在临近边坡、高崖、江河等危险地带的列车,要求机车乘务员在确保安全的情况下,将列车缓慢运行到开阔位置,防止滑坡、泥石流的威胁,并对保留车、停留车作了防溜处置。同时,采取了接触网停电等措施,并暂时停止各项施工。

三是通过开行轨道车、单机车和徒步检查等方式,组织工务、供电、电务、房建等设备部门迅速组织人员奔赴现场,开展了线路巡检,对所有线桥隧涵、通信信号、牵引供电设备、售票候车厅等进行全面检查,对受损设备组织抢修,在确保安全的情况下,尽快恢复运输秩序。

四是铁道部向全路发布了紧急调度命令,组织全路列车调整和运输秩序恢复。

五是对旅客列车作了迂回或折返的安排,对已经在途开往受灾地区的旅客列车作出运行中止、组织折返的安排,要求保证滞留列车的餐饮供应,做好旅客安抚工作,维护运输秩序,确保行车安全。(中国铁道部)

国家邮政局: 部署当前抗震救灾五项工作

5月18日上午,国家邮政局抗震救灾领导小组召开第八次会议。马军胜局长传达了17日胡锦涛总书记在四川召开的抗震救灾工作会议上的重要讲话精神和国务院抗震救灾总指挥部会议精神,并就贯彻落实党中央、国务院工作部署,做好邮政业抗震救灾工作提出五点要求:

一、以人为本,想方设法安抚好受灾邮政职工及其家属。受灾地区的邮政企业和快递企业在做好救灾工作的同时,要切实配合当地政府做好伤员救治和卫生防疫工作,严密防范余震破坏和次生灾害。要注意食品、饮用水的卫生,注意用水、用电、用药和出行安全,避免造成新的伤害。在条件允许的情况下,可以将受灾人员适度集中安排。切实做好死难、失踪员工亲属的安抚工作。对救灾工作中存在的不稳定因素要及时消除,维护正常秩序。

二、做好治安防范工作。要将抢救出的设备集中看管；对于积压滚存的邮件、快件，要尽力集中保管。要指派专人管护票款和救灾物资，避免因乱失窃。

三、精心组织抗震救灾附捐邮票的发行工作。发行抗震救灾附捐邮票，是邮政部门抗震救灾工作的重要举措，是一项标志性工作。要精心组织、严格管理、规范运作，加强检查，确保此次邮票的顺利发行。邮政企业要保证邮票供应，确保县以上主要网点均有销售，杜绝卖大户现象发生。要严格此次附捐款项管理，确保附捐资费悉数划转民政部门。

四、及早谋划，尽快恢复灾区邮政基本服务。邮政作为公共服务部门关系到千家万户，和灾区群众的生产生活联系十分紧密。要按照胡锦涛总书记的指示精神，积极主动地摸清灾区群众的用邮需求，采取多重渠道、多种方式，努力为灾区群众提供基本邮政服务。受灾地区邮政部门要继续做好《人民日报》等党报党刊的投送工作；要设法兑付灾区群众的汇款。

五、邮政监管部门要进一步落实各项抗震救灾工作部署。加强与当地政府、邮政企业和快递企业的沟通联系，主动为企业服务，协调解决困难。当前，要重点做好灾区邮运车辆通行保障工作，协助企业向社会做好邮件、快件因灾丢失、损毁、滞留的解释工作，协助做好恢复生产以及灾后重建的规划工作。要继续加强对邮政业抗震救灾工作的宣传，鼓舞救灾士气，坚定夺取抗震救灾胜利的信心。

(国家邮政局)

民航总局：举全民航之力 支援抗震救灾

7个方向运输航油，17架专业飞机待命，30名空中交通管制员，全球最大直升机飞抵广汉，大型升降平板车调运，航空卫生专家组赴灾区……汶川地震发生以来，中国民航全力以赴从各地调集各类资源，举全行业之力，支援抗震救灾。

从民航局到各地机场、航空公司大多放弃了休息日，全力以赴保障抗震救灾。截至5月18日，全民航已经执行抗震救灾紧急救援飞行2500架次，运送军、警、医等救援人员3.5万人至灾区，运输各类救灾物资3165吨。此外，各航空公司还利用航班和航班腹舱运送了大

量紧急救援人员和救灾物资。截至5月18日,民航直升机已经执行紧急救灾任务56次,接送伤员和受灾人员219人,运送物资35吨,运送抗震救灾人员53人,此外还承担了从灾区国库安全转运现金的任务。民航局局长李家祥要求全行业在确保抗震救灾飞行的同时,也要确保日常航班运行安全。

5月16日,抗震一线机场的航空燃油供应告急。中国航油采取紧急措施,打破原有计划分别从兰州、乌鲁木齐、岳阳、洛阳、茂名、荆门、重庆7个方向向灾区运输保障油品。截至17日9时,成都双流国际机场库存航油已经能够保障9天,绵阳机场能够保障12天,广汉机场58天,重庆机场34天,圆满解决了民航救灾紧急保障问题。

成都双流国际机场自恢复正常运行以来,成为救灾飞机汇集地。机场为了优先保障运输来自各地的抗震救灾人员、物资,并积极疏散滞留旅客,保障日常航班安全运行,昼夜不停地保障国内外救灾飞行和航班。目前,机场起降架次已经超过震前飞行起降水平。针对这一情况,民航局一方面连续安排各地飞往成都及周边重庆、绵阳等地机场加班航班,有效疏散滞留和出行旅客,并提醒旅客尽量调整行程,从成都周边等地机场出行。另一方面,民航局空管局从全国各地空管局选调政治素质过硬、业务能力强、重大保障经验丰富的空中交通管制员支援成都双流机场。据了解,截至5月16日晚,民航局已经安排各地飞往成都和周边机场共计约40班加班航班。成都双流机场自恢复运行至5月16日上午,已经起降航班1200班,共计疏散滞留旅客6.3万人,已经基本没有滞留旅客。从全国各空管局调集的30余人的空管支援力量,有效缓解了西南空中交通管制员的工作压力。

在灾情面前,中国民航想灾区人民之所想,急灾区人民之所急,预先设想,早做准备。5月17日,世界上最大的直升机米-26从黑龙江作业现场辗转飞抵广汉,用于执行救灾物资空投和灾区伤员运输任务。5月18日,紧急从山东调运的两台大型升降平台车支援成都双流机场和绵阳机场,提高了源源不断的国内外空运救灾物资的卸载效率。当天,中国民用航空局要求基地在成都、重庆的航空公司抽调部分飞机,进行客舱改装,为转运地震灾区重伤员做好准备。

