



中国物流与采购联合会 会员通讯

电子版（半月刊）

第 24 期
(总第 141 期)
2008 年 1 月 1 日

主 办: 中国物流与采购联合会秘书处
技术支持: 中国物流与采购网 <http://www.cflp.org.cn>
中国物流联盟网 <http://www.chinawuliu.com.cn>

★**重点推荐**★在党中央、国务院的高度重视和亲切关怀下，在有关部门、地方各级政府和广大人民群众的大力支持下，经过广大交通干部职工 15 年的艰苦奋斗，总规模 3.5 万公里的“五纵七横”国道主干线于今年 12 月基本贯通，实现了本届政府任期内的预期目标……（全文）

★ 篇目浏览 ★

【权威论点】	1
实现公路交通又好又快发展	1
【政府动态】	4
财政部:今年我国财政收入预计将超过 5.1 万亿元	4
国家邮政局:全国快递协会工作座谈会在上海召开	4
交通部:努力实现国际便利化运输,促进区域经济又好又快发展	5
铁道部:铁路实施运力倾斜强化电煤运输保障机制	6
商务部:召开农村商务信息服务体系建设试点座谈会	7
交通部:立项研究《联合国统一运输法公约》的影响	8
海关总署:就自动进口许可货物申报不实的处理等答问	9
【联合会工作】	11
国家统计局表扬中国物流与采购联合会信息统计工作	11
中国非制造业 PMI 专家评审会在京召开	12
何黎明出席沈阳现代物流协会第二次会员代表大会	13
崔忠付出席中央企业负责人会议	13
周林燕赴浙苏冀调研	14
快讯五则	15
【会员园地】	16
海尔物流入选首批国家级服务标准化试点单位	16
中海集运连续六年居上海港吞吐量第一	17
申通公司代表参加全国快递协会座谈会	17
中钢国际入驻金霞物流中心	17
深圳盐田港 10 亿建新国际物流园	18
中国海运与上海海事大学签署战略合作框架协议	18
中远物流东北地区仓储配送平台落户沈阳	19
全球快递及物流公司 DHL 收购金鹰国际货运	19

京郊顺义空港物流基地税收突破 15 亿元	20
一汽轻型汽车有限公司、一汽青岛汽车研究所挂牌成立	20
光大银行与中远物流开展货权质押业务合作	20
诚通集团 5 亿元公司债券成功发行	21
招商局物流公司签订武汉物流基地项目投资协议	22
FedEx 上调地区和全国性货运运费	22
【产业分析】	23
快递业扩张须提高准入门槛规避风险	23
物流业能耗为何居高不下	24

【权威论点】

实现公路交通又好又快发展

中华人民共和国交通部部长 李盛霖

在党中央、国务院的高度重视和亲切关怀下,在有关部门、地方各级政府和广大人民群众的大力支持下,经过广大交通干部职工15年的艰苦奋斗,总规模3.5万公里的“五纵七横”国道主干线于今年12月基本贯通,实现了本届政府任期内的预期目标。国道主干线的基本贯通,在我国公路交通发展史上具有里程碑意义,标志着我国公路交通进入了新的发展阶段。

开创崭新篇章

从上世纪80年代后期提出设想,到90年代初确定技术标准、路线方案和组织实施,再到21世纪初全面贯通,国道主干线系统规划建设凝结了几代交通人的智慧和心血。这个过程是我国公路交通从适应经济社会发展到实现科学发展、支撑和保障经济社会发展的过程。

80年代,随着我国改革开放政策的实施和推进,我国经济社会快速发展,对交通运输的需求急剧增加。但我国交通运输生产力十分落后,交通基础设施总量严重不足,到80年代末,全国公路通车里程102万公里,仅有200多公里高速公路,大多数交通干线和城市出入口交通严重阻塞,“行路难”成为当时制约经济发展的“瓶颈”和突出矛盾。针对这种情况,1989年,交通部提出了建设公路主骨架的长远规划设想;1992年,正式提出国道主干线系统布局方案,得到国务院的肯定;1993年,全面部署实施“五纵七横”国道主干线系统建设。

“五纵”是同江—三亚、北京—福州、北京—珠海、二连浩特—河口、重庆—湛江五条纵线;“七横”是绥芬河—满洲里、丹东—拉萨、青岛—银川、连云港—霍尔果斯、上海—成都、上海—瑞丽、衡阳—昆明七条横线。“五纵七横”国道主干线连接首都、各省省会、直辖市、经济特区、主要交通枢纽和重要对外开放口岸,全部由二级以上的高等级公路贯通,

其中高速公路占76%，初步构筑了我国区域和省际间横连东西、纵贯南北、覆盖全国的国家公路骨架网络，具有重要的政治、经济、社会意义。实践证明，这个规划适应了经济社会发展需求，具有很强的前瞻性。

积累宝贵经验

国道主干线系统是我国公路发展史上第一个经缜密研究、科学论证的全国骨架公路网长远发展规划，开启了我国公路网科学规划的先河，为我国公路交通发展积累了十分宝贵的经验。

一是统筹规划，加快发展。党中央、国务院高度重视国道主干线系统建设，大力支持规划的制定和实施。特别是1998年，为应对东南亚金融危机，党中央、国务院把加快公路交通基础设施建设作为扩大内需的重要举措，国道主干线建设步入了前所未有的快速发展时期，用十几年的时间走过了许多发达国家30—40年才能走完的道路。

二是分层负责，联合建设。在国道主干线系统建设中，从国情实际出发，充分发挥中央、地方和人民群众的积极性，建立了统筹兼顾、条块结合、分层负责、联合建设的模式，形成了交通发展的联动机制，大大加快了建设进程。

三是加大投入，积极筹资。80年代中期以来，国务院实施了提高公路养路费收费标准、开征车辆购置附加费、“贷款修路、收费还贷”等一系列政策措施，地方各级政府认真落实有关政策，国道主干线建设资金短缺问题得到基本解决。同时，积极拓展融资渠道，社会资金进入公路投资领域，加快了公路建设市场化进程。

四是更新理念，勇于创新。国道主干线建设坚持以人为本，树立“好中求快”的发展理念，注重设施的安全、舒适，重视节约用地和环境保护，注重公路与人口、资源、环境的协调发展，重视规划、建设、运营等各个环节的创新，不断更新公路设计理念，提高技术手段，实现又好又快发展。

产生巨大效益

国道主干线系统的建设，解放和发展了交通运输生产力，产生了巨大的经济社会效益。

国道主干线系统有效支撑了国民经济平稳快速发展。服务国民经济和社会发展全局是交

通工作的总任务。国道主干线系统的建设、运营和维护,通过投资的需求效应直接拉动了经济增长,改善了运输条件,提高了运输效率,也为社会提供了大量就业机会。

国道主干线系统促进了产业结构优化升级和经济发展方式转变。国道主干线系统建立了地区之间联系的快速通道,成为引导产业空间布局优化的主轴线,推动了以分工和专业化为基础的产业的空间集聚,促进了产业链条的延伸和生产环节的跨区域配置。

国道主干线系统加强了城乡统筹和区域协调发展。国道主干线系统打通了城乡交流和生产要素跨区域配置的通道,加速了产业转移和技术扩散,促进了区域公平和基本公共服务的均等化,为消除贫困、缩小城乡差距和带动欠发达地区发展奠定了基础。

国道主干线系统优化了投资和发展环境,便利了对外贸易,为参与国际竞争奠定了基础。以高速公路为主体的国道主干线系统建设,对我国土地资源的集约有效利用、减少对环境的影响发挥了重要作用,显著改善了运输条件和投资环境,显著改善了旅客出行条件,对生活方式的转变和人民生活质量的提高起到了重要推动作用。

面临全新挑战

目前,我国公路交通仍然面临着新的挑战:国民经济持续快速增长带来的公路客货运输需求总量仍将不断扩大,汽车保有量增长依然强劲,广大人民群众对交通运输的需求仍在不断提升,而公路交通供给能力的增长则日益受到土地、环境、资金等因素的制约。

国道主干线系统的全面贯通成为我国公路交通发展的新起点。在“五纵七横”国道主干线规划建设的基础上,国务院已经批准并实施《国家高速公路网规划》,我们要在党的十七大精神的指引下,深入贯彻落实科学发展观,按照实现全面建设小康社会的新要求,服务国民经济和社会发展全局、服务社会主义新农村建设、服务人民群众安全便捷出行,努力提高做好“三个服务”的能力和水平。把发展作为第一要务,进一步更新发展理念,创新发展方式,加强国道主干线系统的运营管理,继续稳步推进国家高速公路网建设,更好地发挥高速公路的网络效益。调整交通结构,统筹高速公路与干线公路、农村公路协调发展,统筹公路交通与其他运输方式协调发展,促进综合运输体系的发展。以人为本,走资源节约、环境友好的可持续发展之路,提高交通公共服务能力,开创公路交通又好又快发展新局面,为全

面建设小康社会和构建社会主义和谐社会做出新贡献。

(2007年12月25日《人民日报》)

【政府动态】

财政部：今年我国财政收入预计将超过 5.1 万亿元

财政部部长谢旭人在 19 日开幕的全国财政工作会议上说，今年前 11 个月，我国财政收入达到 48177.12 亿元，比去年同期增长 33.5%。预计全年全国财政收入将超过 5.1 万亿元，同比增长 31% 左右。

谢旭人说，今年财政收入快速增长，主要得益于国民经济平稳快速发展、经济结构优化、经济效益提高和收入征管加强。

在支出方面，今年前 11 个月，全国财政支出 37084.77 亿元，同比增长 25.2%。各项重点支出得到较好保障。1-11 月，农林水事务支出 2360.97 亿元，同比增长 31.4%；教育支出 5578.19 亿元，同比增长 32.7%；医疗卫生支出 1418.85 亿元，同比增长 40.6%；社会保障和就业支出 4128.46 亿元，同比增长 28.6%；科学技术支出 1173.93 亿元，同比增长 33%。

谢旭人表示，随着我国经济的快速增长，近几年来我国财政收支规模不断迈上新台阶。2003 年至 2007 年五年间，全国财政收入

累计约 17 万亿元，比上一个五年增加 10 万亿元，年均增长 22%；全国财政支出累计约 17.4 万亿元，比上一个五年增加 9.3 万亿元，年均增长 16.1%。
(国家财政部新闻办公室)

国家邮政局：全国快递协会工作座谈会在上海召开

12 月 8 日，全国快递协会工作座谈会在上海召开，马军胜局长出席会议并做重要讲话。已成立的 22 家快递协会、7 个拟于今年成立快递协会的负责人、中国邮政速递公司和部分民营快递企业的代表近 50 人参加了座谈。

马军胜局长在讲话中强调：协会工作必须在促进行业和谐发展中发挥作用，要做好四个方面的工作：

(1) 协会要与行业和谐共振，携手共进，凝聚发展力量，集中发展智慧，联动发展资

源。

(2) 要做好服务工作,提高水准,并把服务贯穿始终。要依法办事,办实事,求实效,出实招。要树立协会的公信力和权威性。加强交流,搭建平台,开阔视野,做好宣传工作。

(3) 加强协会基础建设,抓好统一的制度体系、行业诚信体系和服务体系建设,号召各快递企业和员工争当诚信企业和诚信员工,改善快递业在社会上的形象。

(4) 协会工作必须依靠政府,主动争取政策支持,为企业、社会和政府服好务。

在谈到协会明年的工作重点时,马局长指出,明年要着重建立两个体系。

一是建立自律体系,要制定规则、标准、流程和制度;

二是建立内部监督体系,制定风险、警示和举报制度。

要抓好4个重点。

一是抑制快递业内的低价恶性竞争;

二是打击扣件敲诈等行为;

三是执行好理赔制度;

四是加大对快递服务标准的宣传贯彻。

(国家邮政局网站)

交通部:努力实现国际便利化运输,促进区域经济又好又快发展

12月13日,国家便利运输委员会(简称便委会)第一次会议在北京举行。便委会副主席、交通部副部长翁孟勇出席会议并作了题为《努力实现国际便利化运输,促进区域经济又好又快发展》的报告,与会代表就报告展开深入讨论,就便委会未来工作内容达成了广泛共识。

翁孟勇在报告中全面、系统地回顾了自2003年便委会成立以来,我国在推动大湄公河次区域运输便利化方面开展的一系列工作,在研究加入主要国际便利道路运输公约方面的初步考虑以及在推进我国与上海合作组织及中亚等周边国家跨境运输合作方面的基本情况,并根据实际需要和发展趋势,对便委会今后工作提出了14条具体建议。

翁孟勇指出,目前,区域经济合作日趋活跃,缩短运输时间、降低运输成本、提高产品

竞争力是促进区域经济发展的有效途径,加快运输便利化工作是形势发展的客观要求。随着中国—东盟自由贸易区的建立和上海合作组织成员国之间经贸关系的迅速发展,有

必要本着“统筹考虑,全面规划,立足长远,分步实施”的总体思路加快交通领域的区域间合作,推动公路网络的建设和实现跨、过境运输的便利化。

便委会是根据我国于2002年加入的《大湄公河次区域便利货物及人员跨境运输协定》(简称《便运协定》)的有关要求,经国务院批准,于2003年9月成立的。便委会由交通部牵头,成员单位包括外交部、国家发改委、公安部、财政部、商务部、海关总署、国家质检总局等。

便委会成立4年来,各成员单位密切沟通与合作,在推进我国便利运输的各项具体工作中取得了显著成绩。在大湄公河次区域便利运输方面,2003年至2007年,便委会成员单位参与了《便运协定》全部17个附件和3个议定书的谈判和签署工作。这20个文件的最终全部签署标志着大湄公河次区域建立了一套完整的适合本地区实际的便利货物及人员跨境运输的法律文件。为推动上述协定及其相关法律文件的全面顺利实施,交通部会同各相关单位,举办了《便运协定》培训班,并编写了实施《便运协定》及其附件和议定书的《国家行动计划(草案)》。

在研究加入主要国际便利道路运输公约方面,我国目前已加入《亚洲公路网政府间协定》,并与周边10个邻国签署了十几个双边和区域性多边道路运输协定。这些多、双边协定为我国加入联合国主要国际便利运输公约创造了条件。(交通部网站)

铁道部:铁路实施运力倾斜强化电煤运输保障机制

随着全国各地陆续进入煤电油气需求高峰,全国368家主要电厂耗煤量持续攀升,当前日均耗煤量达200余万吨。连日来,铁路部门加大组织力度,实施运力倾斜,强化电煤运输保障制度,最大限度满足生产生活电煤需求。

12月以来,铁路电煤日均装车达3.3万车,同比增加7000余车。截至12月11日,全国主要由铁路供应煤炭的368家电厂存煤达2794.5万吨,可耗13天。

近一段时期以来,铁路重点运输需求极为旺盛。为贯彻党中央、国务院有关部署,保障市场供应基本平稳,铁路部门将关系国计民生的各类重点物资运输作为重中之重,畅通运输

绿色通道。在铁路加大力度超常规组织下,煤炭、粮食等重点物资运量同比大幅增长。

连日来,各铁路局全面组织煤炭特别是电煤运输,进一步强化电煤运输保障机制,密切关注各家直供电厂的用煤和存煤情况,主动与地方政府保持联系,配合地方政府做好产运需三方衔接。

为确保关系国计民生的重点物资运输,铁道部要求各铁路局继续做好成品油运输,只要货源落实,铁路在运力上全力支持;要坚持统筹兼顾,保证粮食、化肥、农药和猪肉、禽蛋等副食品运输,进一步畅通农产品运输绿色通道。(铁道部网站)

商务部:召开农村商务信息服务体系建设试点座谈会

为落实中央1号文件精神,加快推进农村商务信息服务工程建设,商务部于12月25日至26日在北京召开“农村商务信息服务体系建设试点工作座谈会”,商务部副部长廖晓淇出席会议并讲话。

廖晓淇指出,农村商务信息服务工程建设是贯彻落实党的十七

大精神,开展社会主义新农村建设的具体举措。农村商务信息服务工程的目标就是以信息化促进农村流通业发展,提高农民信息应用能力,增加农民收入,为农民多办实事。农村经济要发展,农民要致富,农村信息化是必由之路。

廖晓淇在讲话中还下一步试点工作特别是基层信息服务站建设提出了要求:一是要确保有效,基层信息服务站要设置在农民容易去、经常去的公共场所,直接为广大农民增收服务。二是要立足长远发展,服务站要能持续运行下去,能起到示范推广作用。三是要鼓励创新,要善于发现和利用新技术,提高网络平台的服务功能和服务效果。四是要高度重视,争取各级政府的大力支持,加强与有关部门的合作,确保建设的内容、质量和效果三落实。五是要坚持免费服务,不要向农民收取任何费用,这要作为一条纪律。六是要用好试点经费,严格遵守财经纪律,精打细算,做好统筹规划,提高经费使用效益。(中央政府门户网站)

交通部:立项研究《联合国统一运输法公约》的影响

令世界航运界关注的《联合国统一运输法公约》正在制定中。该公约的通过并颁布实施,会对我国航运、贸易和其他相关行业产生哪些重要影响?我国应需要采取哪些正确的对策与措施?近日,交通部正式对《〈联合国统一运输法公约〉的制定对我国的影响与我国应采取的对策研究》予以立项。

该研究项目负责人、上海海事大学教授、我国著名《海商法》专家胡正良表示,该研究项目将在针对联合国国际贸易法委员会(UNCITRAL)正在制定的《联合国统一运输法公约》以及该公约将

对我国航运、贸易和其他相关利益产生重要影响的背景下,为保护我国航运利益和国家整体经济利益,促进我国海上货物运输法律的现代化,从宏观性、政策性、利益关联性的高度进行研究。

据介绍,正在制定的《联合国统一运输法公约》与现行国际上占主导地位的《海牙—维斯比规则》相比较,将作出三大方面的变化:一是为适应国际集装箱货物“门到门”运输方式的变革和批量合同(服务合同)的广泛使用而作出的重大变化;二是为适应电子商务在国际海上贸易运输中的广泛应用前景而作出的重大变化;三是为适应海上货物运输抗风险能力的提高和国际海上货物运输法律实践中存在的带有普遍性的问题作出的重大变化。据预测,该公约在通过和实施后,将使国际海上货物运输法律进入一个新的时代,并为各国海商法、国际航运和国际贸易实践带来重大的影响甚至变革。

胡正良指出,该公约有利于航运的主要表现是:之前提到的前两种重大变化,将有利于国际航运的发展,同时有利于国际贸易的发展;公约使船货双方的权利义务和责任更加明确、具体,增强公约规定的可操作性,减少争议,节省解决争议的成本,从而符合航运业的利益,也符合贸易方利益;公约将港口经营人纳入海运履约方并赋予其享有承运人对货物灭失、损坏的赔偿责任限制等权利,有利于维护港口经营人的利益,从而符合航运利益。那么,该公约不利于航运方面的主要表现则是:承运人责任的明显加重,具体表现为“航海过失”免责

取消,规定了承运人对货物迟延交付的责任,提高承运人赔偿责任限额,明确承运人对货物灭失、损坏免责的举证责任。

对此,胡正良认为,科学地分析和预测《联合国统一运输法公

约》实施后将对我国的国际航运、贸易和港口等行业的利益带来的影响,并采取正确的对策措施,直接关系到我国的国际航运、贸易和其他相关行业的利益以及国家整体经济利益。同时,与我国作为世界航运、贸易和港口大国的地位相对应,我国是否参加和何时参加该公约,将对该公约的前景产生重大的影响。因此,开展《联合国统一运输法公约》的制定对我国的影响与我国应采取的对策此次立项研究显得非常迫切和重要。(中央政府门户网站)

(返回目录)

海关总署:就自动进口许可货物申报不实的处理等答问

随着我国加入世贸组织以及相关入世承诺的逐步兑现,越来越多的原进口许可证或配额证管理的商品转为自动进口许可管理。目前,实行自动进口许可管理的商品已达2000余种,涵盖了众多涉及国计民生的重要敏感商品,例如汽车、钢材、原油等,上述商品已为当前海关监管工作的重点之一。近年来,进口货物经营单位在办理报关业务过程中将实行自动进口许可管理的货物申报为非许可证件管理商品的行为时有发生。现行《海关行政处罚实施条例》对涉及自动进口许可管理货物申报不实的行为作出了处理规定,但由于许多进出口经营单位对上述规定缺乏正确理解和认识,既不能正确对待海关依法作出的处理决定,也不能采取适当措施妥善解决有关问题,给海关执法工作造成了困难,对企业自身权益也产生了不利影响。

问:自动进口许可证明是否属于《海关行政处罚实施条例》所规定的“许可证件”?

答:进出口许可制度是国家贸易管制领域的一项重要制度,是

指国家根据本国民族工业发展状况和国内市场需求情况以及其他政策因素,在一定时期内对某一类商品的进出口实行限制的制度。

根据《海关法》的有关规定,凡属于实行许可证管理的商品,如进口机电产品、化工产品、进出口金银产品、精神药物等,进出口货物发货人在向海关申报时必须交验国家主管部门签发的进出口许可证或其他相关批准文件;不能提交许可证件的,则要承担相应的法律责任。为此,《海关行政处罚实施条例》专门明确了“许可证件”的含义。根据《海关行政处罚实施条例》第六十四条规定,“许可证件”是指依照国家有关规定,当事人应当事先申请并由国家有关主管部门颁发的准予进口或出口证明文件。《海关行政处罚实施条例》所规定的“许可证件”并不仅限于国家实行配额或其他限制性管理措施的限制进出口货物所需的证明文件,凡是需要经过当事人事前申领并由国家主管部门核准颁发的进出口证明文件都属于“许可证件”范畴。根据《货物进出口管理条例》第二十四条的规定,自动进口许可证明是进口属于自动进口许可管理货物的收货人在办理海关报关手续前须向国务院外经贸主管部门或国务院有关经济管理部门申领的证明文件。从上述规定可以看出,自动进口许可证明完全符合《海关行政处罚实施条例》关于“许可证件”的特征描述,属于《海关行政处罚实施条例》所规定的进出口许可证件范畴。

问:自动进口许可管理货物申报不实海关如何处理?

答:与其它违反海关监管规定行为不同,自动进口许可管理货物申报不实构成《海关行政处罚实施条例》所规定的两种违法情形:一是当事人实际进口货物为自动进口许可管理商品,但其向海关申

报时不能提交有关自动进口许可证明,构成《海关行政处罚实施条例》第十四条所规定的“无证进口”行为;二是当事人实际进口货物与申报情况不符(将自动进口许可管理货物申报为非许可证件管理商品),构成《海关行政处罚实施条例》第十五条所规定的“申报不实”行为。在执法实践中,对于当事人的“无证进口”行为,海关依据《海关行政处罚实施条例》第十四条第二款的规定,对涉案货物作出不予放行决定;对于当事人的“申报不实”行为,因自动进口许可证明同样属于进口许可证件,海关依据《海关行政处罚实施条例》第十五条第(三)项的规定,对当事人处货物价值5%以上30%以下的罚款。

问：不予放行货物如何处理？

答：进出口货物因不能提交相关许可证件使海关作出不予放行的决定后，如何处理上述直接关系到货物所有人或收发货人的切身利益，是进出口企业非常关心的问题。根据有关规定，“无证进出口”当事人在此情况下有3种处理方式可供选择：

一是积极争取补办有关许可证件，以使货物顺利通关。

二是如果无法补办，当事人可向海关申请退运无证货物。海关将依据有关规定对当事人的退运申请进行审查，符合条件的，准予退运。

三是对于既无法补办许可证件也不便或不能退运的货物，当事人可以声明放弃。海关将对货物进行处理：依法提取变卖，所得价款在扣除运输、装卸、储存等费用后上缴国库。

(中央政府门户网站)

(返回目录)

【联合会工作】

国家统计局表扬中国物流与采购联合会信息统计工作

12月20日，国家统计局办公室致信中国物流与采购联合会，对联合会信息统计工作提出表扬。全文如下：

中国物流与采购联合会：

2007年即将过去，在十七大精神的引领下，在各部门领导的高度重视和部署下，全体统计人员奋发努力、锐意创新，政府统计工作又取得了新的成绩，为贯彻落实科学发展观，实现全面建设小康社会奋斗目标提供了信息保障。

中国政府统计的发展进步来之不易，离不开各部门共同努力、协同耕耘。各部门在不同领域、不同角度的研究探索、创新实践，为政府统计注入了生机与活力，使政府统计充满希望。你会统计工作在一年中进展明显、成绩优异。国家统计局对于你会统计工作取得的成绩和对政府统计整体发展的贡献给予高度评价并提出正式表扬。希望你统计机构和人员今后

再接再厉,继续保持改革创新的旺盛活力,不断创造出新的佳绩。

国家统计局办公室

二〇〇七年十二月二十日

(返回目录)

中国非制造业 PMI 专家评审会在京召开

12月21日,中国非制造业 PMI 专家评审会在北京召开。国家统计局、国家发改委、商务部、中国人民银行、国务院发展研究中心、中国社科院、中国人民大学等有关方面的领导和专家受邀参加了评审会。中国物流与采购联合会副会长戴定一同志出席会议,并任专家组组长。中国物流与采购联合会副会长、中国物流信息中心

主任蔡进主持了评审会。

会上,国家统计局服务业调查中心孟庆欣主任介绍了非制造业 PMI 创建过程及重要意义。中国物流信息中心高级经济师陈中涛、国家统计局服务业调查中心景气处杨小英处长分别就非制造业 PMI 运行一年基本情况和非制造业 PMI 调查制度作了详细说明。

与会专家对非制造业 PMI 进行了热烈的研讨。专家们一致认为,中国非制造业 PMI 指标体系研究与创建,适应了中国加快服务业发展的基本要求,对加强服务业监测、促进服务业发展具有重大现实意义;中国非制造业 PMI 的研究与创建,是对中国 PMI 调查实践的丰富与完善,既适应了我国统计调查方法同国际接轨的基本要求,又为我国经济预测和预警提供了新的手段和方法,填补了我国统计调查体系的一项空白;中国非制造业 PMI 调查制度经过一年运行,目前已经建立了稳定可靠的调查渠道,并形成了一套比较完整的中国非制造业 PMI 调查指标体系。调查取得的基础数据较为真实可靠,计算汇总出来的指数也基本能够客观反映中国非制造业发展的实际情况;中国非制造业 PMI 在调查指标和统计方法上,既借鉴了国外经验,保证了国际上的可比性;又紧密结合中国国情,在抽样方法和指标设置上都具有一

定的独创性。

与会专家对中国非制造业PMI,提出了进一步修改和完善意见。专家建议,要将非制造业PMI服务于政府宏观决策和国家经济建设,尽快向社会发布;要进一步将非制造业PMI调查拓展到金融业以及新兴服务业,扩大非制造业PMI调查的覆盖面;要加强非制造业PMI的分析与应用,在应用中进一步促进非制造业PMI的成熟与完善。根据专家建议,中国物流与采购联合会将于明年一月份发布非制造业PMI信息。

(科技信息部) (返回目录)

何黎明出席沈阳现代物流协会第二次会员代表大会

12月5日,沈阳现代物流协会第二次会员代表大会在辽宁省沈阳市召开,中国物流与采购联合会常务副会长何黎明应邀出席并致辞。何副会长在讲话中指出,沈阳现代物流协会成立一年来,本着为政府、为行业、为会员服务的精神,做了不少工作,对推动沈阳市物流业的发展发挥了应有的作用,希望沈阳物流协会再接再厉,做得更好。何副会长还向与会代表介绍了中国物流业发展形势。

会后,何副会长到辽宁联合物流有限公司、辽宁联合日邮汽车物流分拨中心、沈飞集团物流研发中心和物流装备公司进行了调研。

(网络事业部) (返回目录)

崔忠付出席中央企业负责人会议

12月18日,国务院国资委召开中央企业负责人会议。会议的主要任务是,贯彻落实党的十七大和中央经济工作会议精神,深入贯彻落实科学发展观,总结2007年工作,分析当

前经济形势,部署国务院国资委和中央企业2008年工作。国务院国资委主任李荣融做了《深入贯彻落实科学发展观 努力开创中央企业又好又快发展新局面》的工作报告。参加会议的有中央企业主要负责人、国务院有关部门的负责人等。

中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付参加了会议。

(网络事业部)

周林燕赴浙苏冀调研

12月10日至21日,由中国物流与采购联合会副会长周林燕任组长的“我国生产资料流通发展现状与趋势”课题组先后赴浙江、江苏、河北,对生产资料流通行业进行调研。

在浙江省,课题组在省物流与采购协会的协助下,重点调研、走访了浙江物产燃料集团、浙江物产元通机电公司、浙金钢材现货市场等国有生产资料流通企业,以及杭州城北金属材料交易市场、杭州三里洋钢材市场等民营钢材流通企业。在江苏省,课题组与省现代物流协会、惠隆资产管理公司的领导进行了座谈,调研、走访了南京幕燕金属物流中心、无锡大明不锈钢市场、张家港木材市场。在河北省,参加了由省物流与采购联合会组织召开的生产资料流通行业座谈会,听取了部分地市生产资料流通企业的情况介绍与交流,会后到河北顺邦物流集团、河北众志达汽车贸易公司进行了调研。

通过调研,课题组收集到了来自生产资料流通业第一线的资料,对华东、华北地区生产资料流通业的发展现状和企业的实际情况有了比较深入的了解。

总结本次调研的成果,课题组认为,目前生产资料流通业呈现出以下十个特点:

一是生产资料流通业作为生产性服务业的重要组成部分,在各地的经济发展中发挥了重要作用;

二是得益于我国经济高速增长提供的难得的历史机遇,这几年生产资料流通业得到了前所未有的快速发展,这种发展态势还将延续;

三是生产资料流通已形成批发商、中间商(行商)、零售商等三种基本业态,是钢材等主要品种的流通主渠道,其销售总量大于生产厂家的直销;

四是生产资料流通业已成为充分竞争的行业,各种所有制、大中小企业按照市场规则同台、公平竞争,非市场因素的影响力在弱化;

五是一些省级大型国有流通企业正在努力做强做大,但总体上来说民营生产资料流通企业的企业数量、市场份额占据了绝对优势;

六是传统贸易的利润空间日趋狭小,加工、配送、金融服务等成为新的利润增长点,现代物流将是未来生产资料流通企业的必然选择;

七是生产资料流通企业靠单打独斗已难有发展,必须与上下游企业尤其是生产企业构建供应链才能实现共赢和发展;

八是批发市场出现转型趋向,未来将会被物流配送中心、物流基地、物流园区所取代;

九是虚拟市场、电子商务受到现货市场的关注与青睐,网上市场作为第四代市场形式,将会首先在一些现货市场得到迅速发展;

十是行业组织的作用受到广泛认可,生产资料流通企业加入、组建行业协会的积极性空前提高。 (生产资料市场专业委员会 [返回目录](#))

快讯五则

- ◇ 12月14日,由苏州物流中心主办的普洛斯物流经理人年会在苏州市望亭镇召开。中国物流与采购联合会常务副会长何黎明应邀出席会议并讲话。
(网络事业部)
- ◇ 2007年12月10-12日,由中国国际贸易促进委员会物流行业分会与励展集团联合主办的亚洲国际运输与物流展览会(SITL ASIA 2007)在上海国际展览中心隆重举行。 (会展部)
- ◇ 2007年12月6-7日,由中国物流与采购联合会主办、《中国物流与采购》杂志社承办的“第五届中国物流企业家论坛暨2007中国物流企业年会”在北京新世纪日航饭店隆重召开。

(中国物流与采购杂志社)

◇ “2008 中国物流发展报告会暨第 15 次中国物流专家论坛” 将于 2008 年 1 月 19 日在北京西苑饭店举行。这是联合会进入新世纪以来第七次以“回顾总结和展望”为主题的活动，按照历年惯例，联合会将在大会公布“2007 年中国物流与采购行业 10 件大事”，现向社会各界公开征集。
(研究室)

◇ 11 月 12 日，第五届 PECC 国际贸易投资博览会组委会致函中国物流与采购联合会，对中国物流与采购联合会作为协办单位，对博览会的筹备和举办给予的支持和帮助表示感谢。

(网络事业部)

※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※※

【会员园地】

海尔物流入选首批国家级服务标准化试点单位

为加快提升国家服务标准化体系，满足物流服务发展的需要，近日在国家标准化管理委员会试点单位评选中，中国物流与采购联合会会员单位——青岛海尔物流有限公司顺利入选首批“国家级服务标准化试点单位”称号。据悉，此次海尔物流是行业内唯一入选的物流企业。

随着物流行业整体服务水平、服务质量不断提高，用户的服务需求和服务质量要求也越来越高。近年来，海尔物流一直注重不断建立健全服务标准体系，树立服务品牌的工作，所以在本次评选过程中，海尔物流凭借先进的物流管理模式、高品质的物流服务质量顺利入选。

海尔物流在后期将大力推进物流服务标准化，继续以提升物流服务质量、物流效率为目标，全面组织实施服务标准体系，包括服务国家标准、行业标准、地方标准和相关管理规范、工作规范等；同时创建物流服务标准化管理新模式，积极培育服务品牌，并适时地将服务标准化试点工作成果进行推广，提升企业核心竞争力，并推动国家第三产业的发展。

(中国物流与采购网) (返回目录)

中海集运连续六年居上海港吞吐量第一

随着经济全球化的不断深入,中国对外贸易稳健发展,我国海运集装箱运输市场发展迅猛,各大港口集装箱吞吐量连年攀升。中海集运作为中国领先的集装箱承运人,将不断致力于提供优质全球航线服务,满足不断提升的客户需求。

据悉,上海港今年集装箱吞吐量有望跃居世界第二,达到2500万标箱。中国海运下属的中海集运预计07年在上海港将完成超过320万标箱的集装箱吞吐量,约占上海港整体吞吐量的12.5%,将连续六年在上海港份额保持第一。

(物流天下)

申通公司代表参加全国快递协会座谈会

12月8日,国家邮政局在上海展览中心友谊厅举行了全国快递协会座谈会。国家邮政局局长马军胜、行业管理司司长达瓦和全国各省快递协会的领导人出席了座谈会。申通快递总公司董事、浙江申通快件服务有限公司董事长奚春阳和申通快递总公司董事、董事长助理刘三洋先生作为与会代表参加了座谈会。

(申通快递公司网站)

中钢国际入驻金霞物流中心

大型跨国央企中钢集团子公司——中钢国际货运公司,于12月10日与长沙金霞海关保税物流投资建设有限公司签订仓库租赁合同,首次租用仓库面积6000平方米,双方进一步

合作正在洽谈当中。

长沙金霞海关保税物流中心相关负责人透露,中钢国际货运公司是目前入驻保税物流中心租仓面积最大的一家品牌物流企业。该负责人表示,又一大型央企的入驻,将使2006年才开始封关运行的中部地区第一个海关保税物流中心——长沙金霞海关保税物流中心在远洋运输、沿海内河运输和港口服务方面更具有独特优势。

(珠海物流网)

深圳盐田港 10 亿建新国际物流园

盐田港的物流业务持续增长,今年有望突破千万标箱。12月11日,斥资10亿打造的盐田港普洛斯国际物流园区正式开工,深圳市副市长张思平为之奠基。

普洛斯作为一家大型物流地产企业今年产值将达300亿。公司自2003年进入中国以来,已经在19个城市开发了50多个项目,其中深圳还开发了沃尔玛配送中心项目,盐田港则是盐田港区及其后方陆的建设和经营单位。作为联姻的双方,盐田港集团董事长郑京生和普洛斯全球主席兼首席执行官司马景翰出席奠基礼。

盐田港普洛斯国际物流园的开工建设也将为深圳港口经济补充新鲜血液,据出席典礼的深圳市副市长张思平介绍,2007年盐田港将突破1000万标箱,深圳港也有望突破2000万标箱。

(新华网广东频道)

中国海运与上海海事大学签署战略合作框架协议

2007年12月13日下午,中国海运与上海海事大学在临港新校区签署了战略合作框架协议,双方将就企业与学校的发展、人才培养、科技开发与资源共享等方面进行全方位的战

略合作。中国海运李绍德总裁、上海海事大学於世成校长分别代表双方在战略合作框架协议上签字。(国资委网站)

中远物流东北地区仓储配送平台落户沈阳

由中国远洋物流有限公司投资的沈阳中远物流仓储配送有限公司于2007年12月15日举行盛大的开业庆典。辽宁省常务副省长许卫国、中远集团有关部门的负责人等100余位各界嘉宾出席了庆典仪式。

沈阳中远物流仓储配送有限公司的成立是中远物流完善国内网络布局、提升服务能力的重要举措。该公司位于沈北新区虎石台经济技术开发区,占地面积200亩,一期投资1.5亿元人民币,预计2008年底建成,共建设高标准货仓12万平方米,采用国际领先的管理技术和信息系统,为家电、汽车、化工和食品等行业的客户提供高水平的仓储、在库加工、配送管理及门到门的全程物流服务。中远物流致力于将沈阳中远物流仓储配送有限公司打造为东北地区的旗舰物流企业。

(中国远洋运输集团总公司网站)

全球快递及物流公司 DHL 收购金鹰国际货运

全球快递及物流公司 DHL 与中外运空运发展股份有限公司正式达成协议,由 DHL 母公司德国邮政集团(DPWN)购入在华合资公司金鹰国际货运余下的50%股权,成功收购金鹰国际货运,由此实现在华供应链业务的独资。而中外运也继续脱身国际快递巨头,打造自己的物流平台。(新浪财经)

京郊顺义空港物流基地税收突破 15 亿元

据悉,1~11 月份,北京空港物流基地实现税收 15.07 亿元,同比增长 43.5%。北京空港物流基地与首都国际机场相邻,这里入驻企业不仅数量多,而且规模大,目前基地内入驻企业已达 260 家,是国内入驻企业数量最多、货物吞吐量最大的空港物流基地。园区有近一半的企业是包括 TNT、日本邮船、德国汉莎等 6 家世界 500 强企业在内的国内外知名企业。今年前 11 个月,基地完成税收 15.07 亿元,在国内各空港物流基地中名列前茅。

(中广网)

一汽轻型汽车有限公司、一汽青岛汽车研究所挂牌成立

2007 年 12 月 20 日,中国第一汽车集团在青岛宣布:一汽轻型汽车有限公司,中国第一汽车集团公司青岛汽车研究所挂牌。青岛市委书记阎启俊,青岛市长夏耕代表当地政府对一汽新厂、新所的挂牌表示祝贺,并与一汽集团公司总经理竺延风、党委书记赵方宽共同为两个新生的企业揭幕。

青岛是一汽实施“三化”目标的重要战略要地。多年来,一汽的发展得到了青岛市政府的大力支持。发展轻型车是一汽“自主百万辆”规划中的重要组成部分,为此,一汽整合集团内部轻型车南北资源,成立了一汽轻型汽车有限公司。同时为保证轻型车体系又

好又快发展,成立了专门的研发部门——一汽青岛汽车研究所。

(中国第一汽车集团公司网站)

光大银行与中远物流开展货权质押业务合作

中国光大银行与中国远洋物流有限公司签订了合作协议,双方将发挥各自优势,在银行

业务中的存货(动产)质押授信、仓单质押、买方信贷、开证监管等方面开展全国性的业务合作。这是光大银行货权质押业务取得的新突破。

根据协议,光大银行在全国各地的分行将与中远物流下属机构开展全面合作。双方还共同派人成立专门的工作小组,建立定期例会制度,及时沟通协议实施情况,解决合作过程中遇到的问题。同时还将积极探索推动存货质押业务的新途径,充分利用现代网络技术,完善、扩大相应服务功能。

货权质押业务是指借款人将自有的动产(包括外购商品、库存原材料、库存产品等)或货权质押给银行,银行通过对质押物实施占有或监管而发放的一种短期流动资金授信业务,籍此满足企业物流或生产领域的配套流动资金需求。《协议》的签署,将有利于充分发挥光大银行与中远物流在专业人员、客户资源、融资服务、信息技术等方面的优势,构建长期稳定的银企合作关系。

(锦程物流网)

诚通集团 5 亿元公司债券成功发行

诚通集团 5 亿元公司债券自 2007 年 12 月 18 日披露发行公告起,经过 5 个工作日的工作,已经顺利完成发行。这标志着集团在债券市场的首次尝试取得了成功。

本期债券的期限为 10 年,采用固定利率方式,票面利率为 6.05%,较之目前 5 年期银行贷款 7.83%的基准利率低 1.78%。集团经过审慎的市场分析,抓住了较好的发行时点。特别是在集团开始发行后的第二个工作日,人民银行公布了 2007 年内的第 6 次加息,但未对集团的发行工作造成影响。在创新方面,本期债券首创了附发行人上调利率选择权及投资者回售选择权,提高了发行人的财务灵活性,获得了发改委、人民银行等监管机构的高度重视和较高的评价。

本次债券发行是诚通集团走向债券市场的第一步,对于优化集团资金结构,降低融资成

【产业分析】

快递业扩张须提高准入门槛规避风险

珠江三角洲、长江三角洲、京津冀地区,是国内快递网络建设的三个核心区域,也是民营快递网络的兵家必争之地。现许多快递网络在长江三角洲和珠江三角洲的网络都采取直营,以外地区实行加盟,足见对上述地区的重视。一般情况下,按照快递网络的管理规章,加盟快递网络后,每个加盟商都成为网络上的一个节点,每个节点负责揽收来自节点的快件。快件则在网络中流转,快递公司就通过不同区域的节点加盟商,实施规定时间内的投递。无论是哪个民营快递公司,都设有专门的加盟热线。加盟门槛的高低,与企业的品牌美誉度和网络规模直接相关。

对于加盟者而言,加盟并不等于找到赚钱的路径,而是为了节省成本,获取网络资源,进而争取新的客户。加盟者首先要交一笔钱给网络中心,然后与中心签一个合同,中心分出一个地区给你,以后有到你这里的快件,就由你来负责派送出去。

在一些二级城市里,一个分公司派送的区域可能就是整个城市,在一些一级的城市里,一个分公司派送的区域就是几条街道。而加盟者相应的得到了加盟的网络,可以揽收发送到网络其他站点的快件,扩大自己的业务规模。在飞速增长的快递业,催生了大量的中小快递公司。所以,吸引各地快递公司加盟并不是一件困难的事情。不过,迅速构建起的全国网络,最大的问题是管理往往跟不上网络的拓展速度。快递网络的加盟商,如同接受改编的联合部队,番号统一却经常心怀异志。总公司固然严厉,动辄以经济制裁,但现官不如现管,谁的地盘谁做主。流转到各地的快件,处置的方式千差万别。快递网络管理规章的作用,等同于加盟商的协作公约。在违约成本很低的现实状况下,加盟商老板的个人道德常常成为网络站点成败的关键。铁打的营盘流水的兵。由于加盟门槛不高,快递网络加盟商的流动性非常大,无论进入网络还是退出网络。

处于快递网络的每个节点的加盟商虽拥有相当的独立性,但传递的快件必须相互依存。

全球化背景下的中国民营快递公司,如果不加强人员的培训、不加强网络的建设、不加强信息化手段的推进、不加强商务模式和技术的创新,企业肯定会被淘汰。所以,培育良好的企业文化,让网络加盟商共同信守管理规章,成为快递网络发展的生命线,而提高加盟的准入门槛,则有助于提升企业的信誉和品牌,走长远规划之路。

(作者:刘小辉)

物流业能耗为何居高不下

国际油价如脱缰野马,国内油荒如影随形。能源这个战略性字

眼在物流行业一次次被放大。据粗略统计,能耗成本已经占据了运输物流企业总成本的40%,甚至80%的比重。高能耗成了物流业的一块伤疤。物流领域能源消耗将会上升到能源总消耗量的35%~40%的水平,我们绝不可忽视物流的能源问题。我国现代物流高速发展期已经来到,物流对于石油依赖的局面已经形成并有不可逆转之势。所以,我们必须做好准备,在未来能够应对物流的能源问题。公路运输作为物流环节中一个重要的组成部分,具有门到门的运输特点,在我国物流发展中发挥着重要作用。但我国物流用车的耗油量却是惊人的。据国家发改委相关资料显示,运输物流行业的能源消耗总量一直居高不下。目前全国汽油消耗总量中约90%和柴油消耗总量中约60%被各种道路机动交通工具所消耗。据统计,目前我国铁路货运空载率在46%左右,公路货运空载率更是高达50%以上。从节油观点来看,汽车自重与油耗成正比关系,我们一般认为重量越大的汽车越耗油。但柴油车和汽油车不一样,柴油车一般来说只要不是严重超载,那么它空载和满载的油耗基本上差不多。这是由于柴油引擎和汽油引擎的特性决定的。

物流能源消耗的构成不仅仅是体现在交通运输环节,而是存在4个方面的能源消耗:

物流平台的能源消耗。即建设、维护和运行物流平台的能源直接消耗。主要由两部分构成:一部分是铁路、公路、水运和空运等网络基本建设的建设能源消耗,包括线路基本建设

编委会主 任：何黎明

副主任：戴定一 崔忠付 周林燕 任豪祥

编委会委员(按姓氏笔画排列)：毛 洪 史巨泰 刘乃杰 许军祥 李锦莹 孙 蕾
余 平 沈进军 张 明 孟国强 杨凤玉 周雪松 胡大剑 贺登才 钱 巍 黄久久
蔡 进 熊致辉

编辑部主任：晏庆华

责任编辑：魏 然 李婉婷

地址：北京市月坛北街 26 号

邮编：100045

电话/传真：58566588-160

E-mail：web@chinawuliu.com.cn

网址：中国物流与采购网www.cflp.org.cn 中国物流联盟网www.chinawuliu.com.cn/