



# 中国物流与采购联合会 会员通讯

电子版（半月刊）

第 23 期  
(总第 140 期)  
2007 年 12 月 15 日

主 办: 中国物流与采购联合会秘书处  
技术支持: 中国物流与采购网 <http://www.cflp.org.cn>  
中国物流联盟网 <http://www.chinawuliu.com.cn>

**★重点推荐★** 这次会议，是在党的十七大和中央经济工作会议胜利闭幕不久举行的。会议的主题是：高举中国特色社会主义伟大旗帜，贯彻落实科学发展观，紧密结合物流行业实际，学习好、贯彻好、落实好十七大精神和中央经济工作会议精神，进一步推动物流…… **（全文）**

## ★ 篇目浏览★

<b>【权威论点】</b> .....	<b>1</b>
何黎明：在第五届中国物流企业家论坛暨 2007 中国物流企业家年会上的致辞 .....	1
<b>【专题报道】</b> .....	<b>4</b>
2007 年中国物流发展专项基金“宝供物流奖学金”获奖公告 .....	4
关于命名中铁快运股份有限公司等 12 家单位 .....	4
为“中国物流示范基地”、“中国物流实验基地”的通知 .....	4
11 月份CFLP中国制造业PMI为 55.4% .....	5
11 月份公路货运价格指数 .....	8
2007 年“中国物流与采购联合会科学技术奖”获奖通告 .....	9
<b>【政府动态】</b> .....	<b>10</b>
海关总署：全国海关提前 33 天完成全年税收目标 .....	10
铁道部：《铁路运输安全考核办法》出台 .....	10
交通部：签署《中韩物流合作第三次会议纪要》 .....	11
铁道部：铁路运输安全法制化建设步入新阶段 .....	11
商务部：积极促进农产品流通 .....	12
<b>【联合会工作】</b> .....	<b>12</b>
陆江会长应邀率团访问越南和印度 .....	12
何黎明常务副会长会见商务部产业损害调查局杨益局长一行 .....	13
崔忠付副会长出席全国发展与改革工作会议 .....	13
任豪祥副会长与加拿大交通部副部长会谈 .....	14
快讯六则 .....	14
<b>【会员园地】</b> .....	<b>15</b>
招商局入股湛江港 45% .....	15
中国外运分别与美国和韩国企业合资拓展物流板块 .....	16
中海首钢签包运合同建 3 艘船 .....	16
临沂(莒南)临港国际物流园项目签约 .....	16

盐田至昆明直达集装箱班列开通.....	17
立晨物流中标澳柯玛第三方物流综合服务商.....	17
中远集运为中国集装箱运输发展增光添色.....	18
<b>【产业分析】</b> .....	<b>18</b>
区域粮食物流摸着石头过河.....	18
我国集装箱港口发展呈现六大方向.....	20
<b>【重要通告】</b> .....	<b>22</b>
关于不参与在香港登记的“中国物流行业协会” “世界物流促进组织”任何活动的联合通告.....	22

## 【权威论点】

### 在第五届中国物流企业家论坛暨 2007 中国物流企业家年会上的致辞

中国物流与采购联合会常务副会长 何黎明

(2007 年 12 月 6 日)

各位代表、来宾、同志们：

大家上午好！

“第五届中国物流企业家论坛暨 2007 中国物流企业年会”今天在这里开幕了。我代表中国物流与采购联合会，对各位代表及来宾，表示热烈的欢迎。

这次会议，是在党的十七大和中央经济工作会议胜利闭幕不久举行的。会议的主题是：高举中国特色社会主义伟大旗帜，贯彻落实科学发展观，紧密结合物流行业实际，学习好、贯彻好、落实好十七大精神和中央经济工作会议精神，进一步推动物流行业又好又快发展。

同志们，即将过去的 2007 年，必将在我国物流产业发展的历史长河中留下浓墨重彩的一笔，展现出许多新的亮点和特点。主要表现在：

一是现代物流发展的政策环境进一步改善。党的十七大提出，发展现代服务业，提高服务业比重和水平。国家“十一五”规划，确立了现代物流的产业地位。国务院今年 9 月在安徽召开全国服务业工作会议，把加快发展服务业，特别是拓展生产性服务业，作为我国“十一五”时期的重大战略和基本政策。曾培炎副总理特别强调，要突出发展重点，不失时机地加快发展现代物流、金融保险、信息

服务、科技服务、商务服务、环保服务、工程总包、服务外包等现代服务业。《国务院关于加强发展服务业的若干意见》指出,提升物流的专业化、社会化水平,大力发展第三方物流。商务部《国内贸易发展“十一五”规划》提出,推进现代流通方式发展,适应现代生产方式发展和走新型工业化道路的要求,加快工业消费品与生产资料批发的创新步伐。这些重大政策和决策,极大地促进了物流业的发展。

**二是物流业继续快速发展。**据中国物流信息中心统计,今年前三季度,全国社会物流总额达到53.7万亿元,同比增长25.5%,比上年同期加快1.8个百分点;社会物流总费用为3.02万亿元,同比增长15.4%;社会物流总费用占GDP的比例进一步降低,由去年同期的18.5%降为18.2%,降低0.3个百分点;物流业增加值完成1.13万亿元,同比增长17.6%,比上年同期加快3.4个百分点;国内物流相关行业固定资产投资额为9430亿元,同比增长18.8%。物流基础设施及行业基础工作又有新的进展。

**三是物流企业不断成长壮大。**物流产业的振兴和发展离不开物流企业的繁荣和快速成长。以中远物流、中外运物流、中邮物流、中海物流、诚通中储、中铁物流等为代表的国有物流企业在重组改制方面取得了阶段性的成果。他们有的在国内市场占有率进一步扩大,有的正在或已经融入国际物流大市场。传化、大田、南方、宅急送、成协物流等民营物流企业,在不断探索具有鲜明运作特色的同时,正不断完善各自的经营网络建设和规范化建设,迎来第二轮创业的高峰。一些国际大型物流企业,如丹麦马士基、美国联邦快递、联合包裹、总统轮船、荷兰天地、德国邮政等,已由当初的谨慎逐步递进,转向加速在中国市场的本土化扩张。可以说,物流企业的成长和发展,为中国物流业的发展奠定了坚实基础。

**四是物流企业精神和企业文化正在形成。**不久前,由人事部和中國物流与采购联合会共同组织开展评选表彰全国物流行业先进集体、劳动模范和先进工作者,共评选出先进集体53个、劳动模范241人、先进工作者45人。在他们身上,集中体现了中国物流业铸造辉煌的主人翁精神;努力拼搏的创业精神;开拓进取的创新精神;爱岗敬业的奉献精神。这些精神构成了新时期物流企业精神和企业文化的精髓,成为推动我国物流行业改革发展的强大动力源泉和宝贵精神财富。

**五是中国物流企业队伍整体素质不断提高。**物流企业的成长壮大离不开优秀企业家的成功决策

和管理。我们高兴地看到,经过几年来的市场洗礼,中国物流企业家们在政策执行的能力、科学决策的能力、驾驭市场的能力、经营运作的的能力、利用信息化管理的能力、物流资源整合的能力、国际交往与合作的能力等方面,都有了显著提高。中国物流企业家的茁壮成长,已经成为中国物流业发展的中流砥柱。

我们在为物流产业取得成绩和进步而感到欣喜的同时,也清醒地认识到,从总体看,中国物流产业还处于发展的初期,与国际先进水平有较大的差距;与我国经济发展的需要还不相适应,物流运作成本高、效率低;地区差异、城乡差异、行业差异还比较大;物流管理信息化、物流资源市场化、物流运作网络化的水平和能力还有较大的提升空间。这些问题必须引起我们高度重视,政府部门、行业组织、特别是物流企业,要通过锐意进取、扎实工作,来加以改变。

同志们,中国物流产业的欣欣向荣,要靠物流企业群体的生机勃勃来创造。中国现代物流业的发展,是国民经济发展的需要,是

各个产业发展的需要,也是物流企业自身发展的需要。我相信,中国的物流企业和企业家们,有勇气、有能力承担起铸造中国物流辉煌明天的使命,抓住当前物流发展的战略机遇期,进一步加大物流资源整合的力度,努力提高经营管理和服务水平,加快服务网络建设,扩大市场占有率,把中国物流业提升到一个新水平。中国物流与采购联合会作为行业组织,将一如既往,为推动物流行业和物流企业的发展,提供更加出色的服务。

同志们,刚刚闭幕的中央经济工作会议,提出要把防止经济增长由偏快转为过热、防止价格由结构性上涨演变为明显通货膨胀作为当前宏观调控的首要任务,按照控总量、稳物价、调结构、促平衡的基调做好宏观调控工作。明年要实施稳健的财政政策和从紧的货币政策。物流作为生产性服务业的重要组成部分,要紧密结合行业实际,积极贯彻落实中央经济工作会议精神,把思想统一到中央的决策和部署上来,坚持好字优先,努力实现现代物流与经济建设的和谐发展。

中国物流企业家论坛暨中国物流企业年会已举办了五年,成为物流企业的节日。希望物流企业家们利用这一平台,畅所欲言,建言献策,交流合作,共同为推进我国现代物流的发展贡献力量。

最后,祝大会圆满成功。

谢谢大家!

## 【专题报道】

### 2007年中国物流发展专项基金“宝供物流奖学金”获奖公告

2007年中国物流发展专项基金“宝供物流奖”，经有关院校对本院校物流及工程专业的学生初审推荐，经宝供物流奖办公室按照中国物流发展专项基金“宝供物流奖”章程及评审办法的有关规定进行审核并报中国物流与采购联合会领导批准，现将获奖名单予以公告。每名获奖学生将获得由宝供物流企业集团资助的奖学金5000元人民币。

#### 宝供物流奖学金获奖名单：

序号	学校名称	申请人姓名	备注
1	武汉大学经济与管理学院	李蒙、翁鸣	
2	浙江大学	李典典、柴妍冬	
3	大连海事大学	侯丽晓、杨沫歆	
4	武汉理工大学	江鹏、邓傲寒	
5	华南理工大学	赵淑雄、谭清	
6	西南交通大学	闫英、奚秀兰	
7	山东大学	谭远玲、胡红春	
8	北京师范大学珠海分校物流学院	杨慕伟、王宇冰	
9	解放军后勤指挥学院	张志鹏、赵蕾	
10	河南工业大学	朱志恒、邱清文	

物流基金“宝供物流奖”办公室  
二〇〇七年十一月二十七日

---

### 关于命名中铁快运股份有限公司等12家单位

### 为“中国物流示范基地”、“中国物流实验基地”的通知

各有关单位、新闻媒体：

为了贯彻落实党的十七大会议精神，以科学发展观推进我国现代物流业的健康发展，总结推广物流企业先进经验，根据《“中国物流示范基地”、“中国物流实验基地”评审验收办法》，经企业自愿申

请,中国物流与采购联合会组织专家严格评审,现确定中铁快运股份有限公司、深圳市宝鼎威物流有限公司、远成集团有限公司、张家港港务集团有限公司为“中国物流示范基地”;中山市物资集团有限公司、丰立集团有限公司、张家港市金港物流中心有限公司、湖南全洲医药食品物流配送有限公司、安徽迅捷物流有限责任公司、湖南西部商贸物流园、邯郸交通运输集团有限公司、开滦(集团)有限责任公司物流分公司为“中国物流实验基地”。

中铁快运股份有限公司、深圳市宝鼎威物流有限公司、远成集团有限公司、张家港港务集团有限公司成功地运用与创新国内外物流理论,在企业经营和管理中,创新性地建立了一整套较为完善的物流运行和管理体系,并逐渐形成各自鲜明的服务特色和运营模式。他们注重制定企业整体发展战略和科学规划,注重培养和引进高端的物流人才,注重运用先进的物流技术和设备,从而取得了显著的社会效益和经济效益,在本行业中具有一定的影响力。他们在铁路物流、港口物流以及第三方物流服务功能等方面,具有较好的示范意义。

中山市物资集团有限公司、丰立集团有限公司、张家港市金港物流中心有限公司、湖南全洲医药食品物流配送有限公司、安徽迅捷物流有限责任公司、湖南西部商贸物流园、邯郸交通运输集团有限公司、开滦(集团)有限责任公司物流分公司近年来结合企业自身情况,为发展现代物流不断积极探索,具有科学合理的物流总体规划和目标,已经实施并健康发展。他们在整合物流资源和发展综合物流服务中,取得了较为突出的成绩。

我们希望各有关企业认真学习和借鉴他们的经验,结合本企业发展情况,积极开拓进取,为我国物流业的发展做出新的贡献。

附件:一、“中国物流示范基地”企业简况(略)

二、“中国物流实验基地”企业简况(略)。

二〇〇七年十二月六日

(行业事务部)

---

## 11 月份 CFLP 中国制造业 PMI 为 55.4%

2007 年 11 月,中国物流与采购联合会发布的 CFLP 中国制造业采购经理指数(PMI)为 55.4%,比上月上升 2.2 个百分点。从 2005 年 1 月起,PMI 指数一直保持在 50%以上。

本月中国制造业 PMI 指数体系中,只有产成品库存指数低于 50%,其余各指数均高于 50%,尤



其以购进价格指数为最高。该指数最近四个月持续攀升,本月达到70.1%,为最近两年的最高点。从变化趋势来看,同上月相比,供应商配送时间指数持平;从业人员指数略有回落;其余各项指数均有所上升,尤其以生产指数、购进价格指数升势最为显著,升幅达到4个百分点以上。

本月20个行业中,只有金属制品业PMI低于50%,其余19个行业均高于50%,其中服装鞋帽制造及皮毛羽绒制品业、烟草制品业、交通运输设备制造业3个行业达到60%以上。从企业登记注册类型来看,国有企业、有限责任公司、股份有限公司、外商投资企业差别不大,均在54.5%-56.6%之间。从产品类型看,生活消费品类企业较高,为58.1%;其次是中间品,为54.6%;原材料与能源、生产用制成品类企业较为接近,分别为52.6%和53%。

针对11月份PMI调查结果,特约分析师张立群认为:“10月份中国投资增幅出现提高,特别是房地产投资增幅较高。受其影响,钢铁、水泥、有色等建筑材料价格涨幅有所提高,并带动生产资料出厂价格指数提高。这些情况表明,中国经济内在增长潜力很大,尽管受到宏观经济政策持续抑制,但增长加速的势头持续保持。反映在PMI指数变化上,就是始终保持在50%以上,并时有提高。这表明中国经济具有保持长期快速增长的可能,但稳定增长态势,防止大的起落,将始终是宏观经济政策的主要任务。”

新订单指数上升。本月新订单指数比上月上升3个百分点,达到59.4%。20个行业中,只有有色金属冶炼及压延加工业、金属制品业2个行业低于50%,其余18个行业均高于50%,其中服装鞋帽制造及皮毛羽绒制品业、烟草制品业、交通运输设备制造业、通用设备制造业、木材加工及家具制造业等10个行业高于60%。从新出口订单指数来看,同上月相比基本保持平稳。

面对需求上升,制造业生产加快。本月生产指数比上月上升5.2个百分点,达到60.1%。分行业来看,20个行业中只有金属制品业稍低于50%以外,其余19个行业均高于50%,其中服装鞋帽制造及皮毛羽绒制品业、交通运输设备制造业、烟草制品业、通用设备制造业、纺织业等9个行业高于60%。伴随生产加快,采购活动增加,进口上升。本月采购量指数比上月上升3.2个百分点,达到59%以上;进口指数比上月上升2.1个百分点。由于采购活动扩张,原材料库存上升。原材料库存指数比上月上升1.9个百分点,达到50%以上。

购进价格指数连续四个月持续攀升,本月比上月又上升4个百分点,达到70.1%,创下最近两年的最高记录。分行业来看,20个行业全部高于50%,其中只有电气机械及器材制造业、烟草制品业、服装鞋帽制造及皮毛羽绒制品业、通信设备计算机及其他电子设备制造业4个行业在60%以下,其余16个行业均高于60%,尤其是以石油加工及炼焦业、黑色金属冶炼及压延加工业、食品加工及制造

业、化学原料及化学制品制造业为最高,均达到80%以上,石油加工及炼焦业高达90.1%。食品加工工业自去年下半年以来一直保持在60%以上高位。分产品类型来看,原材料与能源类企业最高,达到83%;其余三种产业类型企业较为接近,均在66%-69.6%之间。购进价格指数连续四个月持续攀升,反映出当前上游原材料价格上涨压力依然很大,值得关注。

从企业反映的问题来看,本月反映问题的企业比重为28.3%,比上月上升3.8个百分点。在提出问题的企业中,本月反映价格上涨的比重占43%,比上月上升2个百分点;反映资金紧张的占15%,比上月回落2.4个百分点;反映原材料问题的占19.9%,比上月上升0.2个百分点;反映运输紧张的企业占13.1%,比上月上升1.9个百分点。

表 2007年11月制造业PMI指标 (%)

指标	调整后指数	比上月
PMI	55.4	上升
生产指数	60.1	上升
新订单指数	59.4	上升
新出口订单指数	53.8	上升
积压订单指数	51.3	上升
产成品库存指数	48.6	上升
采购量指数	59.4	上升
进口指数	53.3	上升
购进价格指数	70.1	上升
原材料库存指数	50.4	上升
从业人员指数	51.2	下降
供应商配送时间指数	51.6	持平

(科技信息部)

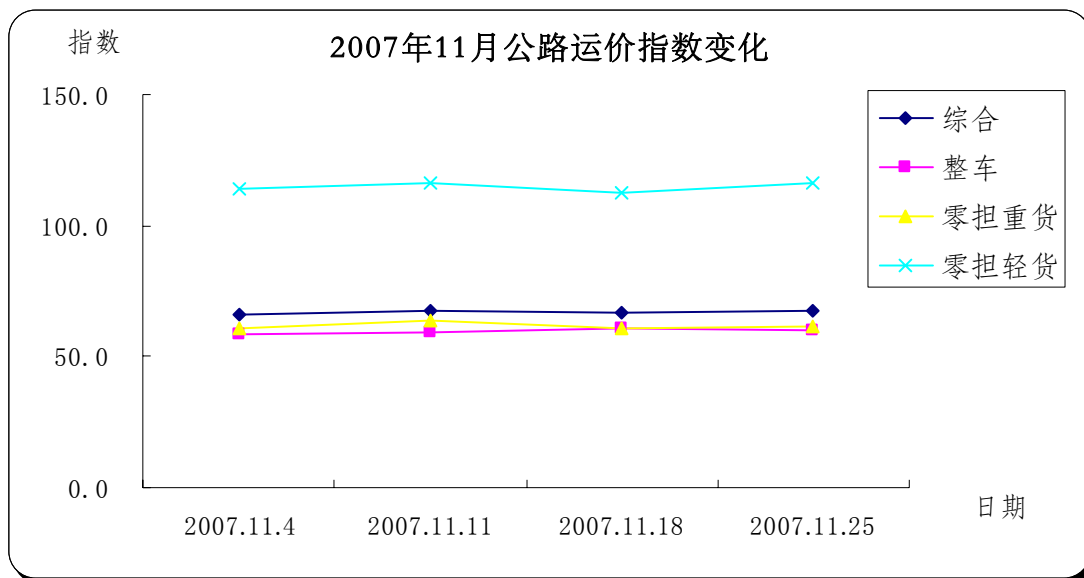


## 11 月份公路货运价格指数

### 1. 2007 年 11 月份公路货物运输市场价格

	07年10月份均价	07年11月份均价	环比增长(%)
整车运输(元/吨公里)	0.235	0.244	3.8
零担重货(元/吨公里)	0.334	0.340	1.8
零担轻货(元/立方米公里)	0.102	0.106	3.9

### 2. 2007 年 11 月份公路货物运输市场价格指数



	2007.11.4	2007.11.11	2007.11.18	2007.11.25	11月平均	增长百分点
综合	66.0	67.8	66.4	67.2	67.7	1.5
整车	58.6	59.2	60.4	60.1	60.3	2.1
零担重货	61.0	63.4	60.4	61.8	62.5	1.0
零担轻货	114.2	116.2	112.5	116.0	117.2	3.2

### 3. 11 月份运价指数波动分析

2007 年 11 月份的综合运价指数相比前几个月有较大提高,比十月份上涨了 1.5 个百分点,是近几个月来上涨幅度最大的一次;波动幅度比上个月也明显增加。各类运输方式价格指数均有不同程度的上涨,其中零担轻货上涨幅度较大,比上月上涨了 3.2 个百分点;整车价格指数也比上月上涨了



## 【政府动态】

### 海关总署：全国海关提前 33 天完成全年税收目标

据海关总署公布，截止 11 月 28 日，全国海关今年累计征收关税和进口环节税入库 6883.46 亿元，提前 33 天完成全年 6880 亿元的税收目标，预计全年海关税收将比去年全年多收千亿元以上，可望达到 7000 多亿元。这是在 2003 年和 2004 年连续两年增收超千亿元后，海关税收再次实现大幅增长。

据了解，今年海关税收大幅度增长的主要原因有 3 个：

一是今年以来国民经济呈现又好又快的发展态势，消费、投资和出口三大需求继续保持强劲的增长动力，国内旺盛的需求刺激了进口的增长，1—10 月，我国进口总值 7734.8 亿美元，同比增长 19.8%，其中作为海关主要税源的一般贸易进口 3439.2 亿美元，增长 25.8%，为海关税收增收提供了重要的税源基础。

二是国家加大力度调整贸易政策取得了明显成效。通过调整出口征税商品范围，特别是增加了对高污染、高能耗和资源性产品出口征税的范围，出口关税增长迅速。

三是海关税收征管质量不断提高。今年以来，全国海关坚持以税收为“轴心”，巩固和完善综合治税大格局，充分发挥海关一线监管、后续管理和打击走私“3 支力量”的整体合力，努力管住管好一般贸易、加工贸易、减免税 3 个涉税渠道，继续保持打击走私高压态势，有效维护了进出口贸易秩序和国家税收利益。

(返回目录)

---

### 铁道部：《铁路运输安全考核办法》出台

为进一步加强铁路运输安全管理，保障铁路运输安全，适应《铁路交通事故应急救援和

调查处理条例》规定，铁道部近日出台了《铁路运输安全考核办法》。该办法适用于铁道部对铁路局、专业运输公司的考核，自今年9月1日起实行。 (返回目录)

---

## 交通部：签署《中韩物流合作第三次会议纪要》

11月27日，中韩物流合作第三次会议在京举行。双方就物流标准化、物流人员的培训和中韩陆海联运汽车运输合作等议题进行了深入探讨，并就促进两国物流合作多项内容达成了广泛共识。交通部副部长翁孟勇和韩国建设交通部部长助理姜英一出席了会议。

翁孟勇表示，中韩两国一衣带水，互为重要贸易伙伴。2005年8月，两国签订了《物流领域合作谅解备忘录》，是具有前瞻性的合作举措，为两国在物流领域开展合作搭建了平台，提供了渠道。中韩双方通过物流合作会议，不仅交流了经验，而且还找到了合作的契合点，其中之一就是双方已决定共同推动中韩陆海汽车运输合作。翁孟勇说，中韩双方的地缘优势和两国港口之间已经开展的滚装客货班轮运输，为双方开展陆海联运汽车运输合作提供了有利条件，希望双方抓住两国经贸合作发展的有利时机，争取早日实现陆海联运汽车直达运输。 (返回目录)

---

## 铁道部：铁路运输安全法制化建设步入新阶段

全国铁路运输安全工作会议于12月2日召开。自2005年《铁路运输安全保护条例》实施之后，今年9月1日又实施了《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》，铁路运输安全法律法规体系更加完备，铁路运输安全法制化建设步入新阶段。

为深入贯彻两个《条例》，铁道部及时组织修订了《铁路交通事故应急救援规则》《铁路交通事故调查处理规则》《铁路管理机构职责规定》和《铁路行车设备故障调查处理办法》等规章制度，进一步明晰了安全监管办的工作职责和领导机构，对所有执法人员进行了培训



印度物资管理协会举办的“全球供应链大会”，并发表了以中国物流与供应链现阶段和未来发展情况为主题的演讲，获得与会者的广泛关注。陆江会长在会谈中指出，随着中印两国货物贸易高速增长，两国间的物流规模迅速扩大，成为物流行业深化合作的重要基础，中国物流与采购联合会愿与印方共同努力，深入推进双方在现代物流与供应链管理领域的务实合作。

代表团的成功出访为中越、中印的物流发展和深化合作奠定了坚实基础。作为亚太物流联盟和国际采购联盟的中国代表，此次出访对加快中国物流与采购行业的国际化、促进与越南和印度物流企业间的交流与合作起到了积极推动作用。 (培训部) (返回目录)

---

## 何黎明常务副会长会见商务部产业损害调查局杨益局长一行

11月27日，商务部产业损害调查局杨益局长一行到中国物流与采购联合会调研。中国物流与采购联合会常务副会长何黎明与杨益局长就物流产业安全、健康发展进行了座谈。

何副会长首先向杨局长介绍了中国物流与采购联合会近年来为行业、为会员以及为政府部门所做的主要服务性工作，并就物流行业产业安全和发展情况提出建议，希望得到商务部的大力支持。

杨益局长首先肯定了中国物流与采购联合会这几年所取得的成绩，并简要介绍了产业损害调查局的工作职能。他认为，物流是非常重要的行业，产业损害调查局将加强与中国物流与采购联合会的联系与合作，并积极推动物流产业预警机制的建立，为中国物流产业建立起安全的防护网。

双方还就课题研究、网站与智库建设等方面的合作达成了共识。

(网络事业部) (返回目录)

---

## 崔忠付副会长出席全国发展与改革工作会议

2007年12月7日—9日，国家发展改革委在北京召开全国发展与改革工作会议。会议的主要任务是：深入贯彻党的十七大精神，落实中央经济工作会议的各项部署，总结工作，明确任务，切实做好2008年的改革发展工作，促进国民经济又好又快发展。国务院对这次会议非常重视。温家宝总理



做了专门批示，曾培炎副总理主持召开了部分代表参加的座谈会。国家发展改革委主任马凯在大会上作了“深入贯彻党的十七大精神，促进国民经济又好又快发展”的工作报告。参加会议的有各省、自治区、直辖市和副省级城市发展改革委主任、经贸委（经委）主任、物价局局长、中小企业局局长，党中央、国务院有关部门和部分行业组织负责同志、国家计划单列企业集团和中央管理的部分国有重要骨干企业的主要负责同志等。会议邀请了各省、自治区、直辖市和副省级城市的主管副省长（副主席、副市长）参加。

中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付参加了会议。

(网络事业部) (返回目录)

---

## 任豪祥副会长与加拿大交通部副部长会谈

2007年12月5日，应加拿大驻华使馆和加拿大交通部邀请，中国物流与采购联合会副会长任豪祥与加拿大交通部副部长 Kristine Burr 女士进行会谈。

加拿大交通部是加拿大主管航空、公路、水陆交通的联邦政府部门。此前，中国物流与采购联合会已经与加拿大交通部有过数次接触并达成部分合作共识。此次会谈期间，任豪祥副会长和 Kristine Burr 女士认真探讨了在太平洋门户与走廊战略框架下，加中两国在贸易流通和物流领域的合作与展望，并为进一步深层次的交流与合作提出了思路和方向。 (培训部)

---

## 快讯六则

◇ 由中国物流与采购联合会托盘专业委员会会同亚洲托盘系统联盟共同主办的 2007' 中国托盘国际会议，于 11 月 29 日在北京召开。中国物流与采购联合会何黎明常务副会长出席会议并致辞。

(托盘专业委员会会)

◇ 11 月 30 日，中国物流与采购联合会常务副会长何黎明在北京会见了韩国物流协会会长徐炳伦和



本 36 亿元，国资委以湛江集团经评估后的 19.8 亿元净资产出资，持有公司 55% 的股权，招商局国际以 16.2 亿元现金出资，持有公司 45% 的股权。（返回目录）

---

## 中国外运分别与美国和韩国企业合资拓展物流板块

在筹备旗下航运资产上市的同时，中国对外贸易运输(集团)总公司(下称“中国外运”)还在加速拓展自己的物流板块。

中国外运股份公司总裁张建卫近日透露，中国外运已与美国零售物流服务提供商 NRS 公司合资组建了一家物流公司，与大韩航空的合资货运航空公司也将于明年起飞，与此同时，中国外运还将出售旗下货代公司金鹰国际货运代理有限公司(下称“金鹰国际”)50% 的股权。

张建卫还表示。“今后，中国外运将重点打造航运板块和物流板块两大平台，从货运代理企业向综合物流企业转变。”（返回目录）

---

## 中海首钢签包运合同建 3 艘船

中国海运(集团)总公司和首钢总公司在北京签署进口铁矿石长期运输《包运合同》，是继 2006 年 10 月双方签订一艘 23 万吨级大型货轮《包运合同》以来的再次携手合作。中国海运总裁李绍德表示，合同签订后，中国海运将再提供两艘 30 万吨级和一艘 23 万吨级大型货轮，长期为首钢总公司承运进口铁矿石，进一步加强和密切双方的合作关系。（返回目录）

---

## 临沂(莒南)临港国际物流园项目签约

12 月 1 日上午，山东立晨物流股份有限公司与莒南县人民政府在陶然居大酒店举行临沂(莒南)临港国际物流园项目签约仪式，决定在莒南坪上的临港经济区的起步区内投资建设国际物流园项目，以此为平台和载体，吸引更多的项目落户园区，共同推动经济区的开发建设。

临沂(莒南)临港国际物流园项目包括以生产加工、包装、货物集散、仓储物流、网上交易为一体的综合性园区,配套有铁路专用线、港口直通车,商品电子交易平台,打造为服务全、内容广的一个大平台,既实现了自我发展,又为临港经济的发展提供了一个广阔的平台。第一期投资2亿元人民币,项目建成后可为当地安排各种就业6000人,上交各类税收1.2亿元人民币。(返回目录)

---

## 盐田至昆明直达集装箱班列开通

2007年11月28日,随着一列满载集装箱班列的驶出,深圳盐田至云南昆明的集装箱海铁联运班列正式开通。今后,云南本地货物和从东盟经云南运往广东沿海地区的出口货物可享受快捷方便的“一站式”海铁联运服务,经盐田港走向更多的国际区域。进口货物也可由此班列直接运抵云南。

盐田至昆明直达集装箱班列的开通,构筑了两地间快捷、畅通的“物流大通道”,将促进深圳至内地中西部铁路沿线及纵深地区经济的发展。往返于深圳盐田与昆明之间的集装箱班列运量为50X40/45英尺集装箱,每周三从盐田出发驶往昆明,全程1795公里,单程行驶50个小时。

---

## 立晨物流中标澳柯玛第三方物流综合服务商

立晨物流第三方物流取得了显著成效,在成功中标春兰集团区

域物流配送分拨中心之后,又成功成为澳柯玛第三方物流综合服务商。

这次立晨物流在多家国内外知名的物流企业中脱颖而出,成为澳柯玛的第三方物流综合服务商充分体现了立晨物流的实力,立晨物流已顺利通过IS09001:2000质量体系认证,并被评为国家4A级综合服务型物流企业。立晨物流的成功运作,主要得益于为客户提供了供应链一体化服务,不但能使客户的物流系统整合优化,而且使客户分销中心数量、库存水平、物流成本明显降低,从而进一步创造出优越的整合价值。



(四)费用大,成本高。粮食流通环节多,必然使企业对每道工序和环节付出较高的费用,加之粮损高、流转慢,就造成了粮食物流成本长期居高不下,企业经济效益下滑,也影响农民增收。这些高额的物流成本完全由企业自行消化,必然加重企业负担。

(五)粮食运输、仓储及装卸落后。运输设备和技术滞后,高效专用车辆少,尤其是散装运粮车更少。装卸搬运机械化水平低,直接影响到粮物流的发展。

### 改善粮物流对策

(一)提高职工素质,增强现代物流意识。在粮物流过程中,提高职工素质是在市场竞争中取胜的关键。应通过学习,增强市场经济观念,改变“小而全、大而全”和自货自运的物流模式。运用系统优化原理、供应链管理等方法,降低成本,提高效益。

(二)加大对粮物流基础设施的投入。粮物流设施不只是简单的装车、卸车等机械设备,还涉及到仓库、公路运输及包装物、计量等一系列设备。近几年,虽然粮食仓储企业的设施有了一定改善,但与发达国家粮物流设施相比,还存在较大差距。

(三)构建各种形式的物流企业,建立新的粮物流格局。粮食是我国战略物资的一部分,需要由国家调控或国有控股企业来发挥主渠道作用。在形式上可以采取多渠道、多元化,打破所有制、地域、行业界限。但必须以国有或国有控股企业为主体,形成混合所有制经济实体,成为调控有力、物流顺畅的粮物流格局。

(四)科学管理,实现粮物流现代化。要利用现代信息技术,建立自动化流程,实施网络化管理和信息服务。要积极引进、借鉴发达地区和国外物流管理的先进技术和经验,引导粮食企业充分利用现代信息网络技术,发挥粮食企业在运输、市场信息、销售网络等方面的优势,真正实现科学管理信息化,粮物流现代化。

(五)加快对粮物流专业人员培训,适应现代物流的要求。现代化的粮物流,必须有专业人才,必须大力发展职业教育。只有理论和实践得到良好结合,物流业才能有较快发展;只有高水平的物流教育培训体系和专业人才保障,更好地为粮物流体系服务。



## 我国集装箱港口发展呈现六大方向

### 一、优化配置港口资源 积极调整港口结构

船舶大型化和运输规模的扩大不断促进世界集装箱运输航线和港口结构的调整,港口集装箱吞吐量也不可能长期保持高位增长。因此要进一步加强集装箱运输和港口发展规律的认识,统筹做好港口资源的优化配置和结构调整,认清港口在未来运输格局中的地位 and 作用,加强区域间及港口间的协作和合作,从规模速度型向质量效益型发展,避免盲目追求贪大求洋和恶性竞争。

### 二、大力推进海铁集装箱多式联运

在我国沿海大型集装箱港口的集疏运系统中,铁路承担的份额平均不足 1%,对港口的运行效率和规模的进一步扩张造成严重制约。随着铁路能力的提高和铁路集装箱的发展,积极推进铁海联运不仅是进一步发展集装箱港口的重大举措,也是铁路集装箱发展的必然需求。要加快解决铁海联运的运输组织、单证信息、基础设施和口岸环境等问题,加强港口与铁路合作,促进综合运输体系的协调发展。

### 三、充分利用内河航运资源发展集装箱运输

内河航运具有资源节约和环境友好的比较优势,但却是我国水运行业现代化建设的薄弱环节,发展潜力巨大。今后要在有条件或可以创造条件的地区优先发展内河集装箱运输,充分利用内河航道建立大型港口的集疏运通道网络。特别是长江干线、长江三角洲、大运河、珠江干线、珠江三角洲地区具有得天独厚的内河航运条件。要积极采取各种鼓励政策措施,率先实现内河集装箱港口和运输的现代化。

### 四、积极发展水路内贸集装箱运输

我国具有十分优越的沿海和内河运输条件,水路内贸集装箱运输发展前景十分广阔,内贸集装箱港口吞吐量已从 1998 年的 60 万标箱增长到 2006 年的近 2000 万标箱。今后要充分利用沿海与内河运输通道,加强与铁路内贸集装箱运输的多式联运,促进内贸航线与外贸支线的一体化,规范内贸运输市场,加强内贸集装箱运输的标准规范工作,不断健全和完善内贸集装箱运输体系。

### 五、强化自主创新 加快技术创新





**编委会主任:** 丁俊发   **副主任:** 何黎明 戴定一 崔忠付 周林燕 任豪祥

**编委会委员(按姓氏笔画排列):** 毛 洪 史巨泰 刘乃杰 许军祥 孙 蕾 李锦莹

余 平 沈进军 张 明 孟国强 杨凤玉 周雪松 胡大剑 贺登才 钱 巍

黄久久 蔡 进 熊致辉

**编辑部主任:** 晏庆华   **责任编辑:** 魏 然 李婉婷

**地址:** 北京市月坛北街 26 号   **邮编:** 100834   **电话/传真:** 58566588-160

**E-mail:** [web@chinawuliu.com.cn](mailto:web@chinawuliu.com.cn)

**网址:** 中国物流与采购网[www.cflp.org.cn](http://www.cflp.org.cn) 中国物流联盟网[www.chinawuliu.com.cn/](http://www.chinawuliu.com.cn/)